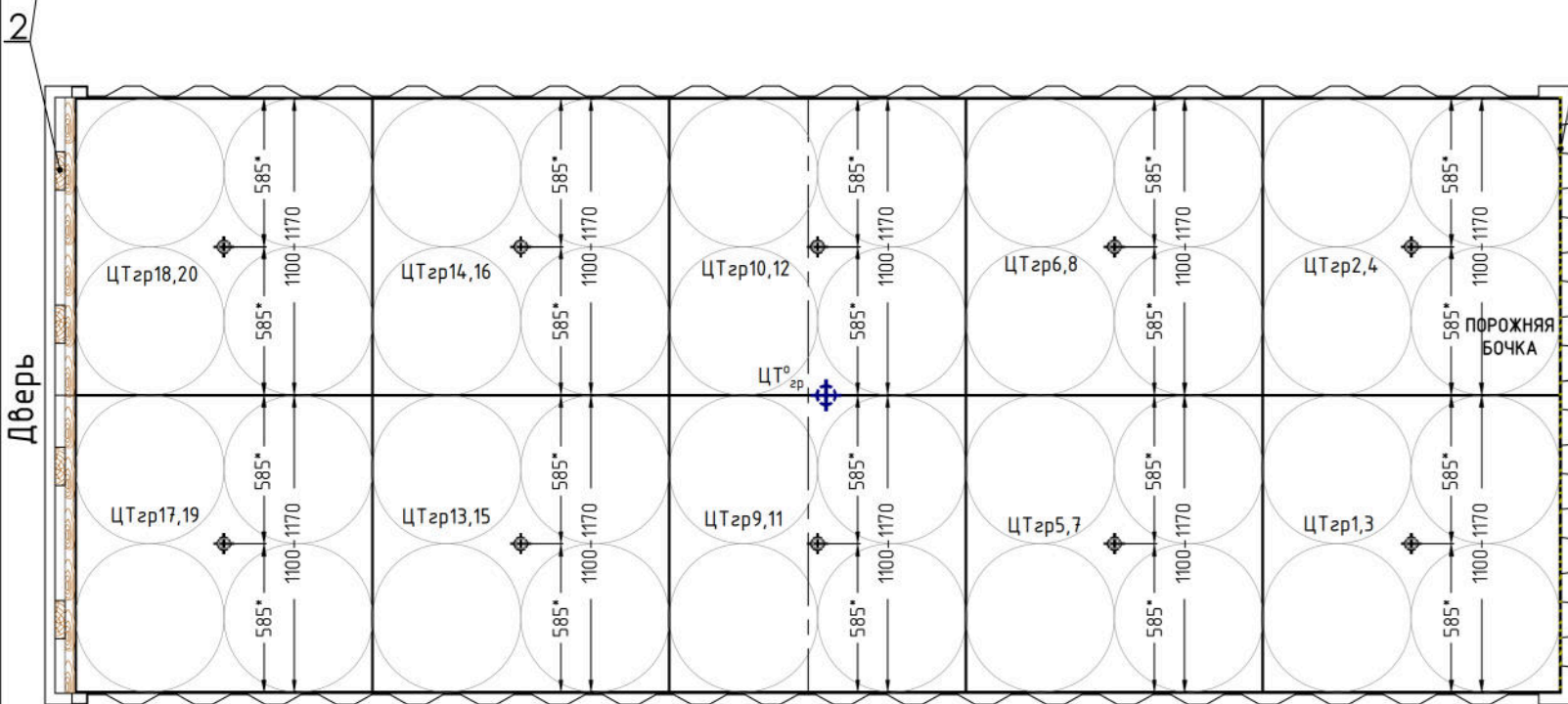
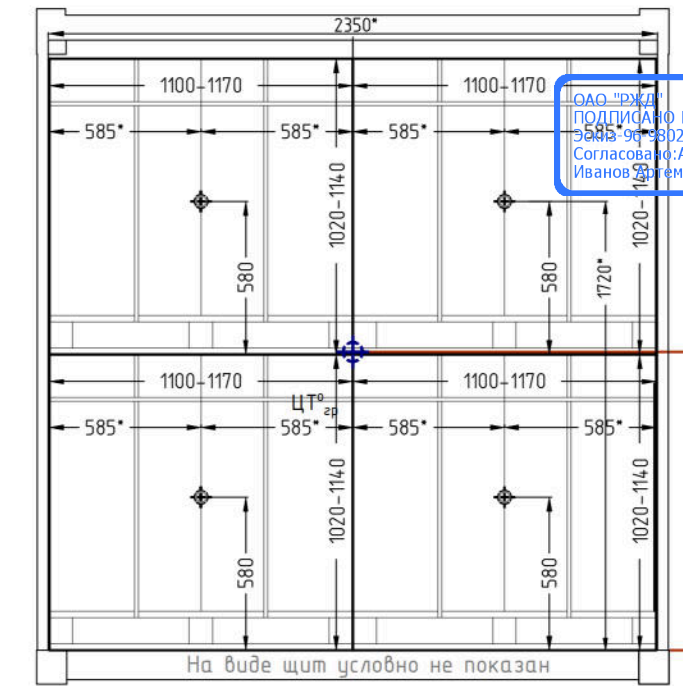
