

ДОГОВОР
ПЕРЕВАЛКИ, ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ КОНТЕЙНЕРОВ, ГРУЗОВ
№ TED0000D19

«01» января 2019 г.

г. Владивосток

Публичное акционерное общество «Владивостокский морской торговый порт», далее по тексту именуемое Порт, в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «_____», далее по тексту именуемое Заказчик, в лице Генерального директора _____ действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор перевалки, транспортной экспедиции контейнеров, грузов № TED0000D19 от «01» января 2019 г. (далее по тексту - Договор) о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. Настоящий договор регламентирует следующие взаимоотношения между договаривающимися Сторонами:

1.1.1. Порядок взаиморасчётов по перевалке (погрузка, выгрузка, технологическое накопление, маркировка, сортировка, упаковка, перемещение внешнеторговых грузов, приведение их в транспортабельное состояние, сепарацию и крепление), хранению, транспортно-экспедиторскому обслуживанию и выполнению (оказанию) иных работ (услуг), связанных с перевалкой внешнеторговых контейнеров/грузов, поступающих и отправляемых через причалы терминалов порта, а также контейнеров/грузов поступающих, отправляемых на других видах транспорта, в соответствии с условиями настоящего договора.

По настоящему договору под внешнеторговыми грузами понимаются товары, перемещаемые через границу Российской Федерации.

1.1.2. Порядок взаиморасчётов по перевалке, хранению, транспортно-экспедиторскому обслуживанию и выполнению (оказанию) иных работ (услуг), связанных с перевалкой порожних и гружёных 20-фут. и 40-фут. контейнеров, сформированных на территории Российской Федерации, поступающих на склад терминала порта с автотранспорта/ж.д. транспорта для дальнейшей отгрузки на ж.д. транспорт/автотранспорт (без изменения статуса контейнера с гружёного на порожний и с порожнего на гружёный).

2. Общие обязательства Заказчика

В целях реализации п. 1.1 Договора Заказчик выполняет следующие действия:

2.1 Предъявляет к перевозке контейнеры, загруженные с соблюдением «Правил перевозки грузов в контейнерах» и максимальной массой 30,5 тонн брутто, грузы в надлежащей таре, упаковке, предохраняющей товар от порчи и повреждения при производстве грузовых работ в соответствии с правилами, действующими на транспорте.

При направлении контейнера в адрес Порта Заказчик обязан обеспечить следующие условия:

- смещение центра тяжести и груза в контейнере не более 10% по длине либо ширине контейнера;
- контейнер должен быть исправным в техническом и коммерческом отношении без каких-либо наружных и внутренних повреждений и дефектов;
- иметь пломбу отправителя, установленную на рукоятку, расположенную слева на правой створке двери, закрывающейся последней (при отправке контейнеров по ж.д.);

- соответствовать требованиям Международной конвенции по безопасным контейнерам 1972 г.; Таможенной конвенции, касающейся контейнеров 1972 г.; стандартам Международной организации по стандартизации касательно контейнеров, предназначенных для международных перевозок грузов; правилам перевозки грузов в контейнерах морским транспортом, а также, в необходимых случаях, Уставу железнодорожного транспорта РФ;

- груз в контейнере должен быть размещён и закреплён в соответствии с требованиями технических условий и иными обязательными требованиями, действующими на транспорте. Упаковка и маркировка груза должна соответствовать требованиям действующих ГОСТов и обеспечивать сохранность груза в процессе его транспортировки, хранения и перевалки;

- контейнеры с опасными грузами должны иметь соответствующую маркировку, знаки опасности и предупредительные знаки в соответствии с Правилами МОПОГ и кодекса ММОГ.

2.2 Заказчик обязан в соответствии с действующим законодательством РФ осуществить таможенное оформление груза, в том числе, в обязательном порядке осуществляет правильное оформление графы 30 (местонахождение товаров) ДТ (Декларации на товары).

2.3 При необходимости предоставляет Порту спецификации, карантинные и иные свидетельства на груз, контракты, лицензии и другие транспортно-технологические документы. Риски и возможные затраты, связанные с несвоевременным предоставлением указанных документов возлагаются на Заказчика в полном объёме.

Заказчик гарантирует Порту соблюдение правил производства, заготовки, перевозки, хранения, переработки, использования и реализации подкарантинной продукции (подкарантинного материала, подкарантинного груза), в том числе своевременное предоставление Порту полного пакета документов, необходимых для осуществления уполномоченным органом санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора.

2.4 Заказчик обязан обеспечить своевременный вывоз груза из порта, не допуская превышения предельного срока хранения груза, который составляет 45 суток от даты выгрузки груза с транспортного средства.

По истечении предельного срока хранения груза Порт имеет право переместить груз в другую зону хранения, в том числе расположенную за пределами территории порта. Перемещение груза в другую зону хранения и в зону производства грузовых работ (места погрузки/выгрузки транспортных средств) при его отгрузке из порта, работы и услуги по обеспечению качества и сохранности груза при перемещении и после перемещения груза в другую зону хранения оплачиваются Заказчиком Порту по фактически выполненному объёму работ и калькуляции Порта.

2.5 В случае, если под погрузку груза Заказчика подан не очищенный от остатков ранее перевозимого груза вагон, погрузка груза осуществляется только после его очистки, произведённой Портом по заявке Заказчика и за его счёт.

2.6 Завоз в порт и вывоз груза из порта автомобильным транспортом регулируется соответствующим договором по организации, координации и планированию автомобильных перевозок грузов и контейнеров через территорию ПАО «ВМТП», действующими Правилами режима в морском грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Владивосток и иными нормативными актами.

Для осуществления контроля за вывозом контейнера/груза Заказчик предоставляет Порту доверенность, выданную Заказчиком перевозчику, осуществляющему вывоз контейнеров/грузов с территории ПЗТК ВМТП.

При завозе груза на территорию порта и вывозе груза с территории порта автотранспортом руководствуется принятым в ПАО «ВМТП» документооборотом и действующими нормативными документами.

2.7 По прибытии в порт вагонов, контейнеров с грузами, входящими в перечень, утверждённый Приказом МПС РФ от 18.06.2013 г. № 38, под сменным сопровождением работниками ФГП ВО ЖДТ России в адрес ПАО «ВМТП» железнодорожным транспортом в прямом сообщении, Заказчик самостоятельно организует и производит приём вагонов,

контейнеров от ФГП ВО ЖДТ России в соответствии с договором, заключённым между грузоотправителем и ФГП ВО ЖДТ России с оформлением соответствующих документов.

2.8 Заказчик обязан оплатить Порту услуги по хранению контейнеров и иных грузов, задержанных (арестованных) таможенным органом, правоохранительным органом и органом государственной власти РФ за весь период задержки по ставкам Приложения к настоящему Договору.

2.9 Заказчик обязан отслеживать изменения тарифных ставок на официальном сайте ПАО «ВМТП» по адресу: www.vmtpt.ru, которые могут быть изменены Портом в одностороннем порядке в соответствии с п. 6.5 настоящего Договора.

2.10 При определении Заказчиком необходимости организации отправки принадлежащих ему контейнеров железнодорожным транспортом с территории ПАО «ВМТП», Заказчик обязуется совершить следующие действия:

- предоставляет Порту посредством ИС заявку о намерении отправить груз из порта железнодорожным транспортом.

Заказчик несёт ответственность за правильность заполнения заявки и достоверность внесённых в заявку сведений. Заказчик несёт ответственность и возмещает Порту возникшие по его вине расходы в соответствии со ст.ст. 19, 22, 94, 98, 99, 102 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» № 18-ФЗ от 10.01.2003г.

- предоставляет Порту посредством ИС заявку по форме Приложения №5 к Договору на оказание дополнительных услуг, связанных с перевозкой грузов железнодорожным транспортом: переадресовка груза на станции назначения; переадресовка груза в пути следования; взвешивание грузов на весах, принадлежащих ОАО «РЖД», согласно Правил перевозки грузов; телеграфное информирование по просьбам грузоотправителя (грузополучателя) в случаях, не предусмотренным ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ».

2.11 При организации перевозки грузов в контейнерах с массой одного места более 1500 кг согласно договору о перевозке груза на особых условиях, заключённому ОАО «РЖД» и ПАО «ВМТП», Заказчик обязуется совершить следующие действия:

- в заявке в графе «Наименование груза» дополнительно указывает: «Перевозка на особых условиях. Договор №ТЦ- _____ от ____ 201_ г., с грузополучателем согласовано. Основание - телеграмма ОАО «РЖД»;

- обеспечивает разработку и согласование установленным порядком эскизов на размещение и крепление грузов массой одного места более 1500 кг в крупнотоннажных контейнерах;

- предъявляет к перевозке грузы массой более 1500 кг, размещённые и закреплённые в крупнотоннажных контейнерах, только при наличии в ЛАФТО железнодорожной станции Владивосток телеграммы станции назначения, подтверждающей согласие грузополучателя принять указанный груз в крупнотоннажных контейнерах.

Заказчик в этом случае несёт ответственность за сохранность перевозимых грузов или повреждение контейнеров.

При перевозке грузов в контейнерах с массой одного места более 1500 кг согласно договору о перевозке груза на особых условиях, заключённому между ОАО «РЖД» и ПАО «ВМТП», выдача груза на станции назначения производится: при исправной перевозке - без участия ОАО «РЖД», при неисправной перевозке – по количеству мест без проверки качественного состояния груза. Все претензии по массе и качеству груза регулируются между Заказчиком и грузополучателем без участия Порта.

2.12 При организации перевозки грузов (кроме опасных, негабаритных скоропортящихся, продовольственных, автотракторной техники, грузов с объявленной ценностью) в контейнерах с открытым верхом (далее - «Open-top») с укрытием и без укрытия назначением на станции Российских железных дорог согласно договору о перевозке груза на особых условиях, заключённому между ОАО «РЖД» и ПАО «ВМТП», Заказчик обязуется совершить следующие действия:

- в заявке в графе «Наименование груза» дополнительно указывает: «Перевозка на особых условиях. Договор №ТЦ-1094 от 06.05.2014 г., с грузополучателем согласовано. Основание – телеграмма ОАО «РЖД» № 39 от 03.01.2012 г.»;

- обеспечивает размещение и крепление груза в соответствии с Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах № ЦМ-943 от 27.05.2003 г.;

- обеспечивает исправное состояние и закрепление укрытия на контейнерах при его наличии; несёт ответственность за надёжность закрепления укрытия в процессе перевозки и при выполнении грузовых операций;

- предъявляет к перевозке грузы только при наличии в ЛАФТО железнодорожной станции Владивосток телеграммы станции назначения, подтверждающей согласие грузополучателя принять указанный груз в крупнотоннажных контейнерах типа «Open-top».

2.13 Предъявляет для организации перевозки грузы в таре и упаковке, предохраняющей их и контейнерное оборудование от порчи и повреждений в пути следования и при производстве грузовых операций. Заказчик обязан загружать, размещать и крепить грузы в контейнерах в строгом соответствии с гл. 12 Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах № ЦМ-943, МТУ или разработанными эскизами.

Заказчик в этом случае несёт ответственность за сохранность перевозимых грузов и повреждение контейнеров.

