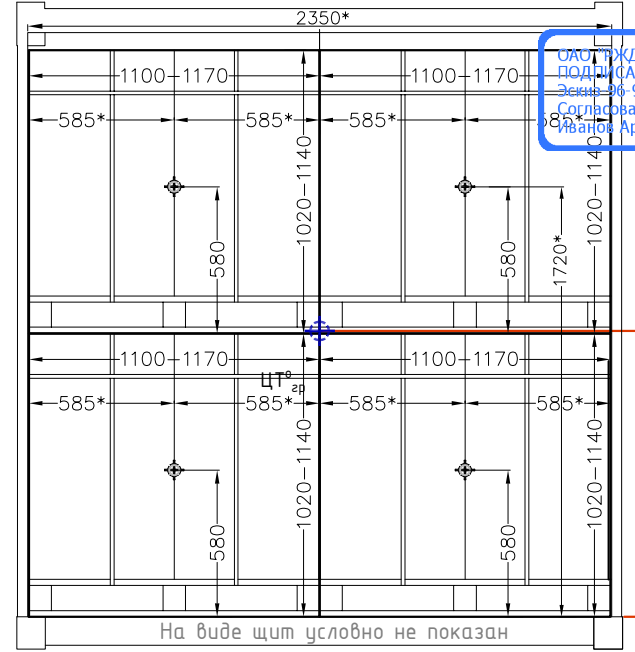
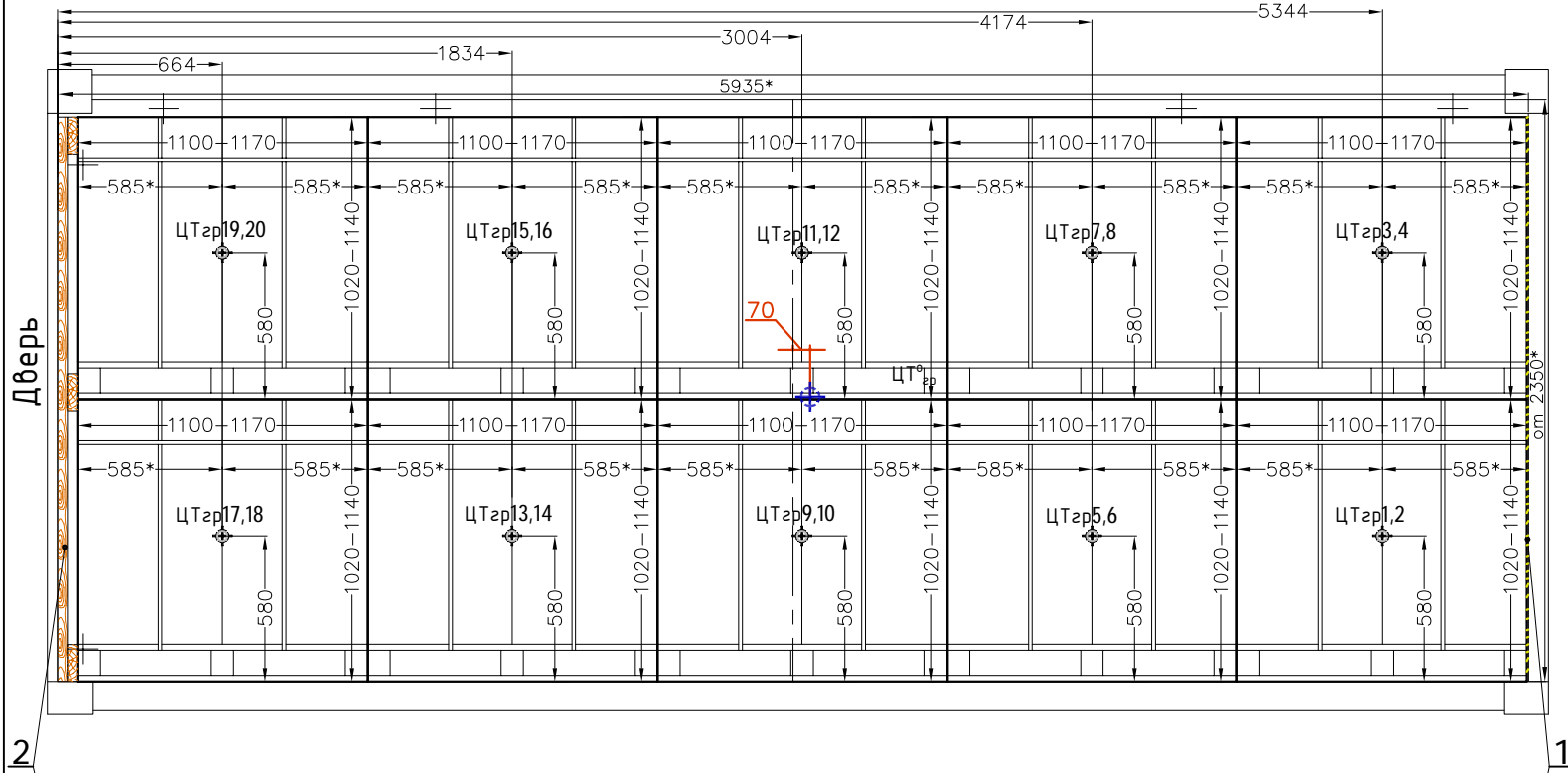


