

ДОГОВОР
Транспортной экспедиции по организации перевозки грузов
№ КОМ _____

г. Владивосток

« » 2019 г.

Публичное акционерное общество «Владивостокский морской торговый порт», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____ именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице Генерального директора _____, действующего на основании _____, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор, далее именуемый «Договор», о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По настоящему Договору Экспедитор принимает на себя обязательства по поручению за вознаграждение и за счет Клиента организовать выполнение транспортно-экспедиционных услуг, связанных с перевозкой контейнеров с грузом Клиента, а Клиент обязуется оплатить услуги Экспедитора.

1.2. Для целей настоящего Договора под услугами, связанными с перевозкой контейнеров с грузом Клиента, понимаются любого вида услуги, относящиеся к осуществлению: перевозки контейнеров с грузом Клиента в международном и внутригосударственном сообщении любыми видами транспорта (морским, железнодорожным, автомобильным), хранения, складирования, обработки и доставки контейнеров по назначению, а также любые услуги по оформлению документов, необходимых для осуществления перевозки контейнеров с грузом Клиента, консультативные и иные услуги, связанные с поручением Клиента.

1.3. Конкретные условия перевозки, наименование, количество груза, стоимость услуг Экспедитора и другие необходимые условия согласовываются в дополнительных соглашениях и приложениях к настоящему договору, являющихся его неотъемлемой частью.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Экспедитор обязан:

2.1.1. В соответствии с Поручением Экспедитору (далее Поручение – Приложение № 1) организовать выполнение определенных настоящим Договором услуг.

2.1.2. Рассмотреть Поручение Клиента и в течение двух дней подтвердить принятие Поручения, поставив на нем печать и подпись уполномоченного лица, отправить указанное Поручение Клиенту по факсу или электронной почте.

2.1.3. Организовать приемку контейнеров с грузом в порту, выгрузку с судов, погрузку в ж/д вагоны и/или на автотранспорт для дальнейшей перевозки, а также хранение контейнеров в морских портах РФ, пограничных переходах, станциях и иных пунктах.

2.1.4. Предоставить Клиенту для транспортировки его грузов технически исправные и очищенные от остатков перевозимого груза и тары контейнеры в заявленном количестве, при условии их наличия в пункте отправления (перегруза).

2.1.5. Организовать предоставление исправных транспортных средств: вагонов, автомобилей в места погрузки/выгрузки в сроки, согласованные Сторонами.

2.1.6. Организовать обеспечение максимально возможной скорости доставки грузов для согласованной с Клиентом схемы доставки.

2.1.7. Обеспечить составление и прохождение в порту всей документации на отправку и приемку контейнеров с грузами Клиента, а также своевременное получение этой документации от порта (коносаменты, ж/д и товаротранспортные накладные и т.д.) и всех третьих лиц для составления отгрузочной и иной необходимой для Клиента документации.

2.1.8. Производить расчеты с перевозчиками, стивидорными компаниями и прочими лицами за оказанные услуги и выполненные работы, связанные с перевозками различными видами транспорта, переработкой и хранением контейнеров Клиента.

2.1.9. Вести оперативное слежение за движением контейнеров Клиента, немедленно сообщать об обстоятельствах, которые могут повлечь утрату и/или повреждение груза.

2.1.10. По заявке и за счет Клиента привлекать экспертов ТПП либо другой независимой сюрвейерской организации для составления актов экспертизы, определения состояния и качества груза, размера ущерба.

2.1.11. По заявке Клиента и за его счет высылать транспортные и товарно-сопроводительные документы агентам Клиента или грузополучателям.

2.1.12. По отдельному поручению Клиента заключить от имени и за счет Клиента договор страхования груза Клиента.

2.1.13. Обязательства Экспедитора перед Клиентом по организации доставки груза считаются выполненными с момента приёма груза грузополучателем, указанным в Поручении, и подписания приемосдаточных документов.

2.1.14. Оказывать дополнительные услуги и выполнять отдельные, не оговоренные настоящим договором, поручения Клиента.