2.14 Оплачивает Порту все дополнительные расходы, понесённые в рамках организации перевозки контейнеров Заказчика, включая, но не ограничиваясь:

- расходы, вызванные необеспечением по вине/инициативе Заказчика отгрузки контейнеров – невыполнение Заказчиком заявки, введённой в ИС;

- добор провозных платежей и сборов железнодорожным перевозчиком в установленных нормативно-правовыми актами случаях;

- сборы в пути следования груза;

- штрафы и сборы за простой подвижного состава (плата за пользование вагонами), выставляемые ОАО «РЖД» и собственниками подвижного состава Порту возникшие по вине Заказчика и номинированных им лиц;

- штрафы и сборы, взыскиваемые собственниками железнодорожного подвижного состава при отказе Заказчика от вагона, прибывшего в адрес Порты в порожнем состоянии под погрузку груза Заказчика по его заявке.

- время задержки вагонов на путях общего пользования по вине Заказчика (по актам общей формы, составленным станцией);

- сбор за охрану груза ФГП ВО ЖДТ РФ за время задержки вагонов на путях общего пользования;

- за переадресовку и другие услуги, оказанные ОАО «РЖД» по заявке Заказчика;

- за несоответствие сведений, указанных в накладной;

- за отправку телеграмм через станцию отправления и иные сборы, предъявленные железной дорогой к оплате Порту;

- штрафы, предъявленные железной дорогой к оплате Порту, возникшие по вине Заказчика.

- расходы, связанные с выдачей груза на железнодорожном транспорте, предусмотренные ст. 41 УЖДТ РФ, СМГС, Правилами перевозки экспортных, импортных грузов, при необходимости участия представителя Порты в проверке количества мест и массы груза, погруженного в вагон/контейнер согласно Правилам выдачи грузов на железнодорожном транспорте.

- расходы, связанные с приемом грузов, прибывшими с признаками хищения, недостачи для определения количества мест и массы, следующих в ПСЖВС и поступающих в Порт железнодорожным транспортом (тарно-штучные грузы принимаются путем пересчета, при этом взвешивание производится только грузовых мест, имеющих признаки недостачи, и хищения. Грузы, прибывшие навалом и насыпью, принимаются согласно Правил выдачи грузов, на железнодорожном транспорте).

2.15 Возмещает Порту убытки, возникшие в случае возбуждения таможенным органом дел об административных правонарушениях, в соответствии с главой 16 Кодекса РФ об административных правонарушениях по отправкам грузов/контейнеров Заказчика, в том числе:

- предоставление недостоверных сведений (документов) (несоответствие наименования, веса, количества и т.д.) при оформлении процедуры таможенного транзита, а также при завершении процедуры таможенного транзита товаров и транспортных средств в таможенных органах Евразийского экономического союза (далее - ЕЭС);

- утрата, повреждение либо замена пломб (ЗПУ) без разрешения таможенного органа (выявленные при приёме груза к перевозке ОАО «РЖД» от Порта, а также в случае следования груза с сопровождением и охраной ;

- утрата груза (выявленная при приёме груза к перевозке ОАО «РЖД», а также в случаях следования груза с сопровождением и (или) охраной, в том числе при замене пломбы на территории железнодорожного пути необщего пользования или в пути следования под сопровождением и охраной. утрата документов (предоставление к перевозке неполного комплекта товаросопроводительных документов, указанных в ТД и ТН);

- несоблюдение установленного таможенным органом срока таможенного транзита из-за несвоевременной погрузки, задержки в оформлении к перевозке;

- предоставление недостоверных данных о номере декларации на товары или номере транзитной декларации если товар следует под таможенным контролем.

2.16 При перевозке грузов/контейнеров Заказчика под сопровождением и охраной Порта по прибытию на железнодорожную станцию назначения в случае неявки представителя грузополучателя для приёма груза и подписания акта приёма (выдачи) груза до подачи вагонов на путь необщего пользования или до момента истечения первоначального нормативного срока доставки груза, услуги Порта перед Заказчиком считаются выполненными.

2.17 При перевозке контейнеров Заказчика под сопровождением и охраной Порт не несёт ответственности за ущерб, причинённый Заказчику вследствие утраты, недостачи, повреждения груза в случаях:

- нарушения правил проведения маневровых работ, погрузочно-разгрузочных работ, аварии, крушения или иных действий, допущенных по вине перевозчика;

- нарушения правил перевозки грузов железнодорожным транспортом, технических условий размещения и крепления грузов в вагонах, контейнерах, допущенных по вине Заказчика;

- если вагон (контейнер) прибыл с исправными ЗПУ, указанными в перевозочном документе, при отсутствии коммерческих неисправностей вагона (контейнера) и без оформленных актов общей формы, удостоверяющих наличие доступа в вагон (контейнер);

- если недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие естественных причин, связанных с перевозкой груза в открытом железнодорожном подвижном составе;

- указания Заказчиком (Портом на основании заявки Заказчика) в перевозочных документах некорректных или неполных сведений, вследствие чего произошла утрата, недостача, повреждение груза;

- если недостача груза не превышает норм естественной убыли и предельного расхождения в результатах определения массы груза;

- если недостача груза произошла по причине течи через нижний сливной прибор в пути следования при исправном ЗПУ и технически исправном вагоне.

2.18 Заказчик несёт имущественную ответственность перед Портом за полный либо частичный отказ от перевозки контейнеров в вагонах/подвижном составе, привлечённого и согласованного Портом с собственником на основании соответствующих заявок Порта. Размер имущественной ответственности определяется суммой издержек Порта на привлечение вагонов/подвижного состава. Сумма издержек определяется на основании соответствующих счетов, счетов-фактур собственника вагонов/подвижного состава, начисленных железной дорогой сборов за подачу/уборку подвижного состава и прочих сопутствующих расходов.

2.19 За достоверность сведений, указываемых в ж.д. накладной, Заказчик несёт имущественную ответственность перед Портом в размере и порядке, установленным ст.ст. 98, 102 Устава железнодорожного транспорта РФ. В случае выставления

перевозчиком Порту соответствующих санкций Заказчик обязан возместить Порту все причиненные этим убытки, вызванные или возникшие у того в связи с недостоверностью сведений, предоставленных Заказчиком для заполнения ж.д. накладной.

2.20 За неправильное (недостоверное) указание Заказчиком (грузоотправителем) в транспортной железнодорожной накладной наименования груза, особых отметок или необходимых при перевозке груза мер предосторожности, за отправление запрещённого для перевозки груза либо за неправильное указание свойств груза Порт взыскивает с Заказчика оплату всех вызванных этим издержек (стоимость всех платежей, оплаченных Портом ж.д. перевозчику), а также вознаграждение в размере 15% без учета НДС от суммы платы за перевозку такого груза за весь маршрут ж.д. перевозки.

По требованию Порта в течение 10-ти календарных дней с даты выставления счёта возмещает понесённые Портом убытки, вызванные предъявлением ОАО «РЖД» штрафных санкций и начислением дополнительных сборов на основании статей 39, 47, 94, 98, 99, 100, 102 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации.

Заказчик возмещает Порту суммы штрафов и сборов, предъявленных Порту железной дорогой к оплате:

- за время задержки вагонов на станционных путях по вине Заказчика (по актам общей формы, составленным станцией);
- недобор железнодорожного тарифа по отправкам Заказчика;
- за переадресовку и другие услуги, оказанные ОАО «РЖД» по заявке Заказчика;
- за несоответствие наименования груза в накладной;
- промывку крытых вагонов, отправку телеграмм через станцию отправления и иные сборы, предъявленные железной дорогой к оплате Заказчику;
- штрафы, предъявленные железной дорогой к оплате Порту по вине Заказчика;

На суммы возмещения указанных расходов Заказчик вправе выставять на банк Заказчика платёжные требования со сроком для акцепта - 5 (пять) рабочих дней.

2.21 Предоставляет Порту копии свидетельств о государственной регистрации юридического лица и постановке на учёт юридического лица в налоговом органе, список автоперевозчиков, оригинальную доверенность на лиц, имеющих право подписывать заявки, направляемые в адрес ПАО «ВМТП», и получать от Порта счета-фактуры, акцептовывать акты выполненных работ по условиям настоящего Договора (доверенность должна быть оформлена в соответствии со ст. 185, 185.1, 186, 187 ГК РФ и должна содержать образец подписи уполномоченного лица).

2.22 В трёхдневный срок письменно сообщает Порту об изменении банковских реквизитов, юридического адреса, формы собственности, учредительных и других документов, влияющих на надлежащее исполнение настоящего Договора с приложением заверенных копий подтверждающих документов.

2.23 Заявки на выполнение прочих работ и оказание услуг, связанных с перевалкой груза Заказчика, подаются по следующим адресам электронной почты: vld-vmtp-gruz-otd@fesco.com, vld-vmtp-sc@fesco.com и vld-vmtp-commercial@fesco.com. Заявка должна содержать краткое описание работ и услуг, предполагаемую дату выполнения, гарантию оплаты выполненных работ (услуг). Размер оплаты за прочие работы и услуги определяется Портом с учётом характера, специфики и объёмов выполненных работ и оказанных услуг. Работы и услуги не оказываются без предварительно согласованных и подтверждённых Заказчиком условий оплаты.

2.24 При исполнении условий Договора Заказчик руководствуется принятым в ПАО «ВМТП» документооборотом и действующими нормативными документами, в том числе локальными нормативными актами ПАО «ВМТП».

2.25 По требованию Порта в течение 10-ти календарных дней от даты выставления счета Заказчик возмещает понесенные Портом убытки, вызванные оплатой Портом штрафных санкций, предъявленных Россельхознадзором, возникших в результате ненадлежащего исполнения Заказчиком своих обязательств, предусмотренных настоящим Договором.

2.26 При проведении таможенного досмотра Порт по заявке Заказчика и требованию таможни организует выгрузку/погрузку груза из/в контейнер.

2.27 Заказчик обязан при проведении таможенного досмотра обеспечить свое присутствие либо присутствие своего представителя, уполномоченного лица совершать

юридически значимые действия в отношении контейнера/ груза, подписывать акты пломбировки по окончании досмотра, акты повреждения груза. При необходимости подавать заявки с указанием требуемых работ в отношении данного груза.

2.28 В случае неявки, отсутствия уполномоченного представителя Заказчика в ходе проведения таможенного досмотра риск наступления неблагоприятных последствий, связанных с проведением таможенного досмотра, возлагается на Заказчика.

2.29 Акт пломбировки и акт о неявке уполномоченного представителя Заказчика подписываются Портом в одностороннем порядке с отметкой о неявке Заказчика. – В случае необеспечения присутствия уполномоченного представителя Заказчика Порт также вправе подписать акт пломбировки от его имени. При этом акт считается оформленным надлежащим образом и Заказчик не вправе ссылаться на данное обстоятельство как на основание для освобождения от ответственности и предъявление требований к Порту.

В случае необходимости разделения товарной партии, размещённой в контейнере, от товара по которому у таможенного органа возникли подозрения, Порт уведомляет Заказчика о дате и времени проведения погрузо-разгрузочных операций посредством электронной почты согласно реквизитов настоящего Договора.