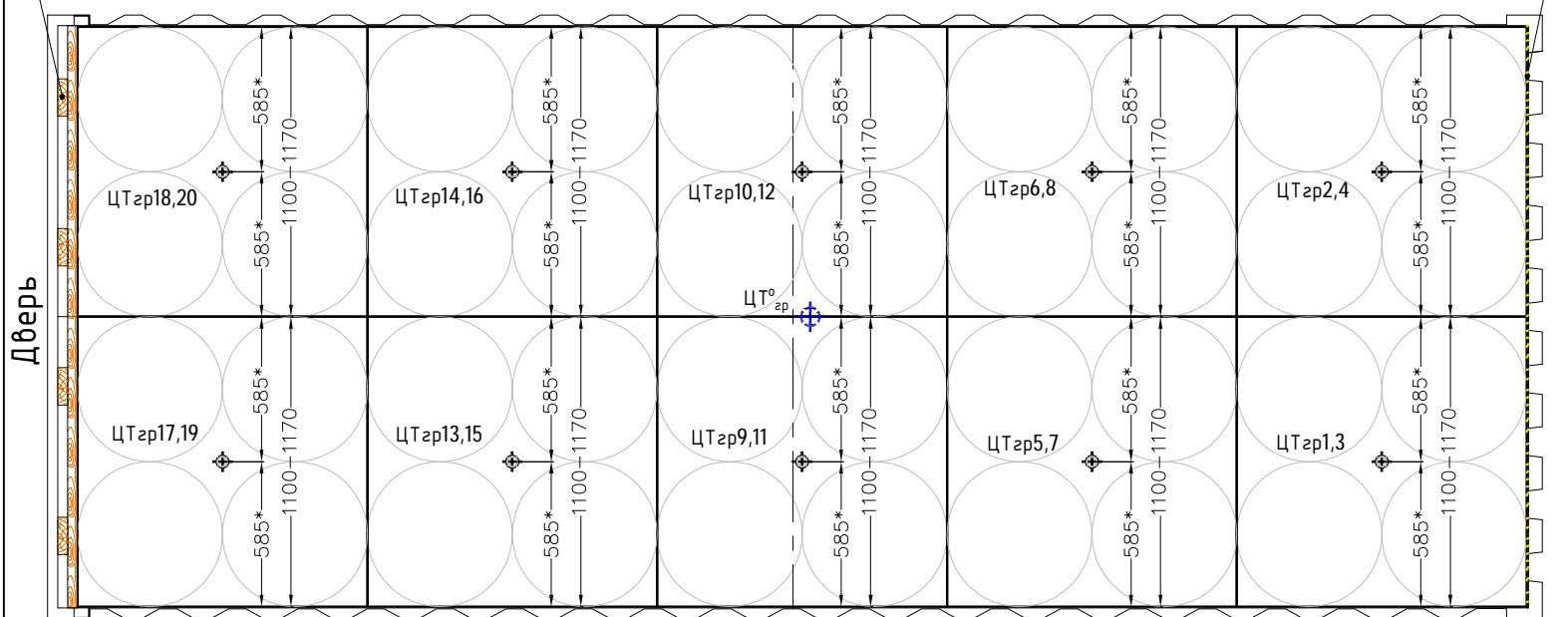
Груз №	Наименование груза	Кол-во шт	Масса ед., тонн	Масса общ., тонн	Габаритные размеры груза, мм		
					Длина	Ширина	Высота
1-20	поддон с 4-мя бочками с жидким грузом (наименование см. в списке)	20	0,500-1,110	10,00-22,20	1100-1170	1100-1170	1020-1140
Итого:		20		10,00-22,20	Поддоны (паллеты) соответствуют ГОСТу 33757-2016.		