2.1.15. Условия, ставки и вознаграждение Экспедитора за дополнительно оказанные услуги согласовываются сторонами в письменном виде, в том числе посредством факсимильной связи или электронной почты.

2.2. Экспедитор вправе:

2.2.1. Не приступать к оказанию услуг или приостановить их исполнение в случае непредставления Клиентом необходимых документов, полной и достоверной информации о грузе, его свойствах, условиях перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором настоящего Договора, а также нарушения Клиентом обязательств по расчетам с Экспедитором на период до предоставления необходимой информации, либо до момента оплаты услуг соответственно.

2.2.2. Экспедитор вправе в интересах Клиента отступать от первоначальных указаний при условии, что в силу непредвиденных обстоятельств он не смог предварительно запросить согласие Клиента или получить ответ на запрос в течение суток.

2.2.3. Выбирать или изменять вид транспорта, маршрут перевозки груза, последовательность перевозки контейнера с грузом Клиента различными видами транспорта, исходя из интересов Клиента. При этом Экспедитор обязан с помощью факсимильной или электронной связи незамедлительно уведомлять Клиента о произведённых изменениях по номеру факса или на электронный адрес, указанные Клиентом в настоящем Договоре.

2.2.4. Привлекать третьих лиц для исполнения настоящего Договора. Возложение исполнения обязательства на третье лицо не освобождает Экспедитора от ответственности за исполнение настоящего договора.

2.2.5. В случае задержания, изъятия, ареста груза, перевозимого (экспедируемого) Экспедитором по поручению Клиента, по причине, не зависящей от Экспедитора, на срок более 45 суток, в одностороннем порядке отказаться от дальнейшего исполнения своих обязательств, уведомив Клиента за 10 рабочих дней, и потребовав от Клиента возмещения расходов, понесенных в процессе оказания услуги. Экспедитор имеет право затребовать освобождения от груза и возврата контейнеров, тары и иных транспортных средств, предоставленных им для перевозки.

2.2.6. Удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения, понесённых им в интересах Клиента расходов, или до предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения понесённых Экспедитором расходов. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором ответственность несёт Клиент.

2.2.7. Засчитывать произведенные платежи Клиента в счёт погашения имеющегося долга за ранее оказанные Экспедитором и не оплаченные Клиентом услуги.

2.2.8. Экспедитор вправе в одностороннем порядке изменить тарифы на работы и услуги, согласованные в приложениях и соглашениях к настоящему договору. В случае изменения экспедитором тарифных ставок, указанных в приложениях и соглашениях к Договору, указанные изменения (новые тарифы) размещаются на официальном сайте ПАО «ВМТП» по адресу: www.vmtp.ru, не менее чем за 30 дней до начала их действия.

Новые тарифные ставки применяются Сторонами с даты начала их действия, указанной в уведомлении на сайте ПАО «ВМТП» (www.vmtp.ru).

При несогласии Клиента с новыми тарифными ставками, выраженном в письменной форме и направленном в адрес ПАО «ВМТП», Клиент имеет право в одностороннем порядке полностью отказаться от исполнения настоящего Договора, письменно уведомив Экспедитора о

дате расторжения Договора до начала действия новых тарифных ставок, не ранее чем через 30 дней с даты направления такого уведомления обеспечения вывоза груза из Порта (ПАО «ВМТП») и полной оплаты за фактически выполненные работы и оказанные услуги по настоящему Договору.

В случае направления Клиентом уведомления об отказе от Договора последний считается прекратившим свое действие с даты наступления последнего из событий:

- полного вывоза груза из Порта;
- оплаты всех выполненных и оказанных работ и услуг.

В случае несогласия Клиента с новыми тарифами, до даты расторжения настоящего Договора применяются тарифы, действовавшие до внесения изменений в тарифное приложение.».

2.3. Клиент обязан:

2.3.1. В письменной форме, посредством факсимильной или электронной связи, подать Экспедитору Поручение на организацию перевозки грузов и оказания дополнительных услуг не позднее, чем за 5 (пять) календарных дней до начала перевозки и оказания услуг, В Поручении определить задание Экспедитору с указанием маршрута перевозки грузов, пограничных переходов, видов транспорта.