Разделение товарной партии производится по количеству и весу грузовых мест без проверки их содержимого и внутритарного пересчета.

В случае неявки, отсутствия уполномоченного представителя Заказчика Порт составляет соответствующий акт, при этом риск наступления неблагоприятных последствий в связи с проводимыми грузовыми операциями возлагается на Заказчика.

2.30 Заказчик обязан предоставить Порту заявку с предоставлением четких указаний по размещению и креплению грузов, погруженных в контейнер в соответствии гл. 12 Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах № ЦМ-943, МТУ или разработанными эскизами.

Порт организует переработку грузов/контейнеров Заказчика в соответствии с Правилами перевозки грузов железнодорожным транспортом. В случае необходимости и за счет Заказчика осуществляет установку запорно-пломбировочного устройства (ЗПУ) в соответствии с Правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте.

В случае, когда размещение и крепление груза в контейнерах не предусмотрено Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах № ЦМ-943 Заказчик заблаговременно разрабатывает проект эскиза, чертежа/схемы, НТУ, МТУ, представляет на утверждение главному технологу ПАО «ВМТП», на согласование и утверждение железнодорожному перевозчику порядком, установленным Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах № ЦМ-943.

В зависимости от способа размещения и крепления груза, условий необходимой перевозки груза Заказчик в электронном виде представляет Порту эскиз, чертёж/схему, НТУ, МТУ с указанием номера заявки, к которой прикладывается документ.

2.31 Заказчик уведомляет Порт о закрытии склада по контейнерам, убывающим на ж.д. транспорте, посредством электронной почты по адресу: Planzd@fesco.com.

2.32 Заказчик заблаговременно уведомляет Порт о смене направления убытия груза путём подачи заявки на электронную почту: vld-vmtp-gruz-otd@fesco.com.

3. Обязательства Заказчика при реализации п. 1.1.1 Договора

В случае реализации п. 1.1.1 настоящего Договора Заказчик:

3.1 Предоставляет Порту информацию по импортным/экспортным/транзитным контейнерам в следующем порядке:

3.1.1 Для импортных/транзитных контейнеров/грузов:

Заказчик не позднее чем за 24 часов до начала выгрузки судна путем ввода в ИС предоставляет Порту достоверную предварительную информацию по каждому прибывшему «с моря» груженому/порожнему импортному/транзитному контейнеру/грузу с указанием названия судна, номера рейса, номера коносамента, номера контейнера, типа

контейнера/груза (сухой, open top, flat-rack и т.п.), опасный/не опасный груз, направления убытия, станция назначения.

До открепления судовой линией контейнера/груза на Заказчика последний не вправе распоряжаться им. С момента предоставления предварительной информации Заказчик принимает на себя обязательства по экспедированию данного контейнера/груза и несет за него ответственность как за свой собственный по условиям настоящего Договора.

После подтверждения судовой линией (агентом линии) разнарядки контейнера/груза на Заказчика в ИС, Заказчик несет ответственность перед Портом за каждый контейнер/груз как по условиям настоящего Договора.

Требования данного пункта не распространяются на рефрижераторные контейнеры.

3.1.2 Для экспортных/транзитных контейнеров/грузов:

Не позднее чем за 24 часов до прибытия груза/контейнера в Порт для дальнейшей отправки «на море» Заказчик предоставляет Порту посредством электронной почты достоверную предварительную информацию по каждому грузёному/порожнему экспортному/транзитному контейнеру/грузу:

- номер и тип контейнера;
- наименование товара;
- наименование судна/ номер рейса отправления, морского перевозчика (линии);
- порт назначения;
- вес контейнера/груза брутто, подтвержденный сертификатом VGM;
- при отсутствии сертификата VGM направить заявку в Порт на электронный адрес vld-vmtp-gruz-otd@fesco.com о необходимости проведения взвешивания контейнера для определения веса контейнера брутто (VGM) силами Порта;
- класс опасности, номер ООН;
- собственника подвижного состава (при завозе железнодорожным транспортом);
- наименование экспедитора.

Заказчик не позднее, чем за 24 часа подает заявку на размещение контейнера, планируемого к завозу с авто под таможенным контролем на адрес vld-vmtp-gruz-otd@fesco.com, с указанием полной информации по грузу и дальнейшему направлению.

3.2 Контейнеры/грузы, по которым отсутствует полная информация, которая должна быть предоставлена Заказчиком согласно пункта 3 настоящего Договора, выгружаются в общую секцию до получения (ввода в ИС) полной достоверной информации по данным контейнерам/грузам. Перемещение контейнеров/грузов между секциями, возникшее по инициативе Заказчика, производится за его счет.

При отсутствии у Порта предварительной информации на контейнер/груз Заказчик несет ответственность за такой контейнер/груз с момента его выгрузки с соответствующего вида транспорта не зависимо от даты и времени его открепления/разнарядки судовой линией на Заказчика.

В случаях возникновения установленных действующим законодательством оснований для наложения на контейнер/груз ареста, обеспечительных мер, признания груза бесхозным и (или) отказа от прав на него и т.п. все дополнительные расходы, в связи с проведением указанных мероприятий производятся за счет Заказчика.

Находящийся под таможенным контролем груз не может быть расформирован, отделен от грузовой партии, вывезен с территории Порта без разрешения таможенного органа.

Расформирование контейнера/груза производится только по заявке Заказчика, направляемой на электронную почту: vld-vmtp-gruz-otd@fesco.com с указанием оплаты по настоящему Договору и предварительного создания соответствующей заявки в ИС.

Закрытие склада на оставшийся груз после передачи таможенному органу арестованного либо инициированного под процедуру признания в пользу государства, производится с предоставлением соответствующих документов.

3.3 При оформлении накладных из/в адрес ПАО «ВМТП» Заказчик руководствуется следующими инструкциями:

3.3.1 При оформлении накладных на станции отправления для перевозки грузов на экспорт, следующих в адрес ПАО «ВМТП», указывается:

- в графе «Станция и дорога назначения»: Владивосток экспорт. ДВЖД код 980200;
- в графе «Грузополучатель»: ПАО «ВМТП» код ОКПО 01126016 (код 6622);
- в графе «Почтовый адрес грузополучателя»: 690065, Россия, Приморский край, г. Владивосток, ул. Стрельникова, 9;
- в правом верхнем углу перевозочного документа указывается «Экспорт»;
- в графе 2 оборотной стороны накладной «Особые заявления и отметки грузоотправителя»: «для вывоза водным транспортом», номер контракта, лицензии, покупатель, страна назначения, перевалка груза в ПАО «ВМТП» в соответствии с договором № **TED0000D19**, Экспедитор в порту ООО «_____».

При оформлении накладных на станции отправления Владивосток ДВЖД для перевозки импортных грузов, следующих из адреса ПАО «ВМТП» в непрямом/прямом международном железнодорожном сообщении, в обязательном порядке указывается:

- в графе «Станция отправления»: Владивосток экспорт код 980200, при этом в правом верхнем углу всех листов накладной должна быть сделана отметка «Импорт»;
- в графе «Грузоотправитель»: ПАО «ВМТП» ОКПО 01126016 (ж/д код 6622);
- в графе «Почтовый адрес грузоотправителя»: 690065, Россия, Приморский край, г. Владивосток, ул. Стрельникова, 9;
- в графе 2 оборотной стороны накладной «Особые заявления и отметки отправителя» указывается страна, порт отправления, по поручению **ООО «НАИМЕНОВАНИЕ ЗАКАЗЧИКА»**.

При отправке контейнеров на местную выдачу, следующих в адрес ПАО «ВМТП», указывается:

- в графе «Станция и дорога назначения»: ВЛАДИВОСТОК Двост ж.д. п/путь ДВМП для ПАО «ВМТП» 980003;
- в графе «Грузополучатель»: Публичное Акционерное Общество «Владивостокский морской торговый порт» ОКПО 01126016 (ж/д код 6622);
- в графе «Почтовый адрес грузополучателя»: 690065, Приморский край, г.Владивосток, ул. Стрельникова, 9) на обратной стороне ж.д. накладной в графе 2 «Особые заявления и отметки отправителя» указать наименование и реквизиты (ИНН/КПП, адрес) Заказчика, в чей адрес идет груз. Экспедитор в порту **ООО «_____»**.

3.4 На основании информации, предоставленной в электронном виде и введенной в ИС, «ведомости приёма порожних контейнеров» (только для контейнеров, раскомплектovaných на терминале порта без вывоза контейнера из порта), погрузочного ордера, накладной, поручения (с обязательным указанием порта назначения, наименования судна и № рейса) осуществляет завоз контейнеров/грузов для отправки на экспорт в подтвержденном перевозчиком объеме на ближайший по расписанию рейс линейного судна. За хранение контейнеров, принятых с автотранспорта/ж.д. транспорта, с даты поступления на склад терминала порта начисляется плата по тарифам пунктов 4 и 5 Приложения № 1 (Тарифное приложение) (если иное не оговорено в дополнительных соглашениях).

Завоз контейнеров/грузов для отправки смежным видом транспорта осуществляется на основании заявки, согласованной с Портом.

При отправке в адрес Порта контейнера/груза экспортного направления на подвижном составе Заказчик обеспечивает отправку таких грузов только по согласованию с Портом.

3.5 При завозе на терминал Порта (предварительно подтвержденных) рефрижераторных (далее – реф.) контейнеров с грузом, требующим соблюдения указанного в заявке температурного режима для последующей отправки на экспорт, установленный в рефрижераторном контейнере температурный режим должен соответствовать указанному в заявке.

3.6 Для подключения рефрижераторного гружёного контейнера к электросети Заказчик предоставляет Порту заявку, содержащую следующую информацию: род груза в контейнере, необходимая температура подключения.

Рефрижераторные гружёные контейнеры, «прибывшие с моря», подключаются к электросети по заявке морского перевозчика или его агента.

При отсутствии заявки на неподключение реф. гружёные контейнеры в обязательном порядке подключаются к электросети и Заказчик производит оплату за весь период подключения.

Рефрижераторный груженный контейнер при наличии заявки на неподключение размещается в общем складе (не в реф. зоне) и при подаче заявки на подключение перемещается в реф. зону за счет Заказчика.

3.7 При несоответствии указанных в коносаменте количественных (весовых) характеристик грузов, находящихся на временном хранении на территории ПЗТК ПАО «ВМТП», и данных, подтверждённых в таможенной декларации, Заказчик подаёт Порту заявку на пересчёт грузов (при несоответствии количественных характеристик грузов) и/или на взвешивание грузов (при несоответствии весовых характеристик грузов).

Результаты пересчёта фиксируются в Акте пересчёта, оформленном по форме, Приложения №3 к настоящему договору. Акт пересчёта подписывается уполномоченными лицами Заказчика и Порты.

Результаты взвешивания фиксируются в Акте взвешивания, оформленном по форме Приложения №4 к настоящему договору. Акт взвешивания подписывается уполномоченными лицами Заказчика и Порты.

В случае неявки Заказчика, отсутствия подписи уполномоченного лица Заказчика в Акте пересчёта/взвешивания такой акт признается Заказчиком в безусловном порядке для подтверждения факта оплаты выполненных (оказанных) работ (услуг).