Станция отправления: Владивосток ДВЖД Перевозчик: ОАО "РЖД"
Станция назначения: станции сети дорог ОАО "РЖД"

ОАО "ВЛАДИВОСТОКСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ"
ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Электронный №: 98000-054-17.03.23
Утверждено: Главный технолог
Табачек Андрей Григорьевич Дата: 17.03.23



ОАО "РЖД"
ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Электронный №: 98000-054-17.03.23
Согласовано: Агент системы фирменного транспортного обслуживания (СФТО) I категории (ст. Владивосток)
Иванов Артем Альбертович Дата: 17.03.23



НОМЕНКЛАТУРА ГРУЗА СПИСОК

ТОЛУИЛЕНДИИЗОЦИАНАТ; СМОЛА ФЕНОЛОФОРМАЛЬДЕГИДНАЯ, РАСТВОР В КСИЛОЛЕ; ЭМАЛИ ВСЯКИЕ; СМОЛЫ СИНТЕТИЧЕСКИЕ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; ЦИКЛОГЕКСАНОН; АМИНЫ, АМИДЫ И ИХ ПРОИЗВОДНЫЕ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; 1,4-ДИЭТИЛБЕНЗОЛ; АЛЬДЕГИД АКРИЛОВЫЙ (АКРОЛЕИН), ИНГИБИРОВАННЫЙ; СПИРТ ИЗОПРОПИЛОВЫЙ; НАТРИЯ ГИДРОСУЛЬФИТ (ДИТИОНИТ НАТРИЯ); ПРОТРАВИТЕЛИ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; КРАСИТЕЛИ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; ТРИЭТИЛАМИН; КИСЛОТЫ ОРГАНИЧЕСКИЕ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; ОРГАНИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ ПРОЧИЕ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; НИТРОФЕНОЛ; ЭФИРЫ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; ДЕЗИНФИЦИРУЮЩИЕ СРЕДСТВА, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; БУТИЛМЕТАКРИЛАТ ИНГИБИРОВАННЫЙ; КИСЛОТА МЕТАКРИЛОВАЯ ИНГИБИРОВАННАЯ; ИЗОМЕРЫ ЦИКЛОДОДЕКАТРИЕНА; ЦИКЛОГЕКСАН (ГЕКСАМЕТИЛЕН); СПИРТ ФУРФУРИЛОВЫЙ; ХИМИКАТЫ ПРОЧИЕ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; ПОЛИЭФИРЫ; АМИНОТОЛУОЛЫ (ТОЛУИДИНЫ); КРАСКИ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; СМОЛЫ АЛКИДНЫЕ; КРЕЗОЛ (ОРТО-, МЕТА-, ПАРА-); ПОЛИВИНИЛХЛОРИД; КИСЛОТА ФОСФОРНАЯ (ОРТОФОСФОРНАЯ); N,N-ДИМЕТИЛФОРМАМИД; СМОЛЫ АЛКИДНО-АКРИЛОВЫЕ, РАСТВОР В КСИЛОЛЕ; СОЛИ ОРГАНИЧЕСКИХ КИСЛОТ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; СПИРТЫ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; КИСЛОТА МУРАВЬИНАЯ (МЕТАНОВАЯ); ЭТИЛЕНДИАМИН; СПИРТ МЕТИЛОВЫЙ (МЕТАНОЛ); ТЕТРАХЛОРЕТИЛЕН; ЭКСТРАКТЫ КРАСИЛЬНЫЕ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; ЭФИР ВИНИЛБУТИЛОВЫЙ; ДИМЕТИЛСУЛЬФИД ТЕХНИЧЕСКИЙ УЛУЧШЕННЫЙ; КОМПОНЕНТЫ ИЗОЦИАНАТНЫЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПЕНОПЛАСТОВ; АЛЬДЕГИДЫ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; БУТИЛКАРБИТОЛ; КИСЛОТА УКСУСНАЯ, РАСТВОР КОНЦЕНТРАЦИИ БОЛЕЕ 10%, НО НЕ БОЛЕЕ 80%; УДОБРЕНИЯ ХИМИЧЕСКИЕ И МИНЕРАЛЬНЫЕ ВСЯКИЕ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ; МЕТИЛДИЭТАНОЛАМИН; ФЕНИЛЕНДИАМИН; МАТЕРИАЛЫ ЛАКОКРАСОЧНЫЕ. КРАСИТЕЛИ СИНТЕТИЧЕСКИЕ. ГРУНТОВКИ И ШПАКЛЕВКИ МАЛЯРНЫЕ, МАСТИКИ; СМОЛА АЛКИЛБЕНЗОЛЬНАЯ; МОНОЭТАНОЛАМИН; ФОСФОРА ПЕНТАСУЛЬФИД (ФОСФОР ПЯТИСЕРНИСТЫЙ).