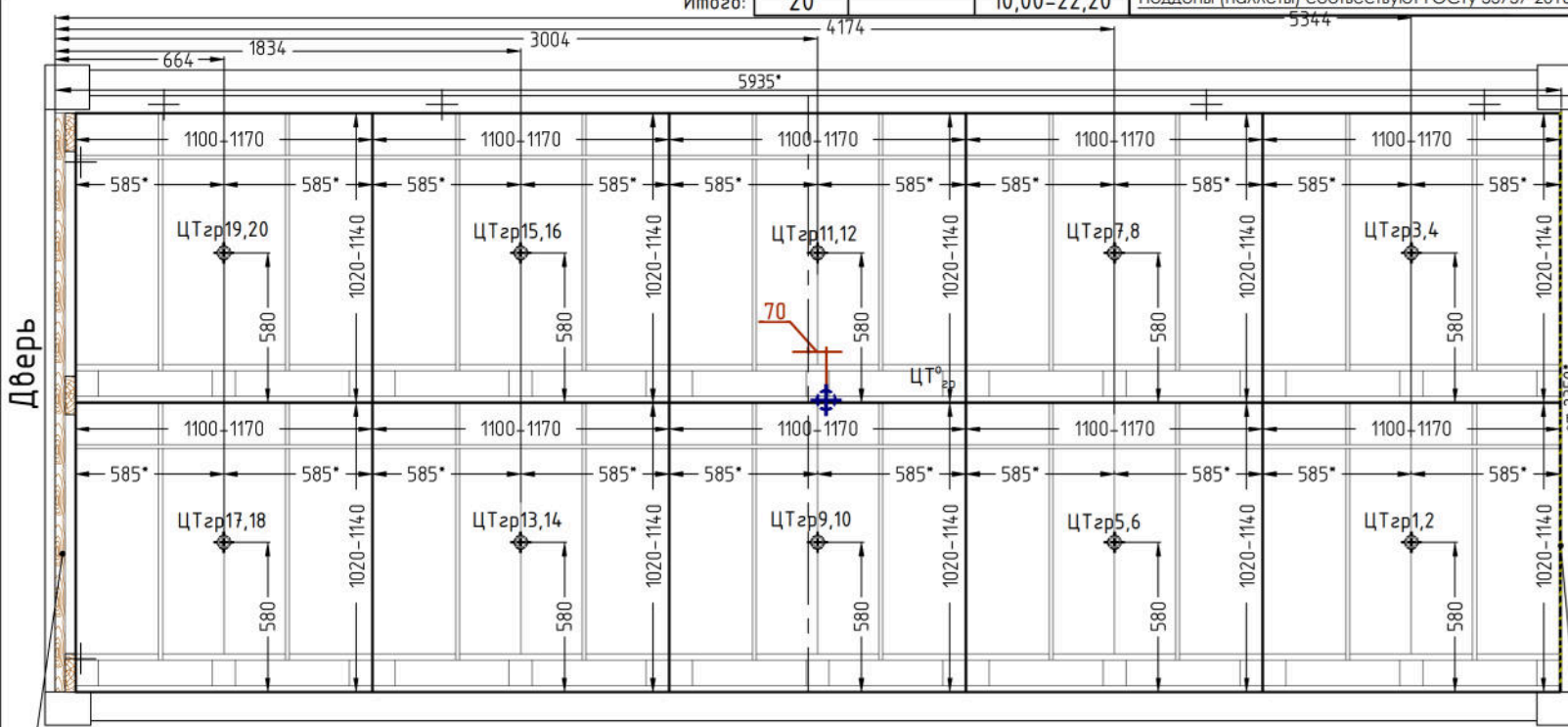