2.3.2. До момента прибытия груза в порт выдать Экспедитору доверенность на право представления его интересов и ведения дел в таможенных и других государственных органах, компаниях и организациях для получения и отправки контейнеров с грузом Клиента.

2.3.3. Оплачивать Экспедитору причитающееся вознаграждение и возмещать расходы, связанные с оказанием экспедиторских услуг.

2.3.4. Своевременно предоставить Экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, а также документы, необходимые для осуществления таможенного, санитарного и других видов государственного контроля.

2.3.5. В случае самостоятельной организации морской доставки груза в порт, указать в коносаменте в графе NOTIFY PARTY, если другое не предусмотрено условиями перевозки:

PUBLIC JOINT-STOCK COMPANY

"COMMERCIAL PORT OF VLADIVOSTOK",

9, STRELNIKOVA STR., VLADIVOSTOK, RUSSIA

TEL +7(423)249-51-60

+7(423)230-23-94

log@fesco.com

Заблаговременно, до начала загрузки груза Клиентом (третьими лицами) в контейнер, извещать Экспедитора о недостатках и поломках выделенных под загрузку контейнеров, а так же о необходимости их комиссионного осмотра и/или о необходимости их ремонта.

В случае, если груз помещен Клиентом в неисправный контейнер, все убытки, возникшие в результате этого, относятся на Клиента.

2.3.6. В случае обнаружения пропажи или порчи контейнера и/или груза, незамедлительно известить Экспедитора, организовать осмотр и документальное фиксирование пропажи (порчи) контейнера или груза уполномоченными органами, независимым сюрвейером или представителем ТПП.

2.3.7. Производить загрузку крупнотоннажных контейнеров в соответствии с весовыми ограничениями и условиями, согласованными с Экспедитором.

2.3.8. Закрепить груз в контейнере в соответствии с требованиями государственных стандартов и нормативных актов, регламентирующих перевозку конкретного груза, или требованиями и правилами перевозчика.

В случае наличия специальных требований перевозчика к укладке, сепарированию и креплению груза, своевременно снабдить Экспедитора необходимым количеством крепежного и сепарационного материала требуемого качества либо возместить Экспедитору расходы на их приобретение.

2.3.9. Предоставлять к отправке груз в надлежащем состоянии, в полном соответствии с описанием в сопровождающих документах, а также в надлежащей таре и упаковке, обеспечивающей дальнейшую транспортировку и сохранность груза и соответствующей требованиям государственных стандартов и нормативных актов, регламентирующих перевозку

конкретного груза или требованиям и правилам перевозчика, и обеспечивающих безопасность движения и эксплуатации транспорта.

2.3.10. Нести ответственность за несоответствие внутритарной комплектности, сортности, качества груза, количества мест и веса груза, фактически погруженного в контейнер, данным, заявленным в сопроводительных документах.

2.3.11. В случае перевозки груза в рефрижераторном контейнере подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы внутренняя температура груза была не выше заявленной Клиентом температуры перевозки. Обеспечить сохранность и надлежащее техническое состояние рефрижераторных установок и корпусов контейнера.

2.3.12. Выгрузить груз из контейнера и не позднее семи суток со дня забора контейнера со станции назначения вернуть порожний контейнер в указанный Экспедитором сток, незамедлительно известить Экспедитора о возврате контейнера с приложением подтверждающих документов.

После выгрузки груза произвести очистку контейнера от мусора. Под мусором понимаются любые остатки тары и упаковки, остатки перевозимого груза.

2.3.13. Сообщать Экспедитору по электронной почте в течение 48 часов о произведенной отгрузке в его адрес с указанием соответствующих данных (коносамента, накладной, веса, количества груза и т.д.).

2.3.14. В случае отказа от перевозки предупредить Экспедитора об отказе не позднее чем за 24 часа до назначенного срока. При этом Экспедитор возвращает Клиенту по его письму, подписанному уполномоченным представителем, сумму произведенной оплаты по согласованной ставке за вычетом из нее причитающихся Экспедитору средств за фактически выполненные работы.