3.8 Заказчик самостоятельно организует разработку НТУ, чертежей, схем, эскизов размещения и крепления груза в железнодорожных вагонах (на подвижном составе).

Согласовывает, в порядке, установленном «Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» разработанные НТУ, эскизы; «Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов» - разработанные чертежи /схемы.

Не менее чем за 48 часов до запланированной даты погрузки груза в железнодорожный вагон (на подвижной состав) предоставляет Порту согласованные и утверждённые НТУ, эскизы, чертежи/схемы.

При креплении груза в железнодорожном вагоне (на подвижном составе) / контейнере согласно НТУ, эскизам, чертежам/схемам расчёт стоимости работ по креплению груза производится по предоставлению Заказчиком согласованных и утверждённых НТУ, эскизов, чертежей/схем.

3.9 Если Заказчик подает заявку, предусмотренную п. 5.22 Договора, на выполнение (оказание) прочих работ (услуг), в том числе на перегрузку груза из контейнера в контейнер, то такая заявка должна быть направлена:

- не менее чем за 1 сутки - в отношении контейнеров, подлежащих разгрузке, в количестве от 8 до 21 единиц (включительно);
- не менее чем за 3 суток - в отношении контейнеров, подлежащих разгрузке, в количестве от 22 единиц и более.

3.10 При отправке опасных грузов в вагонах/контейнерах Заказчик за 24 часа предоставляет Порту заявку и знаки опасности в необходимом количестве для нанесения их на транспортные средства (контейнеры, вагоны) в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам. Заказчик несёт ответственность за соответствие по типу и стандарту знаков опасности. В случае снятия с погрузки грузов, контейнеров вследствие несоответствия знаков опасности действующим требованиям оплачивает Порту все возникшие в связи с этим расходы.

3.11 Своевременно и самостоятельно решает с перевозчиком и таможенным органом, Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному надзору (Россельхознадзор) вопросы по оформлению и вывозу внешнеторговых грузов с терминалов Порты.

Обеспечивает своевременное и надлежащее таможенное оформление внешнеторговых грузов, предусмотренное действующим законодательством РФ, с учетом нормативных сроков хранения грузов; в соответствии с таможенным режимом производит документальное оформление по выпуску груза с зоны таможенного контроля.

Предоставляет Порту письменное разрешение таможенного органа на производство погрузочно-разгрузочных работ с грузами, находящимися под таможенным

контролем, обеспечивает присутствие инспектора таможенного органа на месте производства данных работ.

В случае предъявления Порту таможенным органом требования на досмотр контейнеров/грузов Заказчика, имеющих радиоактивное загрязнение и повышенный радиоактивный фон, Заказчик на основании полученной от Порта информации самостоятельно и за свой счёт привлекает уполномоченную и лицензированную организацию для выполнения работ, связанных с проведением таможенных процедур, отбором проб, обследованием груза, поиском и локализацией товаров (изделий и др.) с повышенным радиоактивным фоном.

Требования по организации таможенных процедур и иных видов досмотра в ПЗТК ПАО «ВМТП» должны быть выполнены в течение суток с момента получения информации от Порта.

3.12 Изменение конечного получателя в Delivery Order возможно только по письменному согласованию двух сторон (экспедитор первоначальный и конечный) в течение 15 дней с даты выпуска первоначального экземпляра Delivery Order.

3.13 Заказчик возмещает штрафы, предъявляемые таможенными органами за нарушение таможенных правил, если данное нарушение произошло не по вине Порта.

3.14 Для подтверждения обоснованности применения ставки налога на добавленную стоимость (НДС) 0 процентов при выполнении (оказании) работ (услуг), по которым действующее законодательство предусматривает применение ставки НДС 0 процентов, Заказчик предоставляет Порту в течение 90 календарных дней после выполнения (оказания) работ (услуг) копии документов, предусмотренных Налоговым кодексом Российской Федерации, подтверждающих обоснованность применения ставки НДС 0 процентов.

По запросу Порта, основанном на требовании налогового органа, в течение пяти рабочих дней предоставляет заверенный перевод на русский язык документов, составленных на иностранном языке.

3.15 Заказчик несёт ответственность за все последствия нарушения положений Раздела 3 настоящего Договора.

4. Обязательства Заказчика при реализации п. 1.1.2 Договора

В случае реализации п. 1.1.2 настоящего Договора Заказчик:

4.1 Подает заявку на оформление железнодорожной накладной установленного образца (для конкретного вида ж.д. отправки) в чётком соответствии с инструкцией, предоставленной Портом, пунктом 9.4 настоящего Договора и требованиями правил, действующих на ж.д. транспорте.

При этом Заказчик обязан указать следующую информацию:

- в графе «Станция отправления»: Владивосток Двост ж.д. 980003;
- в графе «Грузоотправитель»: ПАО «ВМТП», ОКПО 01126016 (ж/д код 6622);
- в графе «Особые отметки отправителя»: указывается состояние и особенности груза и др., по поручению ООО «наименование Заказчика».

За достоверность сведений, внесённых в ж.д. накладную, Заказчик несёт ответственность перед Портом в соответствии с нормами статей 98, 102 ФЗ Устава железнодорожного транспорта РФ.

В случае применения в отношении Порта соответствующих санкций перевозчиком в связи с недостоверностью сведений, указанных в ж.д. накладной, Заказчик в обязательном порядке возмещает Порту все понесённые последним убытки, вызванные или возникшие у того в связи с недостоверностью сведений, внесённых Заказчиком в ж.д. накладную.

4.2 Предоставляет Порту заявку на отправку контейнера по ж.д. со сформированным в установленных случаях пакетом сопроводительных документов.

4.3 Предъявляет для организации перевозки грузы в таре и упаковке, предохраняющей их от порчи и повреждений в пути следования и во время осуществления необходимых при этом перевалок. Заказчик обязан загружать, размещать и крепить грузы в строгом соответствии с требованиями Главы № 12 «Технических

условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах».

4.4 Для получения груза/контейнера Заказчик (фактический получатель груза), указанный в графе № 2 оборотной стороны железнодорожной накладной, предъявляет доверенность на получение груза/контейнера. Выдача груза/контейнера Заказчику (фактическому получателю груза) и погрузка груза/контейнера на автомобильный транспорт осуществляется Портом в соответствии с распоряжением Заказчика о выдаче груза, сделанным в ИС. В распоряжении о выдаче груза/контейнера в обязательном порядке указываются: № контейнера; № железнодорожной накладной, по которой прибыл груз/контейнер; наименование груза, тип и номер запорно-пломбировочного устройства.

Порт производит переадресацию груза на основании оригинального распорядительного письма грузоотправителя и подтверждающего письма Заказчика. Под переадресацией груза подразумеваются следующие действия, произведённые Портом: изменения реквизитов ж/д накладной, касающиеся фактического получателя, адреса получателя, количества и веса груза, владельца контейнера, прочих сведений, внесённых в графу «Особые заявки и отметки грузоотправителя», корректировка Портом соответствующих данных о грузе в ИС.

4.5 Заказчик несёт ответственность за все последствия нарушения положений Раздела 4 настоящего Договора.

4.6 В случае оформления грузов/контейнеров, следующих под ветеринарным контролем не на территории терминалов порта, обязать Заказчика (фактического получателя) предоставлять в Порт оформленное ветеринарное свидетельство Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному надзору по Приморскому краю.

5. Обязательства Порта

В целях реализации п. 1.1 Договора Порт выполняет следующие действия:

5.1 Производит планирование и организацию выгрузки/погрузки транспортных средств, организует эффективное взаимодействие участников транспортного процесса по обслуживанию грузопотока, учёту грузов.

5.2 Осуществляет оформление грузовых документов в соответствии с действующими в ПАО «ВМТП» нормативными документами и контроль соответствия данных, указанных в «акте приёма-передачи оказанных услуг», и данных учёта ИС.

5.3 В соответствии с принятой в Порту технологией перевалки грузов выполняет весь комплекс работ и оказываемых услуг по перевалке грузов Заказчика с момента прибытия груза в порт до погрузки на транспортные средства.

Операции по перевалке грузов Заказчика осуществляются (по количеству мест и за весом, заявленным отправителем) в соответствии с действующими документами и с заявкой Заказчика.

5.4. Приём контейнеров в порт и сдача контейнеров перевозчику (на смежный вид транспорта) осуществляется по наружному осмотру без проверки состояния крыши и днища контейнера за пломбами отправителя с проверкой целостности пломб.

Осуществляет передачу груза перевозчику (на смежный вид транспорта) в соответствии с действующими правилами и документами, в том числе, с правилами, регламентирующими перевозки экспортных и импортных грузов.

5.5 Принимает контейнеры, прибывающие железнодорожным транспортом за попутными пломбами, наложенными перевозчиком в пути следования, от железнодорожного перевозчика за весом и количеством мест, указанным в накладной с прилагаемым коммерческим актом или актом общей формы, составленным железнодорожным перевозчиком.

5.6 Производит переадресацию груза на основании оригинального распорядительного письма грузоотправителя и подтверждающего письма Заказчика. Под переадресацией груза подразумеваются следующие действия, произведённые Портом: изменения реквизитов ж/д накладной, касающиеся фактического получателя, адреса получателя, количества и веса груза, владельца контейнера, прочих сведений, внесённых в графу «Особые заявки и отметки грузоотправителя», корректировка Портом соответствующих данных о грузе в ИС.

5.7 Обеспечивает электропитание принятых от Заказчика рефрижераторных контейнеров. При этом Заказчик или его уполномоченные лица самостоятельно выставляют температурный режим в реф. контейнерах при заводе на терминал Порта для отправки, при выгрузке с судна и производства иных работ. Порт принимает реф. контейнеры в том состоянии и за тем температурным режимом, в котором они передаются/поступают и выполняет только услугу подключения/повторного подключения к электропитанию и следит за последующими изменениями температурного режима. В случае обнаружения неисправности рефрижераторного контейнера или отключения питания Порт обязан известить Заказчика об этом любым доступным способом (по телефону, факсу, e-mail и т.д.).

5.8 По заявке Заказчика и за его счёт производит подработку, переупаковку, маркировку грузов, прибывших в порт с нарушениями и повреждениями.

По согласованию Сторон производит загрузку/выгрузку грузов в/из контейнеры.

Производит выставление/перемещение порожних контейнеров по заявке Заказчика для погрузки грузов в контейнеры по спискам Заказчика без выбраковки контейнеров.

Осмотр и выбраковка контейнеров производятся по отдельной заявке Заказчика.

5.9 По заявке Заказчика (направленной на почту: vld-vmtp-gruz-otd@fesco.com) либо по требованию таможенного, иного уполномоченного гос. органа и за счет Заказчика организует взвешивание грузов (в том числе при несоответствии весовых характеристик). Результаты взвешивания фиксируются в Акте взвешивания, оформленном по форме Порта.

Предоставляет по запросу Заказчика документы, подтверждающие результаты взвешивания грузов, с указанием наименования, номера весового оборудования и с приложением копии тех.паспорта с отметкой последней поверки данного оборудования, путем отправки их копий по электронной почте.

Акт взвешивания признается Заказчиком в безусловном порядке для подтверждения факта выполненных (оказанных) работ (услуг) и их оплаты.