Груз №	Наименование груза	Кол-во шт	Масса ед., тонн	Масса общ., тонн	Габаритные размеры груза, мм		
					Длина	Ширина	Высота
1-19	поддон с 4-мя бочками с жидким грузом (наименование см. в списке)	19	0,500-1,110	10,00-22,20	1100-1170	1100-1170	1020-1140
20	поддон с 3-мя бочками с жидким грузом и одной порожней (наименование см. в списке)	1	0,500-1,110	10,00-22,20	1100-1170	1100-1170	1020-1140
Итого:		20		10,00-22,20	Поддоны (паллеты) соответствуют ГОСТу 33757-2016.		

Станция отправления: Владивосток ДВЖД Перевозчик: ОАО "РЖД"  
Станция назначения: станции сети дорог ОАО "РЖД"

ОАО "ВЛАДИВОСТОКСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ"  
ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  
Утверждено: Главный технолог  
Табачек Андрей Григорьевич Дата: 18.04.23

ОАО "РЖД"  
ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  
Утверждено: Агент системы фирменного транспортного обслуживания (СФТО) I категории (ст. Владивосток)  
Иванов Олег Альбертович Дата: 18.04.23



**НОМЕНКЛАТУРА ГРУЗА**

**СПИСОК**

ТОЛУИЛЕНДИИЗОЦИАНАТ; СМОЛА ФЕНОЛОФОРМАЛЬДЕГИДНАЯ, РАСТВОР В КСИЛОЛЕ; ЭМАЛИ ВСЯКИЕ; СМОЛЫ СИНТЕТИЧЕСКИЕ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; ЦИКЛОГЕКСАНОН; АМИНЫ, АМИДЫ И ИХ ПРОИЗВОДНЫЕ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; 1,4-ДИЭТИЛБЕНЗОЛ; АЛЬДЕГИД АКРИЛОВЫЙ (АКРОЛЕИН), ИНГИБИРОВАННЫЙ; СПИРТ ИЗОПРОПИЛОВЫЙ; НАТРИЯ ГИДРОСУЛЬФИТ (ДИТИОНИТ НАТРИЯ); ПРОТРАВИТЕЛИ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; КРАСИТЕЛИ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; ТРИЭТИЛАМИН; КИСЛОТЫ ОРГАНИЧЕСКИЕ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; ОРГАНИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ ПРОЧИЕ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; НИТРОФЕНОЛ; ЭФИРЫ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; ДЕЗИНФИЦИРУЮЩИЕ СРЕДСТВА, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; БУТИЛМЕТАКРИЛАТ ИНГИБИРОВАННЫЙ; КИСЛОТА МЕТАКРИЛОВАЯ ИНГИБИРОВАННАЯ; ИЗОМЕРЫ ЦИКЛОДОДЕКАТРИЕНА; ЦИКЛОГЕКСАН (ГЕКСАМЕТИЛЕН); СПИРТ ФУРФУРИЛОВЫЙ; ХИМИКАТЫ ПРОЧИЕ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; ПОЛИЭФИРЫ; АМИНОТОЛУОЛЫ (ТОЛУИДИНЫ); КРАСКИ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; СМОЛЫ АЛКИДНЫЕ; КРЕЗОЛ (ОРТО-, МЕТА-, ПАРА-); ПОЛИВИНИЛХЛОРИД; КИСЛОТА ФОСФОРНАЯ (ОРТОФОСФОРНАЯ); N,N-ДИМЕТИЛФОРМАМИД; СМОЛЫ АЛКИДНО-АКРИЛОВЫЕ, РАСТВОР В КСИЛОЛЕ; СОЛИ ОРГАНИЧЕСКИХ КИСЛОТ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; СПИРТЫ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; КИСЛОТА МУРАВЬИНАЯ (МЕТАНОВАЯ); ЭТИЛЕНДИАМИН; СПИРТ МЕТИЛОВЫЙ (МЕТАНОЛ); ТЕТРАХЛОРЭТИЛЕН; ЭКСТРАКТЫ КРАСИТЕЛЬНЫЕ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; ЭФИР ВИНИЛБУТИЛОВЫЙ; ДИМЕТИЛСУЛЬФИД ТЕХНИЧЕСКИЙ УЛУЧШЕННЫЙ; КОМПОНЕНТЫ ИЗОЦИАНАТНЫЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПЕНОПЛАСТОВ; АЛЬДЕГИДЫ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; БУТИЛКАРБИТОЛ; КИСЛОТА УКСУСНАЯ, РАСТВОР КОНЦЕНТРАЦИИ БОЛЕЕ 10%, НО НЕ БОЛЕЕ 80%; УДОБРЕНИЯ ХИМИЧЕСКИЕ И МИНЕРАЛЬНЫЕ ВСЯКИЕ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; МЕТИЛДИЭТАНОЛАМИН; ФЕНИЛЕНДИАМИН; МАТЕРИАЛЫ ЛАКОКРАСОЧНЫЕ. КРАСИТЕЛИ СИНТЕТИЧЕСКИЕ. ГРУНТОВКИ И ШПАКЛЕВКИ МАЛЯРНЫЕ, МАСТИКИ; СМОЛА АЛКИЛБЕНЗОЛЬНАЯ; МОНОЭТАНОЛАМИН; ФОСФОРА ПЕНТАСУЛЬФИД (ФОСФОР ПЯТИСЕРНИСТЫЙ).