2.3.15. На основании отдельных счетов Экспедитора, в течение 5 (пяти) банковских дней с момента их выставления, возместить Экспедитору все понесенные им расходы, убытки, штрафные санкции, связанные с исполнением Поручения Клиента, и (или) возникшие по вине Клиента.

2.3.16. По прибытии в порт железнодорожным транспортом вагонов, контейнеров с грузами, входящими в перечень, утвержденный Приказом МПС РФ от 18.06.2013г. №38, следующих под постоянным или сменным сопровождением и охраной в адрес ПАО "ВМТП", Заказчик возмещает Исполнителю все расходы, связанные с приёмом таких вагонов, контейнеров в соответствии с заключённым между грузоотправителем/грузополучателем и ФГП ВО ЖДТ России договором на охрану вагонов, контейнеров с грузами на путях необщего пользования с оформлением соответствующих документов.

2.4. Клиент вправе.

2.4.1. Выбирать маршрут следования контейнера с грузом и вид транспорта.

2.4.2. Запрашивать у Экспедитора предоставления информации о процессе перевозки груза.

2.4.3. Давать письменные указания Экспедитору, касающиеся выполнения поручений и условий настоящего Договора.

2.4.4. Требовать от Экспедитора оказания, определенных настоящим договором и согласованных сторонами в Поручении услуг.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Перечень планируемых к выполнению работ и услуг, требуемых для организации перевозки груза Клиента, прочие дополнительные работы и услуги, их стоимость, а также вознаграждение Экспедитора, согласовываются Сторонами до начала перевозки и фиксируются в Дополнительных соглашениях к настоящему Договору, подготавливаемых по форме Приложения № 2, которые подписываются уполномоченными представителями сторон и являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

3.2. Не менее, чем за 2 (два) рабочих дня до планируемой даты выполнения (оказания) работ (услуг) Клиент производит платёж в рублях в размере не меньшем стоимости предполагаемых работ и услуг, которая рассчитывается на основании Приложений и Соглашений к настоящему договору.

Расчёт суммы платежа производится Клиентом самостоятельно, исходя из объёма предполагаемых работ и услуг по перевалке и транспортно-экспедиционному обслуживанию грузов, и основывается на тарифах, указанных в Приложениях и Соглашениях к настоящему

договору. До поступления суммы платежа, рассчитанной Клиентом самостоятельно, Экспедитор не выполняет работы и не оказывает услуги Клиенту.

3.2.1 В случаях, когда сумма авансового платежа оказывается недостаточной, Клиент производит окончательный расчёт в течение 5-ти банковских дней от даты выставления УПД, счета-фактуры, актов оказанных услуг. Платежи производятся двумя отдельными платёжными поручениями с указанием в назначении:

- оплата услуг по организации перевозки согласно Договора №КОМ0000D19 (с указанием ставки НДС).

- оплата, покрывающая платежи/сборы/штрафы, которые Экспедитор понес в связи с выполнением ТЭО Клиента (возмещаемые расходы) согласно Договора №КОМ0000D19 (с указанием ставки НДС).

3.2.2 Клиент имеет право перечислить на расчетный счёт Экспедитора предоплату в счет будущих перевозок с указанием номера договора. Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора. Отсутствие предоплаты является основанием для отказа от выполнения услуг по данному договору. При предоставлении Экспедитором отсрочки платежа её условия указываются в ценовом приложении.

3.3. При предоставлении Экспедитором отсрочки платежа, её условия указываются в ценовом приложении.

3.4. Вознаграждение Экспедитора за организацию перевозки определяется как разница между ставкой Экспедитора и фактически понесенными затратами по договорам, заключенным с третьими лицами в рамках настоящего договора. В случае, если Экспедитор оказал Клиенту услуги, предусмотренные настоящим договором, на более выгодных условиях, чем согласовано сторонами, дополнительная выгода полностью относится к доходу Экспедитора.

3.5. Установленная стоимость услуг по настоящему Договору может изменяться в период действия Договора. Экспедитор оставляет за собой право изменения стоимости услуг в случае изменения фактических расходов в связи с исполнением настоящего Договора при их документальном подтверждении, если эти изменения возникли после заключения Договора. В этом случае изменение стоимости услуг Договора согласовывается дополнительным соглашением сторон или приложением к настоящему договору.