5.10 Выпускает со склада грузы, прибывшие по коносаментам Заказчика только при наличии:

- необходимых разрешительных таможенных документов, в том числе, представленных в электронном виде;
- распоряжения на выдачу груза, изданного судоходной линией/перевозчиком.

5.11 Оперативно информирует Заказчика любым доступным способом о поступлении требования таможенного органа на досмотр контейнеров/грузов, имеющих радиоактивное загрязнение и повышенный радиоактивный фон.

5.12 По заявке Заказчика и за его счёт производит крепление груза в железнодорожном вагоне (на подвижном составе).

Предъявляет груз для проверки правильности размещения и крепления представителю железнодорожной станции Владивосток.

При креплении груза в железнодорожном вагоне (на подвижном составе) согласно НТУ, чертежам/схемам, эскизам размещения и крепления груза в железнодорожном вагоне (на подвижном составе), расчёт стоимости работ по креплению груза производится по предоставлению Заказчиком согласованных и утверждённых НТУ, чертежей/схем, эскизов.

5.13 При отправке опасных грузов в вагонах, контейнерах Порт в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам осуществляет нанесение знаков опасности, предоставленных Заказчиком в необходимом количестве, на транспортные средства (контейнеры, вагоны).

5.14 Производит выгрузку/погрузку транспортных средств: автомашин – по условиям, объявленным Положением «Об организации завоза, вывоза, приёме и выдачи грузов и контейнеров, завозимых автотранспортом на/с терминалов и складов, расположенных на территории Владивостокского морского торгового порта», вагонов – в соответствии с условиями договора на подачу и уборку вагонов на железнодорожный путь необщего пользования для ПАО «ВМТП», заключённого между ОАО «РЖД» и ПАО «ВМТП».

5.15 Производит погрузку контейнеров на смежный вид транспорта в соответствии с заявкой Заказчика по наружному осмотру с проверкой исправности установленных

запорно-пломбировочных устройств, технического состояния (годность к перевозкам грузов), оформляет соответствующие документы по приёму-сдаче контейнеров и перевозочных документов перевозчику. При обнаружении дефектов или других замечаний по техническому состоянию контейнеров Заказчика составляет необходимые документы и информирует Заказчика.

5.16 От своего имени и за счёт Заказчика оплачивает железнодорожный тариф и другие платежи/сборы, связанные с организуемой отправкой/приёмом грузов/контейнеров Заказчика и взимаемые собственниками ж.д. подвижного состава, а также иные платежи, взимаемые ОАО «РЖД».

5.17 В случае необходимости по заявкам Заказчика и за его счёт выполняет (оказывает) прочие (дополнительные) работы (услуги), связанные с перевалкой грузов Заказчика.

5.18 Для выполнения условий настоящего договора Порт (Департамент информационных технологий далее по тексту - ДИТ) предоставляет круглосуточный доступ Заказчику к информационной системе ВМТП (далее по тексту ИС). ДИТ по заявке Заказчика выдаёт коды пользователей с необходимым уровнем доступа, обеспечивает регламентами и инструкциями для работы в ИС, консультирует по вопросам работы в ИС.

Доступ к ИС предоставляется после заключения настоящего Договора (Дополнительного соглашения) на основании заявки Заказчика в течение 3-х дней с даты поступления заявки в ДИТ Порта.

5.19 В случае установления факта неисполнения Заказчиком своих обязанностей по настоящему договору и до момента устранения таких причин Порт вправе ограничить доступ Заказчика к ИС. Ограничение доступа производится в любое время в течение суток.

5.20 По заявке и за счёт Заказчика производит отправку грузов ж.д. транспортом из порта с оформлением необходимых грузовых документов.

5.21 По запросу Заказчика подаёт подтверждения на станцию отправления о готовности Порта принять груз. Номенклатура, объёмы, сроки грузопереработки согласовываются письменно путём обмена телеграммами, посредством электронной почты/телекса/факса.

6. Ставки за выполненные работы и оказанные услуги по настоящему договору

6.1 Стоимость работ и услуг с контейнерами/грузами, оговоренных в подпунктах 1.1.1 и 1.1.2 Раздела 1 «Предмет договора», устанавливается по ставкам, указанным в Приложениях к настоящему договору.

6.2 Размер платы за пересчёт грузов, а также за прочие работы и услуги, связанные с перевалкой и экспедированием контейнеров/грузов Заказчика, выполненные и оказанные по заявкам Заказчика, определяется Портом с учётом характера, специфики и объёмов выполненных работ и оказанных услуг и указывается в соответствующих УПД, счетах-фактурах и актах выполненных работ.

6.3 По грузам, не подходящим под приведённую в пунктах 12, 13 и 14 Приложения № 1 (Тарифное приложение) классификацию, применяются тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичными транспортно-технологическими характеристиками.

6.4 Порт вправе в одностороннем порядке изменить тарифы на работы и услуги, согласованные в Приложениях и соглашениях к настоящему договору.

В случае изменения Портом тарифных ставок, указанных в Приложениях/соглашениях к Договору, указанные изменения (новые тарифы) размещаются на официальном сайте ПАО «ВМТП» по адресу: www.vmtp.ru, не менее чем за 30 дней до начала их действия.

Новые тарифные ставки применяются Сторонами с даты начала их действия, указанной в уведомлении на сайте ПАО «ВМТП» (www.vmtp.ru).

При несогласии Заказчика с новыми тарифными ставками, выраженном в письменной форме и направленном в адрес ПАО «ВМТП», Заказчик имеет право в одностороннем порядке полностью отказаться от исполнения настоящего Договора, письменно уведомив Порт о дате расторжения Договора до начала действия новых тарифных ставок, не ранее чем через 30 дней с даты направления такого уведомления

обеспечения вывоза груза из Порта и полной оплаты за фактически выполненные работы и оказанные услуги по настоящему Договору.

В случае направления Заказчиком уведомления об отказе от Договора последний считается прекратившим свое действие с даты наступления последнего из событий:

- полного вывоза груза из Порта;
- оплаты всех выполненных и оказанных работ и услуг.

В случае несогласия Заказчика с новыми тарифами, до даты расторжения настоящего Договора применяются тарифы, действовавшие до внесения изменений в тарифное приложение.

7. Порядок расчётов

7.1 Не менее, чем за 2 (два) рабочих дня до планируемой даты выполнения (оказания) работ (услуг) Заказчик производит платёж в рублях в размере не меньшем стоимости предполагаемых работ и услуг, которая рассчитывается на основании Приложений к настоящему договору.

Расчёт суммы платежа производится Заказчиком самостоятельно, исходя из объёма предполагаемых работ и услуг по перевалке грузов, и основывается на тарифах, указанных в Приложениях к настоящему договору. До поступления суммы платежа, рассчитанной заказчиком самостоятельно, Порт не выполняет работы и не оказывает услуги Заказчику.

7.1.1 После погрузки груза на смежный вид транспорта для завершения процесса перевалки осуществляется окончательный расчёт.

Порт в течение 5-ти календарных дней после погрузки груза на транспортное средство выставляет Универсальный передаточный документ (далее – УПД) либо счёт-фактуру и предоставляет Заказчику расчёт стоимости работ и услуг в соответствии со ставками, оговоренными в Приложениях к настоящему договору.

Заказчик в течение 5-ти рабочих дней от даты выставления УПД/счета-фактуры оплачивает Порту выполненные работы и оказанные услуги по ставкам, оговоренным в Приложениях к настоящему договору, кроме случаев, предусмотренных п.п. 7.6, 7.7 настоящего договора.

7.1.2 Расчёт стоимости погрузочно-разгрузочных работ и хранения генеральных грузов без контейнеров производится на основании массы генерального груза, которая определяется в следующем порядке:

- масса груза по отдельному расчёту менее 1 000 кг принимается к расчёту как 1 000 кг;
- масса груза каждого наименования до 10,0 т. включительно округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за полные;
- масса груза каждого наименования более 10,0 т. округляется до полных тонн, считая неполную тонну за полную.

7.1.3 При расчёте стоимости услуг по взвешиванию в соответствии с пунктом 18.2 Приложения № 1 масса генерального груза весом менее 1 000 кг принимается к расчёту как 1 000 кг (расчёт производится за каждое отдельное взвешивание).

7.1.4 В течение 5 (пяти) рабочих дней после окончания выполнения работ и услуг Порт выставляет Заказчику соответствующие расчётно-платёжные документы (далее – Документы).

При этом счёт, расчёт стоимости услуг, счёт-фактура и акт приёма-передачи оказанных услуг Порт выставляет Заказчику посредством электронного документооборота в порядке, установленном в Приложении №6 («Порядок применения электронного документооборота») к настоящему договору.

При отсутствии электронного документооборота Порт в течение 5 (пяти) рабочих дней после окончания выполнения работ и услуг направляет в адрес Заказчика 2 экземпляра, подписанного УПД.

7.1.5 Заказчик обязан рассмотреть и утвердить в ЭДО/направить в адрес Порта подписанный и оформленный надлежащим образом акт приёма-передачи оказанных услуг/УПД не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента его получения либо направить Порту мотивированный отказ в приёмке выполненных работ (оказанных услуг). В случае

если Заказчик не утвердит/направит Порту в установленный срок, подписанный акт приёма-передачи оказанных услуг/УПД или мотивированный отказ от его подписания, акт/УПД считается подписанным, работы (услуги) считаются принятыми и подлежат оплате в полном объёме.

7.2 Оплата услуг по подключению реф.контейнеров к электросети производится за весь период подключения.

Определение количества дней подключения реф.контейнера на складе производится в следующем порядке:

- первым днём считается дата подключения по информации ИС;
- последним днём считается дата отключения по информации ИС.
- Неполный день принимается за полный. Для определения срока, исчисляемого днём, устанавливается время с 00:00 до 24:00.

7.3 Тарифные ставки, указанные в Приложениях к настоящему Договору, в соответствии с которыми производится оплата работ и услуг по настоящему Договору, не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации (если не указано иное).

7.4 В платёжном документе (уведомление о платеже), оформляемом Заказчиком, обязательно указывается: оплата по Договору № **TED_____D19** с указанием ставки НДС.

Платёж производится двумя отдельными платёжными поручениями с обязательным указанием в назначении платежа:

- оплата услуг по организации перевалки и перевозки грузов согласно Договора №**TED0001D18** (с указанием ставки НДС).

- оплата, покрывающая платежи/сборы/штрафы согласно пп.2.3-2.19 настоящего Договора, которые Порт будет нести в связи с оказанием услуг в отношении груза «Заказчика» (возмещаемые расходы) (с указанием ставки НДС) .

Порт имеет право полученную оплату направить на погашение любой дебиторской задолженности Заказчика по настоящему договору, а равно зачесть в качестве авансового платежа до поступления соответствующей Заявки.

Датой получения Заказчиком документов, указанных в подпункте 7.1.1 настоящего договора, является дата передачи документов ответственному представителю Заказчика или направления их Портом Заказчику по факсу/электронной почте/заказного письма с уведомлением о вручении.

В случае полного или частичного отказа от оплаты Заказчик подробно указывает причину отказа в срок, предусмотренный пунктом 7.1 настоящего Договора.

