Раздел 1. ИМПОРТ

Section 1. IMPORT

1. **ТАРИФЫ НА УСЛУГИ**

**ПО ПЕРЕВАЛКЕ И ХРАНЕНИЮ КОНТЕЙНЕРОВ (ИМПОРТ)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование услуг (работ)**  **Name of services (works)** | **Ед.изм.**  **Unit** | **Тариф**  **в руб. за ед. изм.**  **Tariff in rubles per unit** | |
|  | Направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК  Direction (type) of carriage/frontage of arrival/departure, container/cargo type, container load |
| **1.** | **Гружёные контейнеры** (Груженые контейнеры стандарта ISO 20 фут., 40 фут.,45 фут., включая контейнеры флэт-рек, танк-контейнеры, платформы, опен-топ): | | | |
|  | **Laden containers** (20’, 40’, 45’ ISO standard laden containers, including flat-rack, tank containers, platforms, open-top containers): | | | |
| **1.1.** | **Выгрузка по варианту «судно – склад»:**  **Discharge as per scheme “vessel – warehouse”:** | | | |
|  | 20-футовый контейнер груженый универсальный  20’ laden GP container | контейнер  container | 31 700 | |
|  | 40/45-футовый контейнер груженый универсальный  40’/45’ laden GP container | контейнер  container | 40 400 | |
|  | 20-футовый контейнер груженый рефрижераторный  20’ laden refrigerated container | контейнер  container | 47 500 | |
|  | 40/45-футовый контейнер груженый рефрижераторный  40’/45’ laden refrigerated container | контейнер  container | 47 500 | |
|  | 20-футовый контейнер с опасным грузом  20’ container with dangerous goods  40/45-футовый контейнер с опасным грузом  40’/45’ container with dangerous goods | контейнер  container | 68 600 | |
|  |
|  | контейнер  container | 68 600 | |
|  | 20-футовый контейнер груженый нестандартный (с превышением максимального допустимого веса 33 тонн брутто, флэт-рек, опен-топ)  20’ laden non-standard container (exceeding maximum permissible gross weight of 33 tons, flat-rack, open-top) | контейнер  container | 49 300 | |
| 40/45-футовый контейнер груженый нестандартный (с превышением максимального допустимого веса 33 тонн брутто, флэт-рек).  40’/45’ non-standard laden container (exceeding maximum permissible gross weight of 33 tons, flat-rack, open-top) | контейнер  container | 49 300 | |
| **2.** | **Порожние контейнеры** (Порожние контейнеры стандарта ISO 20 фут., 40 фут., 45 фут., включая контейнеры флэт-рек, танк-контейнеры, платформы, опен-топ) | | | |
|  | **Empty containers** (20’, 40’, 45’ ISO standard empty containers, including flat-rack, tank containers, platforms, open-top containers): | | | |
| **2.1.** | **Выгрузка по варианту «судно – склад»:** | | | |
| Discharge as per scheme «vessel-warehouse»: | | | |
|  | 20/40/45-футовый контейнер порожний универсальный  20’/40’/45’ empty GP container | контейнер  container | 12600 | |
| 20/40/45-футовый контейнер порожний рефрижераторный  20’/40’/45’ empty refrigerated container | контейнер  container | 13600 | |
|  | 20/40/45-футовый контейнер порожний,  не очищенный от остатков опасного груза  20’/40’/45’ container empty,  not cleared of residues of dangerous goods | контейнер  container | 50 800 | |
| **3.** | **ХРАНЕНИЕ / STORAGE:** | | | |
| **3.1.** | **Контейнеры (за исключением контейнеров с опасным грузом):**  **Containers (excluding containers with dangerous goods):** | | | |
| **с 9-х по 19-е сутки:** | | | |
| from the 9th day to the 19th day: | | | |
| 20-футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 2 400 | |
| 20’ container laden/empty | container per day |
| 40/45-футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 4 200 | |
| 40’/45’ container laden/empty | container per day |
| **с 20-х суток:**  from the 20th day: | | | |
| 20-футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 4 800 | |
| 20’ container laden/empty | container per day |
| 40/45-футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 9 000 | |
| 40’/45’ container laden/empty | container per day |
| **3.2.** | **Контейнеры с опасным грузом:**  **Containers with dangerous goods:** | | | |
| **с 3-х по 8-е сутки:**  from the 3rd day to the 8th day: | | | |
| 20-футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 5 500 | |
| 20-ft container laden/empty | container per day |
| 40/45-футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 6 500 | |
| 40’/45’ container laden/empty | container per day |
| **с 9-х суток**  from the 15th day: | | | |
| 20-футовый контейнер груженый/порожний  20’ container laden/empty | контейнер в сутки  container per day | 8 500 | |
| 40/45-футовый контейнер груженый/порожний  40’/45’ container laden/empty | контейнер в сутки  container per day | 9 000 | |
| **3.3.** | **Контейнеры нестандартные, с негабаритным грузом, с превышением максимального допустимого веса 33 тонн брутто, «флэт-рек», «опен топ»:**  **Non-standard containers, with OOG cargo exceeding the maximum permissible gross weight of 33 tons, flat-rack, open top:** | | | |
| **с 5-х по 8-е сутки:**  from the 5th day to the 8th day: | | | |
| 20-футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 2 500 | |
| 20’ container laden | container per day |
| 40/45-футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 4 000 | |
| 40’/45’ container laden | container per day |
| **с 9-х по 14-е сутки:**  from the 9th day to the 14th day: | | | |
| 20-футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 6 500 | |
| 20’ container laden/empty | container per day |
| 40/45-футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 7 500 | |
| 40’/45’ container laden/empty | container per day |
| **с 15-х суток**  from the 15th day: | | | |
| 20-футовый контейнер груженый/порожний  20’ container laden/empty | контейнер в сутки  container per day | 8 500 | |
| 40/45-футовый контейнер груженый/порожний  40’/45’ container laden/empty | контейнер в сутки  container per day | 9 000 | |
| Примечание к п.3 / Note to clause 3: | | | |
| Нормативный срок хранения на складе контейнера - включен в стоимость выгрузки/погрузки. | | | |
| Standard storage period in the container warehouse - included in the cost of unloading / loading. | | | |
|  |  |  |  |  | |