3.6. Клиент производит банковский перевод с указанием в платёжном документе номера счета и реквизитов данного Договора. Комиссионные платежи банка осуществляются за счет плательщика (Клиента или его доверенного лица).

3.7. При выполнении работ, оказании услуг, предусмотренных настоящим договором, в рамках международной перевозки для подтверждения правомерности применения ставки налога на добавленную стоимость 0 процентов, Клиент предоставляет Экспедитору в срок 30 (тридцать) дней со дня выставления Экспедитором счёта-фактуры/УПД за оказываемые услуги, документы, предусмотренные действующим законодательством для обоснования применения ставки налога на добавленную стоимость 0 процентов. По запросу Экспедитора, основанном на требовании налогового органа, Клиент в течение 5 (пяти) рабочих дней предоставляет Экспедитору заверенный перевод на русский язык документов, составленных на иностранном языке

3.8. В случае невозможности предоставления или несвоевременного предоставления Клиентом документов, предусмотренных пунктом 3.7 настоящего Договора, Клиент в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней со дня получения требования от Экспедитора уплачивает штраф в размере 20 процентов от всей стоимости услуг, по которым применение ставки НДС 0 % не подтверждено Клиентом соответствующими документами в установленный пунктом 3.7 договора срок.

3.9. В случае, если все необходимые документы будут предоставлены Клиентом не позднее, чем за 90 дней до истечения 3х-летнего срока, исчисляемого с даты завершения оказания услуги, Экспедитор производит возврат Клиенту сумму штрафа, ранее уплаченного в соответствии с пунктом 3.8 договора, в размере 20 процентов от стоимости услуг, по которым применение ставки НДС 0 процентов не подтверждено. Возврат осуществляется в течение 10 (десяти) дней после подтверждения налоговыми органами права Экспедитора на возмещение (зачет) НДС из бюджета.

3.10. Экспедитор не позднее 5 (пяти) рабочих дней после окончания выполнения заявленных Клиентом работ и услуг направляет в адрес Клиента 2 экземпляра подписанного Универсального передаточного документа (далее – УПД), акт приема-передачи выполненных работ и соответствующие счета-фактуры.

Клиент в течение 5 (пяти) рабочих дней возвращает Экспедитору подписанный 2-й экземпляр УПД либо утверждает направленный ему акт приема-передачи выполненных работ (услуг). При неподписании УПД/акта приема-передачи выполненных работ (услуг) Клиент, имеющий возражения, обязан письменно мотивировать свои претензии и направить их Экспедитору в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения соответствующего документа от Экспедитора. Стороны пришли к соглашению, что при безмотивационном неподписании, а равно невозвращении подписанного УПД/акта приема-передачи выполненных работ со стороны Клиента, услуги, оказанные Экспедитором по соответствующей Заявке, считаются надлежащим образом выполненными и принятыми Клиентом.

Расчетно-платежные документы (счёт, расчет стоимости услуг, универсальный передаточный документ Порт выставляет Заказчику на бумажных носителях. Расчетно-платежные документы (счёт, расчет стоимости услуг, счет-фактуру и акт сдачи-приемки работ (услуг) Порт выставляет Заказчику посредством электронного документооборота в порядке, установленном в Приложении «Порядок применения электронного документооборота» к настоящему договору либо отдельным соглашением (договором) об ЭДО.

После получения подтверждения оператора ЭДО о присоединении Клиента к ЭДО Экспедитор согласно реквизитов настоящего Договора направляет Клиенту по электронной почте письменное уведомление о состоявшемся подключении с указанием даты перевода документооборота.

3.11. Предоставление Экспедитором Клиенту расчетных и иных документов третьих лиц, подтверждающих стоимость работ и услуг, по окончании выполнения заявленных Клиентом работ и услуг, настоящим договором не предусмотрено. Денежные средства, получаемые Экспедитором от Клиента, относятся, прежде всего, в счет уплаты остатка (при наличии такового) по накопившейся задолженности, подлежащей уплате на основании раздела 3.2. настоящего договора.