7.5 В случае изменения направления выдачи/приёма контейнера/груза расчёт платежей производится по условиям и тарифам конечного направления (по договору соответствующего направления, в случае его отсутствия – по тарифам аналогичного Договора).

При передаче контейнера/груза на отправку/приём от экспедитора другому экспедитору, оплата за оказанные услуги производится в полном объёме конечным экспедитором на основании соответствующего договора между конечным экспедитором и ПАО «ВМТП».

7.6 В случае неисполнения Заказчиком своих обязательств по настоящему договору (полное или частичное) Порт может воспользоваться правом приостановления исполнения своих обязательств (полностью или частично) у правом на удержание груза до момента исполнения Заказчиком своих обязательств.

7.7 Порт имеет право удерживать грузы Заказчика в случае неуплаты ему предусмотренных Договором платежей, и возмещения, понесённых в отношении груза расходов, или до предоставления Заказчиком надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств. В этом случае расходы, связанные с удержанием груза, возлагаются на Заказчика. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Портом ответственность несёт Заказчик.

В случае не востребования Заказчиком в установленный срок и не вывоза груза с территории Порта, а также в случае непогашения задолженности, Порт вправе произвести внесудебную реализацию удержанного груза. . Порт производит удержание и

реализацию груза в порядке ст. 23 ФЗ «О морских портах в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ.

7.8 Неполный день хранения принимается за полный. Для определения срока, исчисляемого днём, устанавливается время с 00:00 до 24:00.

7.9 В случае невыполнения Заказчиком обязательств, указанных в п. 3.17 настоящего договора, Заказчик обязан оплатить штраф в сумме НДС, начисленного к стоимости работ (услуг) Порта, выполненных (оказанных) Заказчику в рамках настоящего договора.

8. Ответственность сторон

8.1 За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему договору Стороны несут ответственность в соответствии с условиями настоящего договора и нормами действующего законодательства РФ.

8.2 Заказчик несёт ответственность за несвоевременный и недостоверный ввод/предоставление информации, нарушение нормативных актов Порта, регламентов и инструкций работы в ИС в размере причиненных убытков.

За не предоставление информации или предоставление (ввод) недостоверной информации (нарушение условий пункта 3) Заказчик оплачивает услуги терминала по ставке пункта 2 Приложения №1 (Тарифного приложения) к настоящему Договору. Факт нарушения условий пункта 3 настоящего Договора определяется на основании данных ИС.

8.3 В случае наложения таможенным и иным контролирующим органом запрета на выдачу/получение груза после выпуска таможенной декларации Порт вправе отменить процедуру «закрытия склада» и наряд на жд с отражением данной операции в ИС до получения соответствующего разрешения.

8.4 Заказчик несёт полную ответственность за груз, запрещённый к ввозу на территорию РФ, а также за повреждение контейнеров, перегрузочного оборудования и любых других объектов и имущества во время операций по перевалке груза в порту, если причиной таких повреждений явилась неполная информация о грузе или несоответствующее крепление груза.

В случае поступления в порт контейнеров/грузов, имеющих радиоактивное загрязнение и повышенный радиоактивный фон, и предъявления соответствующих требований государственными контролирующими органами Заказчик самостоятельно и за свой счёт привлекает уполномоченную и лицензированную организацию (компанию) для выполнения работ связанных с проведением таможенных процедур, отбором проб, обследования груза, поиска и локализации товаров (изделий и др.) с повышенным радиационным фоном, ветеринарного и прочих видов надзоров и других видов работ, выполнение которых обязательно в соответствии с предписаниями государственных контролирующих органов.

Дополнительные работы и расходы Порта оплачиваются в соответствии с пунктами 5.17 и 6.2 настоящего Договора. Порт не несёт ответственность перед Заказчиком за невозможность выполнения работ, связанных с перевалкой вышеуказанного груза.

8.5 Заказчик несёт материальную ответственность за убытки, причинённые действиями или бездействием, повлёкшими за собой несвоевременность предоставления информации, приведшими к простоя рабочей силы, перегрузочной техники.

8.6 Заказчик несёт ответственность за ненадлежащее оформление грузовых и сопроводительных документов и связанный с этим простой транспортных средств в размере реального ущерба, причинённого Порту.

Порт вправе запросить, а Заказчик обязан в срок до начала выполнения соответствующих работ/оказания услуг предоставить документальное подтверждение правильности сведений, заявленных в товаросопроводительных и транспортных документах, иных предоставленных Заказчиком документах, а также подтверждение веса и размеров груза, включая перевеску и обмер груза за счёт Заказчика.

8.7 В связи с тем, что приём и сдача контейнеров (раздел 5 настоящего Договора), а также контроль за техническим состоянием контейнеров, осуществляются только по

наружному осмотру, Порт не несёт ответственности перед Заказчиком за повреждения и дефекты (в том числе «скрытые» дефекты), а также за комплектность и работоспособность рефрижераторных установок на контейнерах и за «скрытые» дефекты контейнеров, если только их повреждения не вызваны виновными действиями Порта в части ненадлежащего выполнения обязательств по безопасному выполнению перевалки, т.е. виновное причинение механического ущерба при операциях по перевалке груза. Если иное не установлено условиями настоящего договора, все случаи повреждения транспортного средства, груза или оборудования должны быть зафиксированы актом, составленным в течение рабочей смены, во время которой они произошли. Акт должен быть подписан уполномоченными лицами Заказчика, Порта и перевозчика (в необходимых случаях), от подписи которого ни одна из Сторон не может отказаться.

Порт не несёт ответственности перед Заказчиком за любые изменения состояния груза в контейнере, а также за любые формы убытков Заказчика, вызванные причинами ненадлежащей работы энергоустановки рефрижераторного контейнера и /или неправильным выставлением температурного режима.

8.8 Порт освобождается от ответственности за повреждение (порчу, снижение качества) груза в рефрижераторном контейнере, если это событие произошло в результате прекращения подачи энергии по причинам, зависящим от энергоснабжающей организации.

8.9 В случаях несоблюдения требований к размещению и креплению грузов в контейнерах, превышения брутто веса контейнера 30,5 тонн, нарушений правил упаковки и маркировки грузов, утверждённых нормативными и законодательными актами, действующими на морском транспорте, грузоотправителями, Порт не несёт ответственности перед Заказчиком за невозможность выполнения грузовых работ данных грузов либо повреждение груза в процессе выполнения работ по перевалке грузов. Для подтверждения нарушений указанных выше требований Порт вправе в одностороннем порядке затребовать проведение сюрвейерской экспертизы без обязательного участия Заказчика, заключение которой будет являться окончательным и обязательным для обеих Сторон. О проведении сюрвейерской экспертизы Порт уведомляет Заказчика посредством телетайпа, телефонограммой, факсимильной связи, электронной почтой.

При обнаружении подобного груза Сторонами настоящего договора составляется акт с приложением подтверждающих документов. По заявке Заказчика перевалка таких грузов осуществляется в соответствии с п. 6.2 настоящего Договора.

8.10 В случае повреждения перегрузочной техники вследствие превышения максимальной допустимой массы 30,5 тонн брутто, Заказчик оплачивает все подтверждённые расходы, связанные с ремонтом повреждённой техники.

8.11 Порт не несёт ответственность за качество прибывшего груза, в том числе груза в контейнерах, а также за изменение качества груза, происшедшее в период хранения, кроме случаев, когда Портом были нарушены прямые указания Заказчика об условиях хранения груза.

8.12 Порт несёт ответственность за несвоевременную или не надлежащую обработку информации Заказчика в ИС, произошедшую по вине Порта.

8.13 Заказчик несёт ответственность за ненадлежащее оформление таможенных документов в соответствии с подпунктом 2.2 настоящего Договора и оплачивает всё время хранения грузов на территории порта до момента вывоза.

8.14 Стороны освобождаются от ответственности по договору и исполнению обязательств, если они явились следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: стихийные бедствия, военные операции любого характера, диверсии, забастовки, блокада, пожар, аварии, наводнения, землетрясения, акты органов государственной власти и управления, имеющие влияние на исполнение обязательств, запрещение экспорта/импорта, а также все другие события, которые уполномоченный государственный орган признает, случаем непреодолимой силы. Для подтверждения наличия обстоятельств непреодолимой силы заявляющая Сторона обязана предоставить формально достоверные и оформленные надлежащим образом документы от уполномоченных государственных органов.

8.15 Убытки, понесённые Портом по вине Заказчика в связи с ненадлежащим выполнением условий настоящего Договора, возмещаются Заказчиком в течение 5 (пяти)

рабочих дней с выставления письменного требования Порты о возмещении убытков с приложением подтверждающих документов.

8.16 Взаимные требования должны быть документально оформлены. Все споры по данному договору разрешаются путём переговоров. При не достижении согласия, споры по заключению, исполнению и расторжению настоящего договора передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Приморского края. При этом разбирательство осуществляется на основе материального и процессуального права РФ.

9. Особые условия

9.1 Начальный срок выполнения работ и оказания услуг по перевалке и транспортной экспедиции контейнеров, грузов Заказчика – с «_____» _____ 2019 г. (дата заключения договора).

Конечный срок выполнения работ и оказания услуг по перевалке и транспортной экспедиции контейнеров, грузов Заказчика – перевалка согласованного количества груза не позднее **«31» декабря 2019 г.**

Заявки Заказчика на выполнение работ и оказание услуг по настоящему договору принимаются к исполнению Портом при условии, если и указанные заявки и груз, предусмотренный ими, поступили Порту в пределах срока выполнения работ и оказания услуг, установленного настоящим пунктом Договора.

В случае, если по истечении срока выполнения работ и оказания услуг, предусмотренного настоящим пунктом Договора, продолжается хранение груза, поступившего в Порт по заявкам Заказчика в соответствии с настоящим договором, такое хранение и иные последующие работы и услуги с указанным грузом продолжаются (осуществляются) на условиях настоящего договора, если иное не будет оговорено письменным соглашением Сторон.

9.2. Для всех контейнеров, прибывающих в Порт в период с 28 декабря 2018 по 4 января 2019 года предусмотрена льготная система расчета стоимости хранения. Срок хранения начинается исчисляться с **5 января 2019 года.**

9.3 В случае нарушения инструкций по заполнению ж.д. накладной (п. 3.4.1 настоящего Договора) Порт для подтверждения правомерности выдачи груза имеет право требовать от Заказчика, в чей адрес следует груз, оригинальное письмо от отправителя с указанием полного наименования компании, реквизитов (ИНН/КПП, адрес) в чей адрес следует груз.

9.4 Завоз опасных, тяжеловесных (более 25 тонн), длинномерных (более 11 метров п.) генеральных грузов, а также грузов, требующих специальных условий хранения или отгрузки по прямому варианту, согласовывается отдельно Сторонами в порядке, предусмотренном специальными правилами.