Эскиз является графическим документом на размещение и крепление груза, поясняющим требования ТУ, для 79 груженых и 1 порожней бочки при условии размещения в одном ярусе бочек одного размера и веса.

Эскиз является типовым способом крепления для перечисленного груза обозначенного в списке "Номенклатура груза" перевозимого в таре бочки.

При перевозке опасного груза весь груз в контейнере должен быть одного наименования, либо должен быть совместим для загрузки в один контейнер (согласно таблицы совместимости ППОГ).

Под перевозку необходимо использовать крупнотоннажный 20-футовый контейнер со следующими внутренними размерами: длина до 5935 мм; ширина до 2350 мм; высота от 2350 мм массой тары до 2,180 т, номинальной массой брутто до 30,48 т. Контейнер должен соответствовать ГОСТ Р 51876-2008 (ИСО 1496-11990), ГОСТ 18477-79, ГОСТ 20259-80. Груз размещается в контейнере таким образом, чтобы проекция ЦТ каждого располагалась со смещением от поперечной и продольной плоскости симметрии контейнера на расстояниях, указанных в эскизе. Поддоны разместить в два яруса по высоте согласно эскизу. У торцевой стенки КТК разместить щит из фанеры поз.1 по всей площади торцевой стенки.

Со стороны дверей всю погрузку оградить щитом поз.2, состоящим из 3-х горизонтальных досок сечением (25-50)\*х150 мм и 4-х вертикальных досок сечением (25-50)\*х150 мм, вертикальные доски щита сбить с горизонтальными досками гвоздями  $\phi$  2-4 мм L-40-90 мм (по два гвоздя в соединение). Все размеры досок щита уточнить в зависимости от внутренних размеров контейнера. Длину гвоздей выбрать с таким расчетом, чтобы острый конец гвоздей не контактировал с грузом. При невозможности размещения дверного щита, допускается его замена на лист из фанеры толщиной 10 мм по всей площади дверного проема.

Контейнер должен быть исправным и очищен от ранее перевозимых грузов и мусора. Предъявляемый к перевозке груз должен быть подготовлен так, чтобы в процессе перевозки были обеспечены безопасность движения поездов, сохранность груза и контейнера. Перед погрузкой груз и контейнер подготовить в соответствии с п.1,2,3 гл.12 ТУ. Грузоотправитель несет ответственность: за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за соответствие груза паспорту безопасности; за равномерное размещение и надежное крепление груза. Реквизиты крепления подготавливаются к перевозке и устанавливаются в соответствии с гл.1 п.4 ТУ. После крепления груза двери контейнера закрыть штатными запорами. Ответственность перед грузоотправителем за надежность упаковки (тары) и ее пригодность несет ЭКСПЕДИТОР.

№	Наименование	Материал	ГОСТ	Размеры, мм	Кол-во		Вес, кг	
					шт	м³	шт	м³
24	Гвозди	Сталь (283-75)	(8486-86)	$\phi$ 2-4 L-40-90 мм	24	24	1	1
2	Щит	Ель, сосна	(3916.1)	2280*х100*х(2330-2420)*	1	1	36	72
1	Щит	Фанера	(3916.1)	2280*х6*х(2330-2420)*	1	1	16	16
№ Наименование		Материал	ГОСТ	Размеры, мм	* - размер уточнить по месту			
Чертил		Лободенко Е.В.	Размещение и крепление в универсальном крупнотоннажном контейнере типоразмера 1С, 19-ты поддонов с 4-мя бочками и 1-м с 3-мя бочками с жидким грузом и одной порожней					
7 (423) 230-21-12 (33319)		elobodenko@fesco.com						
Общая масса, т		м	Эскиз № 02/04ЕЛ/23ВМТП					
22,200 т - груз		1:30	Груз размещён и закреплён согласно гл.1 п.1.6-10; гл.12 п.1-4 ТУ (№ ЦМ-943)					
+0,089 т - крепление								
22,289 т								