3.12. Стоимость выполненных работ и оказанных услуг по настоящему договору, в случае, если тарифы выражены в иностранной валюте, оплачивается в рублях по курсу ЦБ РФ на дату оказания услуги. Датой оказания услуги (выполнения работы) является дата УПД/акта приёма-передачи оказанных услуг.

3.13. Ставки, указанные в Приложениях к настоящему Договору, в соответствии с которыми производится оплата работ и услуг по настоящему Договору, не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. Стороны несут ответственность за неисполнение (ненадлежащее исполнение) своих обязательств по Договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.2. Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по Договору, несет перед другой стороной по настоящему Договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьими лицами в пределах ответственности третьих лиц.

4.3. В случае, если будет доказано, что нарушение обязательств вызвано ненадлежащим исполнением договора перевозки, ответственность перед Клиентом Экспедитора, заключившего договор перевозки, определяется на основании правил, по которым перед Экспедитором отвечает соответствующий перевозчик.

4.4. Экспедитор несёт ответственность перед Клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его Экспедитором и до передачи груза Получателю, указанному в транспортных документах, либо уполномоченному им, если данный ущерб был нанесен по вине Экспедитора и его вина будет доказана в установленном законом порядке.

4.5. Экспедитор не несет ответственности за простой транспортных средств, задержку отправки либо возврат контейнеров с грузом Клиента, в случае невыполнения Клиентом п.3.2. настоящего Договора, а также непредставления Клиентом сведений и документов, необходимых для надлежащего исполнения Экспедитором взятых на себя обязанностей.

4.6. В случае, если погрузка груза в транспортное средство (контейнер, вагон, автомашина) осуществлялась силами Клиента либо третьим лицом по его поручению, Экспедитор не несет ответственности за утрату либо повреждение такого груза, прибывшего в исправном

транспортном средстве с ненарушенными пломбами. Экспедитор также не несет ответственности за внутритарную недостачу груза, прибывшего в неповрежденной упаковке. Экспедитор не несет ответственности за убытки и ущерб Клиента, если такие убытки возникли по причине неполноты или несоответствия предоставленной Клиентом информации, неточности или неполноты заполненного Поручения, а также за отказ порта, грузового или контейнерного терминала, ж/д станции принимать перегруженный контейнер с грузом Клиента к погрузке на транспортное средство.

4.7. Клиент несет ответственность за последствия, возникшие вследствие нарушения им обязательств, установленных п.п. 2.3.3-2.3.12. настоящего Договора. Возникшие в этом случае доплаты тарифов, сборов и оплаты штрафов Клиент обязан компенсировать Экспедитору.

4.8. Клиент несет полную ответственность за нанесенные повреждения, отсутствие комплектных деталей, удержание, арест контейнера/груза, оплачивает и компенсирует все расходы и издержки, связанные с восстановлением технически исправного состояния поврежденного контейнера, в том числе сюрвейерские услуги.

Поврежденный контейнер считается утраченным, если результат предполагаемого ремонта не отвечает требованиям Экспедитора. Оценка повреждения, причиненного контейнеру в период его нахождения под ответственностью Клиента, производится Экспедитором, либо экспертом, привлекаемым им. Оплата процедуры оценки относится на счет Клиента. По результатам экспертизы Экспедитор принимает решение о ремонте такого контейнера либо о невозможности или нецелесообразности такового.

4.9. В случае утраты контейнера, а также если контейнер не подлежит восстановлению, то Клиент обязуется по письменному требованию Экспедитора возместить стоимость контейнера согласно подтверждающих документов, полученных от собственника. Контейнер, не возвращенный Клиентом в 60-ти дневный срок с момента передачи, считается утерянным.

4.10. В случае необоснованного отказа Клиента от оплаты расходов, понесенных Экспедитором в целях исполнения обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, Клиент уплачивает Экспедитору помимо указанных расходов штраф в размере 10% (десяти процентов) от суммы этих расходов.

4.11. Экспедитор не отвечает за действия, а равно и бездействие таможи, других государственных и иных служб, которые прямо или косвенно могут повлиять на исполнение обязательств, а также за верность оформления товаросопроводительных документов.