9.5 По требованию таможенного органа, по заявке Заказчика (на адрес dosmotr@fesco.com) Порт осуществляет перемещение контейнера в зону досмотрового комплекса для проведения таможенного досмотра. В указанном требовании или заявке Заказчика содержится информация о дате и временном периоде проведения таможенного досмотра. Услуга считается оказанной в следующих случаях:

- Завершения таможенного досмотра в течение текущего рабочего дня таможенного органа;
- Неявки владельца (его представителя) груза в течение текущего рабочего дня таможенного органа, что подтверждается актом о неявке владельца (его представителя) груза, подписанного представителем таможенного органа и Портом;
- Невозможности выполнения таможенных процедур по досмотру в рамках одного требования в течение 1-го рабочего дня таможенного органа, при котором контейнер остаётся в зоне досмотрового комплекса для окончания процедуры по таможенному досмотру. По завершении таможенного досмотра и наложении пломбы услуга считается выполненной единоразово.

9.6 В случае, если принятые на склад согласно п. 3.5. настоящего Договора контейнеры/грузы не отгружены на указанный в документах № рейса судна, Заказчик оплачивает Порту вынужденные грузовые операции по сортировке, перемещению контейнера/груза в накопительные секции.

9.7 При отказе железнодорожного перевозчика осуществить уборку порожних вагонов собственника, которые использовались Заказчиком для перевозки контейнерных и генеральных грузов в адрес Порты, с подъездных путей терминала порта в течение срока, установленного нормативными документами ОАО «РЖД», исчисление которого начинается с момента подачи Портом «Уведомления о завершении грузовых операций и готовности вагонов к уборке» по любым основаниям, за исключением оснований, вызванных виновными действиями Порты, последний вправе взыскать с Заказчика штраф за отстой данных вагонов на подъездных путях терминала порта из расчёта:

- 5 000,00 руб. за один вагон длиной 14 м. в сутки;
- 6 000,00 руб. за один вагон длиной 18 м. в сутки;
- 8 000,00 руб. за один вагон длиной 25 м. в сутки;
- 5 000,00 руб. за полувагон (либо крытый вагон) в сутки.

Начисление штрафа производится на основании актов, составленных Портом самостоятельно, с момента выгрузки гружёного вагона до момента оформления перевозочного документа на порожний рейс вагона и предъявляется Заказчику на основании выставленной претензии. При этом для начисления штрафа неполные сутки простоя признаются как полные.

Оплата штрафов, уплачиваемых Заказчиком в соответствии с настоящим пунктом договора, не освобождает последнего от обязанности возместить Порту все понесённые им расходы, включая, но не ограничиваясь: платой за пользование, связанной с простоем порожних вагонов на подъездных путях терминала порта, расходами пере выставленными ОАО «РЖД» и ФГП ВО ЖДТ РФ по «брошенным поездам» (в связи с незапланированными остановками в пути следования поездов, следующих в адрес Порты). Заказчик обязан произвести оплату штрафов путём перечисления денежных средств на расчётный счёт Порты в течение 10 календарных дней после получения Заказчиком соответствующего требования или актов и счетов фактур.

Все изменения и дополнения, вносимые Заказчиком в заявку формы ГУ-12, должны в обязательном порядке согласовываться заблаговременно с Портом. В случае несогласованных действий Заказчика, в том числе отправление в адрес Порты не согласованного груза, Порт вправе выставить штраф, а Заказчик обязан оплатить его из расчёта за каждый не согласованный и прибывший вагон в размере 500,00 руб./вагон.

9.8 Неоднократное (два и более раз) неисполнение Заказчиком своих обязательств в порядке, установленном настоящим Договором, является основанием для (на усмотрение Порты):

-полного или частичного приостановления Портом исполнения своих обязательств по настоящему договору без ответственности за убытки Заказчика, вызванные такой приостановкой, до момента полного погашения Заказчиком образовавшейся задолженности, выполнения обязательств;

-одностороннего расторжения настоящего договора с уведомлением об этом Заказчика за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения договора по месту нахождения (юридический адрес) или по электронной почте. При этом расторжение договора не освобождает Заказчика от полного выполнения принятых по нему обязательств.

9.9 Выдача контейнеров и грузов, размещённых в ПЗТК Порты по заявке «перевозчика» («линии») по договору перевалки на обработку и обслуживание судов контейнерных линий, производится лицу, указанному «перевозчиком» («линией») в распоряжении о выдачи груза.

10. Прочие условия

10.1 Все неучтённое договором разрешается на основании Кодекса торгового мореплавания, других нормативных документов, действующих на территории России, «Свода обычаев морского торгового порта Владивосток» (с применением материального и процессуального права РФ, не зависимо от норм о применимом праве, установленных правовыми актами РФ).

10.2 Стороны вправе вносить изменения и дополнения в Договор, и они действуют лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями обеих Сторон.

Изменение реквизитов, адресов и контактной информации Сторон производится в одностороннем порядке на основании официального уведомления Стороной, у которой произошли указанные изменения не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты их совершения, совершенного уполномоченным лицом в письменной форме на официальном бланке с печатью организации и с приложением соответствующих подтверждающих документов, путем его вручения другой Стороне нарочно, отправки почтой и/или на электронную почту.

Порт вправе уведомить Заказчика о произошедших изменениях путем размещения соответствующей информации на официальном Сайте: <http://vmtp.ru/>

10.3 Все Приложения и Соглашения к настоящему договору являются неотъемлемой его частью.

11. Порядок обмена данными

11.1 В рамках оптимизации процесса двухстороннего обмена данными между Сторонами, которые имеют существенное значение для исполнения положений настоящего договора, Стороны определили возможность использования электронной подписи, электронной почты, а также средств Интернет-ресурсов.

При использовании электронной подписи, электронной почты, все отправления, исходящие от той или иной Стороны договора, обладают признаками и равной юридической силой, наравне со стандартными почтовыми отправлениями. Стороны принимают информацию, содержащуюся в ИС, как надлежащее и достоверное доказательство возникших обстоятельств по оказанию услуг Портом по настоящему договору. Заказчик несёт полную ответственность за достоверность информации, самостоятельно вносимой в ИС, а также за сохранность и надлежащее использование специального кода доступа (пароля) в ИС.

11.2 К группе данных, которые могут направляться по электронной почте в рамках договора относятся:

- извещения, уведомления Сторон о порядке исполнения договора;
- предварительные расчёты (счета) Порта за выполненные работы и оказанные услуги;
- уведомления об изменении условий работы, тарифных ставок и порядке оплаты услуг Порта.

11.3 Стороны определили, что фактом получения адресатом электронного письма будет являться электронное уведомление почтового сервера Заказчика о факте приёма указанного письма электронным почтовым ящиком адресата, которое генерируется автоматически и возвращается отправителю.

11.4 Для обмена информацией использовать следующие электронные адреса:

Порт:

Коммерческий департамент:

vld-vmtp-commercial@fesco.com

Грузовой отдел Службы терминально-складской деятельности:

vld-vmtp-gruz-otd@fesco.com

Производственный департамент:

DShirokostup@fesco.com – Главный диспетчер Широкоступ Дмитрий Сергеевич

Заказчик:

e-mail: _____

11.5 Стороны признают, что любой электронный документ, переданный в целях заключения, исполнения и изменения настоящего Договора и заверенный действующей на момент передачи квалифицированной электронной цифровой подписью (далее - ЭЦП) отправителя, является эквивалентом идентичного по содержанию документа на

бумажном носителе, подписанного уполномоченным лицом организации-отправителя с проставлением печати, имеет равную с ним юридическую силу и порождает для Сторон аналогичные права и обязанности (п. 2 ст. 160 ГК РФ, ст. 6 Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи»).

12. Порядок работы с информационными ресурсами

12.1 Заказчик направляет Порту (в КД) на эл.адрес: box@fesco.com заявку на предоставление доступа к ИС, согласованную по форме, размещённой в ИС по адресу: www.vmtп.ru (раздел «Информационная система ВМТП»).

Обеспечивает своевременный ввод достоверной первичной информации, в соответствии с содержанием грузовых и перевозочных документов, в ИС в соответствии с регламентами и инструкциями по работе в ИС, предоставленными Портом.

Распоряжения по приемке\отгрузке\обработки груза, оформленные сотрудниками Заказчика в ИС Порта, являются основанием для оказания запрошенных услуг. Заказчик имеет право выставлять Порту заявки на работы с грузом только по грузам, находящимся в его (Заказчика) ведении (экспедировании).

12.2 В целях обеспечения безопасности и бесперебойного функционирования информационных ресурсов:

- Заказчик предоставляет Порту (в КД) информацию о всех пользователях, которые уполномочены Заказчиком на работу в ИС Порта от имени Заказчика – ФИО полностью, должность, контактный телефон, контактная электронная почта;
- Заказчик обеспечивает ознакомление своих сотрудников, допущенных к работе в ИС Порта с инструкциями по работе в ИС Порта и выполнение данных инструкций.

12.3 В случае смены пользователя со стороны Заказчика направляет Порту (в КД) электронной почтой на электронный адрес: box@fesco.com заявку, оформленную в соответствие с шаблоном, размещённым в ИС по адресу: www.vmtп.ru (раздел «Информационная система ВМТП»).

12.4 Заказчик собственными силами обеспечивает в обязательном порядке антивирусную защиту своих компьютеров, подключённых к абонентским устройствам и оборудованию ЛВС, путём установки антивирусного программного обеспечения и необходимых для них обновлений, а также установку и сопровождение сопутствующего ПО (Microsoft Office 2007 или выше).

12.5 В случае возникновения разногласий между Сторонами при определении причин, вызывающих нарушение процесса работы ИС и препятствующих оказанию услуг принимает способ устранения подобных причин, исходя из выводов, сделанных Портом.

12.6 Пользование Заказчиком ИС может осуществляться круглосуточно в любое удобное для Заказчика время.

Порт не несет ответственности за кратковременную недоступность ИС, связанную с регламентными техническими работами или непредвиденными ситуациями.

12.7 Доступ к ИС предоставляется на основании подписанного Заказчиком настоящего договора и надлежащим образом оформленной заявки Заказчика в течение 3-х дней с даты подачи заявки Порту (в КД).

12.8 Заказчик обязуется обеспечить конфиденциальность при использовании ИС Порта и не передавать полученные учетные данные для доступа в ИС третьим лицам.

При обнаружении обстоятельств, свидетельствующих о нарушении конфиденциальности учетных данных при пользовании ИС Порта, Заказчик обязан обратиться в Службу технической поддержки или в Департамент по безопасности ПАО «ВМТП».

При нарушении условий настоящего пункта и Инструкции по использованию ИС ВМТП риск наступления неблагоприятных последствий и имущественная ответственность за причиненные убытки возлагается на Заказчика.

13. Срок действия Договора

13.1 Срок действия договора с «___» ____ 201__ г. по «31» декабря 2019 г.

Договор вступает в силу с момента его подписания уполномоченными представителями Сторон.

В случае, если выполнение условий договора не завершено к указанному сроку, действие настоящего договора продлевается до полного исполнения Сторонами всех принятых на себя обязательств.

13.2 Действие договора может быть прекращено досрочно при условии подачи любой из Сторон предварительного извещения в письменном виде за 30 суток до предполагаемой даты расторжения, за исключением случаев, установленных в п. 9.9. Извещение будет считаться направленным надлежащим образом, если оно было отослано заказным письмом/по телеграфу или доставлено лично по юридическим (почтовым) адресам Сторон и получено под расписку соответствующими должностными лицами.