Под перевозку необходимо использовать крупнотоннажный 20-футовый контейнер со следующими внутренними размерами: длина до 5935 мм; ширина до 2350 мм; высота от 2350 мм массой тары до 2,180 т, номинальной массой брутто до 30,48 т. Контейнер должен соответствовать ГОСТ Р 51876-2008 (ИСО 1496-11990), ГОСТ 18477-79, ГОСТ 20259-80. Груз размещается в контейнере таким образом, чтобы проекция ЦТ каждого располагалась со смещением от поперечной и продольной плоскости симметрии контейнера на расстояниях, указанных в эскизе. Поддоны разместить в два яруса по высоте согласно эскизу. У торцевой стенки КТК разместить щит из фанеры поз.1 по всей площади торцевой стенки.

Со стороны дверей всю погрузку оградить щитом поз.2, состоящим из 3-х горизонтальных досок сечением (25-50)*х150 мм и 4-х вертикальных досок сечением (25-50)*х150 мм, вертикальные доски щита сбить с горизонтальными досками гвоздями ϕ 2-4 мм L-40-90 мм (по два гвоздя в соединение). Все размеры досок щита уточнить в зависимости от внутренних размеров контейнера. **Длину гвоздей выбрать с таким расчетом, чтобы острый конец гвоздей не контактировал с грузом.** При невозможности размещения дверного щита, допускается его замена на лист из фанеры толщиной 10 мм по всей площади дверного проема.

Контейнер должен быть исправным и очищен от ранее перевозимых грузов и мусора. Предъявляемый к перевозке груз должен быть подготовлен так, чтобы в процессе перевозки были обеспечены безопасность движения поездов, сохранность груза и контейнера. Перед погрузкой груз и контейнер подготовить в соответствии с п.1,2,3 гл.12 ТУ. Грузоотправитель несет ответственность: за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за соответствие груза паспорту безопасности; за равномерное размещение и надежное крепление груза. Реквизиты крепления подготавливаются к перевозке и устанавливаются в соответствии с гл.1 п.4 ТУ. После крепления груза двери контейнера закрыть штатными запорами. Ответственность перед грузоотправителем за надежность упаковки (тары) и ее пригодность несет ЭКСПЕДИТОР.

№	Наименование	Материал	ГОСТ	Размеры, мм	min		max	
					Кол-во	Вес, кг		
24	Гвозди	Сталь	(283-75)	ϕ 2-4 L-40-90 мм	24	24	1	1
2	Щит	Ель, сосна	(8486-86)	2280*х100*х(2330-2420)*	1	1	36	72
1	Щит	Фанера	(3916.1)	2280*х6*х(2330-2420)*	1	1	16	16
Чертил		Ларионов М.В.		Размещение и крепление в универсальном крупнотоннажном контейнере типоразмера 1С, 20-ти поддонов с 4-мя бочками с жидким грузом				
Общая масса, т		м		Эскиз № Э10-03/23ВМТП				
22,200 т - груз		1:30		Груз размещен и закреплен согласно гл.1 п.1.6-10; гл.12 п.1-4 ТУ (№ ЦМ-943)				
+0,089 т - крепление								
22,289 т								