4.12. Экспедитор вправе взыскать с Клиента штрафную неустойку за несвоевременную оплату оказанных Экспедитором услуг или несвоевременную оплату счетов Экспедитора в размере 0,1 (ноль целых одну десятую) процента от суммы подлежащей оплате, за каждый день просрочки платежа.

4.13. Клиент обязан возместить Экспедитору причиненные ему убытки, в случае:

- если Клиент несвоеременно передал Экспедитору сведения и/или документы, необходимые для организации перевозки грузов, или передал Экспедитору недостоверные сведения и/или документы;
- если Клиентом были представлены к перевозке грузы, запрещенные к ввозу и вывозу.

5. УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ УТРАТЕ, НЕДОСТАЧЕ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИИ (ПОРЧЕ) ГРУЗА

5.1. В случае, если во время получения груза Получатель, указанный в товарно-транспортных документах, или уполномоченное им лицо не уведомили Экспедитора в письменной форме об утрате, недостаче или повреждении (порче) груза и не указали общий характер недостачи или повреждении (порчи) груза, считается, что они получили груз неповрежденным.

6. УРЕГУЛИРОВАНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ, АРБИТРАЖ

6.1. До предъявления Экспедитору иска, вытекающего из настоящего Договора, обязательно предъявление Экспедитору претензии в порядке, предусмотренном ФЗ РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

6.2. Претензия предъявляется в письменной форме. К претензии об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза должны быть приложены документы, подтверждающие право на предъявление претензии, и документы, подтверждающие количество и стоимость отправленного груза, в подлиннике или засвидетельствованные в установленном порядке их копии.

6.3. Экспедитор обязан рассмотреть претензию и в письменной форме уведомить Клиента об удовлетворении или отклонении претензии в течение тридцати календарных дней со дня ее получения.

6.4. Каждый случай убытков или уплаты штрафа, возникшие при выполнении условий настоящего Договора и за который другая сторона требует возмещения, должны быть документально обоснованы.

6.5. При предъявлении претензии о наличии повреждений или утраты груза, заинтересованная Сторона обязана предоставить оформленные, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, документы (коммерческий акт, акт сдачи-приемки груза, акт экспертизы, калькуляции на ремонт, акты об оценке ущерба, документы на расходы и др.), подтверждающие причинение вреда или утрату груза. Порядок оформления и перечень соответствующих документов установлен действующим законодательством Российской Федерации.

6.6. Все споры и разногласия между сторонами, которые возникают в связи с толкованием и выполнением условий настоящего Договора должны быть урегулированы путем переговоров.

Споры и разногласия между сторонами, которые не могут быть урегулированы путем переговоров, рассматриваются в Арбитражном суде Приморского края в соответствии с законодательством РФ.

7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые Сторона не может оказать влияния, и за возникновение которых она не несет ответственности, например, землетрясение, наводнение, забастовка, война, а также действия властей разных стран.

7.2. Сторона, для которой создавалась невозможность исполнения своих обязательств, обязана незамедлительно, не позднее 5-ти рабочих дней, с момента наступления и прекращения таких обстоятельств, в письменной форме уведомить другую Сторону о наступлении обстоятельств непреодолимой силы, о предполагаемом сроке действия и прекращения вышеуказанных обстоятельств, с приложением документов, подтверждающих наступление и действие обстоятельств непреодолимой силы.

7.3. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы, срок исполнения обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени действия таких обстоятельств и их последствий.

7.4. В случае если вследствие обстоятельств непреодолимой силы просрочка составит более 90 (девяноста) дней подряд, со дня наступления обстоятельств непреодолимой силы, Стороны имеют право отказаться от исполнения всего Договора или его части. В этом случае ни одна из Сторон не имеет права требовать от другой Стороны возмещения возможных убытков.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует по 31.12.2019г.

8.2. Если ни одна из Сторон за 30 (тридцать) дней до истечения срока действия Договора не известит другую Сторону, в письменной форме, о намерении прекратить действие Договора, настоящий Договор считается продленным на каждый последующий календарный год.