В случае досрочного расторжения договора обязательства и ответственность, возникшие до получения уведомления о расторжении договора, должны быть исполнены в полном объёме, все взаиморасчёты между Сторонами урегулированы.

13.3 Если одной из Сторон к моменту окончания срока действия настоящего договора внесено предложение о заключении нового договора на новых условиях, в таком случае отношения Сторон до заключения нового договора, регулируются ранее заключённым договором, но в течение срока не более 30 дней, исчисляемого с даты окончания срока действия ранее заключённого договора.

14. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон:

ЗАКАЗЧИК:

ООО «НАИМЕНОВАНИЕ ЗАКАЗЧИКА»

Адрес места нахождения: _____

Почтовый адрес: _____

ИНН КПП _____

тел.: 8 (423) _____

e-mail: _____

Банковские реквизиты:

банк _____

р/с _____

к/с _____

БИК _____

ЗАКАЗЧИК

Генеральный директор _____

ООО «НАИМЕНОВАНИЕ ЗАКАЗЧИКА»

М.П.

ПОРТ:

ПАО «ВМТП»

ИНН 2504000204 КПП 254001001

690065, г. Владивосток,

ул. Стрельникова, 9

тел.: 8-800-770-0070 факс: (423) 2495-276

e-mail: vld-vmtp-commercial@fesco.com

Банковские реквизиты:

Филиал Банка ВТБ (ПАО) в г. Хабаровске

р/с 40702810011021100602

к/с 30101810400000000727

БИК 040813727

ПОРТ

М.П.

Порядок применения электронного документооборота

1. В настоящем Приложении устанавливается порядок применения во взаимоотношениях Порта и Заказчика (далее по тексту Стороны) электронного документооборота с использованием электронной цифровой подписи, заключающийся в следующем:

1.1. Дополнительные соглашения, приложения к настоящему договору и Расчетно-платежные документы (счёт, расчет стоимости услуг, счет-фактуру и акт сдачи-приемки работ (услуг) (далее – Документы) Порт выставляет Заказчику посредством электронного документооборота с использованием электронной цифровой подписи (далее – ЭДО) через Оператора электронного документооборота, полный перечень которых указан на интернет-портале Федеральной налоговой службы Российской Федерации http://www.nalog.ru/rn77/taxation/submission_statements/operations/ (далее – Оператор ЭДО). Электронный документооборот предусматривает следующие этапы:

1.2. Порт при выставлении Заказчику Документов в электронном виде по телекоммуникационным каналам связи:

- а) формирует Документы в электронном виде;
- б) подписывает Документы электронной цифровой подписью;
- в) направляет Документы в электронном виде в адрес Заказчика через Оператора электронного документооборота;
- г) сохраняет подписанные Документы в электронном виде.

1.3. Оператор электронного документооборота, заключивший договор с Портом, при получении от Порта Документов в электронном виде не позднее следующего рабочего дня:

- а) фиксирует дату и время поступления от Порта Документов Оператору электронного документооборота, заключившему договор с Портом;
- б) направляет в адрес Заказчика Документы (при необходимости через Оператора электронного документооборота, заключившего договор с Заказчиком), фиксирует дату и время отправки Документов;
- в) формирует Заказчику подтверждение Оператора электронного документооборота с указанием даты и времени поступления Документов Оператору электронного документооборота от Порта;
- г) подписывает подтверждение электронной цифровой подписью Оператора электронного документооборота и направляет в адрес Порта;
- д) подписывает подтверждение электронной цифровой подписью Оператора электронного документооборота и направляет в адрес Заказчика;
- е) сохраняет подписанное подтверждение Оператора электронного документооборота в электронном виде.

1.4. Порт при получении подтверждения Оператора электронного документооборота, не позднее следующего рабочего дня:

- а) проверяет подлинность электронной цифровой подписи Оператора электронного документооборота;
- б) формирует извещение о получении подтверждения Оператора электронного документооборота;
- в) подписывает извещение электронной цифровой подписью Порта и направляет его Оператору электронного документооборота;
- г) сохраняет подписанное подтверждение Оператора электронного документооборота и подписанное Портом извещение о получении подтверждения Оператора электронного документооборота в электронном виде.

1.5. Оператор электронного документооборота при получении от Порта извещения о получении подтверждения Оператора электронного документооборота, подписанного

электронной цифровой подписью Порты, не позднее следующего рабочего дня проверяет подлинность электронной цифровой подписи Порты и сохраняет подписанное Портом извещение в электронном виде.

1.6. Заказчик при получении от Порты Документов в электронном виде по телекоммуникационным каналам связи при отсутствии возражений на их подписание не позднее следующего рабочего дня:

- а) проверяет подлинность электронной цифровой подписи Порты;
- б) формирует извещение о получении Документов;
- в) подписывает извещение о получении Документов электронной цифровой подписью Заказчика;
- г) направляет извещение о получении Документов в адрес Порты через Оператора электронного документооборота;
- д) сохраняет подписанные электронной цифровой подписью Порты Документы и подписанное извещение о получении Документов в электронном виде.

1.7. Оператор электронного документооборота при получении от Заказчика извещения о получении Документов в электронном виде не позднее следующего рабочего дня:

- а) направляет в адрес Порты подписанное Заказчиком извещение о получении Документов (при необходимости через Оператора электронного документооборота, заключившего договор с Портом);
- б) фиксирует дату отправки Заказчиком извещения о получении Документов в электронном виде;
- в) формирует подтверждение Оператора электронного документооборота с указанием даты отправки извещения о получении Документов;
- г) подписывает подтверждение электронной цифровой подписью Оператора электронного документооборота и направляет в адрес Заказчика;
- д) сохраняет подписанное подтверждение Оператора электронного документооборота в электронном виде.

1.8. Порт при получении от Заказчика извещения о получении Документов в электронном виде, подписанного электронной цифровой подписью Заказчика, не позднее следующего рабочего дня проверяет подлинность электронной цифровой подписи Заказчика и сохраняет подписанное Заказчиком извещение в электронном виде.

1.9. Заказчик при получении подтверждения Оператора электронного документооборота о дате отправки Заказчику Документов не позднее следующего рабочего дня:

- а) проверяет подлинность электронной цифровой подписи Оператора электронного документооборота;
- б) формирует извещение о получении подтверждения Оператора электронного документооборота;
- в) подписывает извещение электронной цифровой подписью Заказчика и направляет его Оператору электронного документооборота;
- г) сохраняет подписанное подтверждение Оператора электронного документооборота и подписанное им извещение о получении подтверждения Оператора электронного документа в электронном виде.

1.10. Заказчик при получении подтверждения Оператора электронного документооборота о дате отправки извещения о получении Документов не позднее следующего рабочего дня:

- а) проверяет подлинность электронной цифровой подписи Оператора электронного документооборота;
- б) формирует извещение о получении подтверждения Оператора электронного документооборота;
- в) подписывает извещение электронной цифровой подписью Заказчика и направляет его Оператору электронного документооборота;
- г) сохраняет подписанное подтверждение Оператора электронного документооборота и подписанное им извещение о получении подтверждения Оператора электронного документа в электронном виде.

1.11. Оператор электронного документооборота при получении от Заказчика извещения о получении подтверждения Оператора электронного документооборота, подписанного электронной цифровой подписью Заказчика, не позднее следующего рабочего дня проверяет подлинность электронной цифровой подписи Заказчика и сохраняет подписанное Заказчиком извещение в электронном виде.

1.12. Заказчик проверяет полученные в электронном виде от Порта документы на соответствие утвержденным требованиям, утвержденному формату, а также наличие и правильность заполнения реквизитов, данных.

Заказчик в случае выявления необходимости внесения изменений в Документы:

а) формирует уведомление об уточнении Документов с указанием причины изменений;

б) подписывает уведомление об уточнении Документов электронной цифровой подписью Заказчика;

в) зашифровывает уведомление об уточнении Документов (при необходимости);

г) направляет уведомление об уточнении Документов в адрес Порта через Оператора электронного документооборота;

д) сохраняет подписанное уведомление об уточнении Документов в электронном виде.

Заказчик в случае согласия с данными, указанными в документах:

а) формирует уведомление об утверждении документов;

б) подписывает документы электронной цифровой подписью Заказчика;

в) направляет уведомление об утверждении документов в адрес Порта через Оператора электронного документооборота;

г) сохраняет подписанное уведомление об утверждении документов в электронном виде.

1.13. Оператор электронного документооборота при получении от Заказчика уведомления об уточнении Документов не позднее следующего рабочего дня направляет его в адрес Порта.

1.14. Порт при получении от Заказчика уведомления об уточнении Документов не позднее следующего рабочего дня:

а) проверяет подлинность электронной цифровой подписи Заказчика;

б) формирует извещение о получении уведомления об уточнении Документов;

в) подписывает извещение электронной цифровой подписью Порта;

г) направляет извещение в адрес Заказчика через Оператора электронного документооборота;

д) сохраняет подписанный Заказчиком мотивированный отказ и подписанное извещение о получении мотивированного отказа в электронном виде.

1.15. Оператор электронного документооборота при получении от Порта извещения о получении уведомления об уточнении Документов не позднее следующего рабочего дня направляет его в адрес Заказчика.

1.16. Заказчик при получении от Порта извещения о получении уведомления об уточнении Документов не позднее следующего рабочего дня проверяет подлинность электронной цифровой подписи Порта и сохраняет подписанное Портом извещение в электронном виде.

1.17. В случае, если Заказчик прерывает электронный оборот, начиная с пункта 1.6. либо с пункта 1.12. настоящего Приложения, то есть не направляет в адрес Порта извещение о получении Документов либо уведомление об уточнении Документов, Документы в таком случае считаются полученными датой, содержащейся в подтверждении Оператора, указанном в подпункте пункта 1.3. настоящего Приложения.

В случае если в течение 10 рабочих дней с момента предъявления документов в электронном виде по телекоммуникационным каналам связи, Заказчик письменно не заявит Порту о своих возражениях по объему и сумме оказанных услуг, Порт считает работы (услуги) полностью выполненными и вправе в одностороннем порядке подписать акт выполненных работ, который будет являться основанием для взаимных расчетов.

1.18. Стороны признают, что используемые Сторонами электронные документы, подписанные электронной подписью уполномоченных представителей Сторон, имеют равную юридическую силу с документами на бумажном носителе, подписанными

уполномоченными представителями и заверенными оттисками печатей Сторон (независимо от того существуют такие документы на бумажных носителях или нет), только при соблюдении правил формирования и порядка передачи электронных документов, установленных настоящим Приложением.

В исключительных случаях по письменному запросу Порта Заказчик предоставляет Порту акт сдачи-приемки работ (услуг), подписанный с помощью электронной подписи, на бумажном носителе с оригинальной подписью и печатью.

1.19. На участников электронного документооборота налагается обязанность по хранению документов, подписанных квалифицированной электронной подписью, совместно с применявшимся для формирования электронной подписи указанных документов квалифицированным сертификатом ключа проверки электронной подписи в течение срока, установленного действующим законодательством для хранения счетов-фактур.

ЗАКАЗЧИК

Генеральный директор
ООО «НАИМЕНОВАНИЕ ЗАКАЗЧИКА»

ПОРТ

_____/_____/

М.П.

_____/ /

М.П.