8.3. Любая из сторон вправе в одностороннем порядке расторгнуть договор, предупредив об этом другую сторону за 30 календарных дней. Договор считается расторгнутым только после выполнения Сторонами всех обязательств, принятых на себя до момента получения уведомления, указанного в настоящем пункте.

9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

9.1. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

Изменение реквизитов, адресов и контактной информации Сторон производится в одностороннем порядке на основании официального уведомления Стороны, у которой произошли указанные изменения не позднее 3 (трех) дней с даты их совершения, оформляемого уполномоченным лицом в письменной форме на официальном бланке с печатью организации и с приложением соответствующих подтверждающих документов, путем его вручения другой Стороне нарочно, отправки почтой и/или на электронную почту.

Порт вправе уведомить Заказчика о произошедших изменениях путем размещения соответствующей информации на официальном Сайте: <http://vmtp.ru/>»

9.2. Все Дополнительные соглашения и иные приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.

9.3. Стороны обязаны сохранять строгую конфиденциальность полученной друг от друга финансовой, коммерческой и иной информации, а также информации, связанной с грузами, перевозящимися Экспедитором.

Стороны предпримут все необходимые меры, чтобы предотвратить разглашение полученной информации или ознакомление с ней третьих лиц без взаимной договоренности.

Сторона виновная в разглашении конфиденциальной информации несет пред другой Стороной материальную ответственность в размере причиненных убытков.

9.4. Стороны обязаны извещать друг друга об изменениях своего адреса, номеров телефонов, факсов и адресов электронной почты не позднее 5 (пяти) дней со дня изменения. Неисполнение Стороной настоящего пункта лишает ее права ссылаться на то, что предусмотренные настоящим Договором отправки документов и уведомления не были произведены надлежащим образом.

9.5. Настоящий Договор подписан в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, один экземпляр для Клиента, один экземпляр - Экспедитору.

10. Порядок обмена данными

10.1 В рамках оптимизации процесса двустороннего обмена данными между Сторонами, которые имеют существенное значение для исполнения положений настоящего договора, Стороны определили возможность использования электронной почты, а также средств Интернет-ресурсов. При использовании электронной почты, все отправления, исходящие от той или иной Стороны договора, обладают признаками равной бумажному носителю юридической силой, наравне со стандартными почтовыми отправлениями.

10.2 Стороны принимают информацию, содержащуюся в ИС, как надлежащее и достоверное доказательство возникших обстоятельств по оказанию услуг Портом по настоящему договору. Заказчик несёт полную ответственность за достоверность информации, самостоятельно вносимой в ИС, а также за сохранность и надлежащее использование специального кода доступа (пароля) в ИС.

10.3 К группе данных, которые могут направляться по электронной почте в рамках договора относятся:

- извещения, уведомления Сторон о порядке исполнения договора;
- предварительные расчёты (счета) за выполненные работы и оказанные услуги;
- уведомления об изменении условий работы, тарифных ставок, порядка оплаты услуг Порта
- ценовые приложения на конкретные маршруты, сервисы с ограниченным сроком действия (с последующей досылкой почтой/вручением нарочно бумажной версии документа).

10.4 Стороны определили, что фактом получения адресатом электронного письма будет являться электронное уведомление почтового сервера Клиента о приёме указанного письма электронным почтовым ящиком адресата, которое генерируется автоматически и возвращается отправителю.

11. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

КЛИЕНТ:

Банковские реквизиты:

_____/_____
М.П.

ЭКСПЕДИТОР:

ПАО «ВМТП»

ИНН 2504000204 КПП 254250001
690065, г. Владивосток, ул. Стрельникова, 9
тел.: 8-800-770-0070 факс: (423) 2495-276
e-mail: vld-vmtp-commercial@fesco.com

Телефон: 8-800-770-0070

Факс: (423) 2495-276

E-mail: vld-vmtp-commercial@fesco.com

Банковские реквизиты:

Филиал Банка ВТБ (ПАО)
в г. Хабаровске
р/с 40702810011021100602
к/с 30101810400000000727
БИК 040813727

_____/_____
М.П.