Раздел 2. ЭКСПОРТ

Section 2. EXPORT

**2.         ТАРИФЫ НА УСЛУГИ**

**ПО ПЕРЕВАЛКЕ И ХРАНЕНИЮ КОНТЕЙНЕРОВ (ЭКСПОРТ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование услуг (работ)**  Name of services (works) | | **Ед.изм.**  Unit | | | **Тариф**  **в руб.**  **за ед. изм.**  Tariff in rubles per unit | |
| Направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК  Direction (type) of carriage/frontage of arrival/departure, container/cargo type, container load | |
| **1.** | **Гружёные контейнеры** (Груженые контейнеры стандарта ISO 20 фут., 40 фут., 45 фут., включая контейнеры флэт-рек, танк-контейнеры, платформы,  опен-топ): | | | | | | |
|  | **Laden containers** (20’, 40’, 45’ ISO standard laden containers, including flat-rack, tank containers, platforms, open-top containers): | | | | | | |
| **1.1.** | **Погрузка по варианту «склад – судно»:**  Loading as per scheme ‘warehouse-vessel’: | | | | | | |
|  | 20-футовый контейнер груженый универсальный  20’ laden GP container | | контейнер  container | | | 20 723 | |
| 40/45-футовый контейнер груженый универсальный  40’/45’ laden GP container | | контейнер  container | | | 26 480 | |
| 20-футовый контейнер груженый рефрижераторный  20’ laden refrigerated container | | контейнер  container | | | 31 085 | |
| 40/45-футовый контейнер груженый рефрижераторный  40’/45’ laden refrigerated container | | контейнер  container | | | 31 085 | |
| 20-футовый контейнер с опасным грузом  20’ container with dangerous goods | | контейнер  container | | | 44 901 | |
| 40/45-футовый контейнер с опасным грузом  40’/45’ container with dangerous goods | | контейнер  container | | | 44 901 | |
| 20-футовый контейнер груженый нестандартный (с превышением максимального допустимого веса 33 тонн брутто, флэт-рек, опен-топ)  20’ laden non-standard container (exceeding maximum permissible gross weight of 33 tons, flat-rack, open-top) | | контейнер  container | | | 32 236 | |
| 40/45-футовый контейнер груженый нестандартный (с превышением максимального допустимого веса 33 тонн брутто, флэт-рек)  40/45’ laden non-standard container (exceeding maximum permissible gross weight of 33 tons, flat-rack) | | контейнер  container | | | 32 236 | |
| **2.** | **Порожние контейнеры** (Порожние контейнеры стандарта ISO 20 фут., 40 фут., 45 фут., включая контейнеры флэт-рек, танк-контейнеры, платформы, опен-топ) | | | | | | |
|  | **Empty containers** (20’, 40’, 45’ ISO standard empty containers, including flat-rack, tank containers, platforms, open-top containers): | | | | | | |
| **2.1.** | **Погрузка по варианту «смежный вид транспорта-склад-судно; склад – судно»:**  Loading as per scheme ‘intermodal transport-warehouse-vessel; warehouse-vessel’: | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер порожний универсальный  20’/40’/45’ empty GP container | | контейнер  container | | | 11 100 | |
| 20/40/45-футовый контейнер порожний рефрижераторный  20’/40’/45’ empty refrigerated container | | контейнер  container | | | 12 000 | |
|  | 20/40/45-футовый контейнер порожний, не очищенный от остатков опасного груза  20’/40’/45’ empty container, not cleared of residues of dangerous goods | | контейнер  container | | | 39 000 | |
| **3.** | **ХРАНЕНИЕ / STORAGE:** | | | | | | |
| **3.1.** | **Хранение контейнеров (экспорт):**  **Storage of containers (export):** | | | | | | |
| **3.1.** | **Хранение контейнеров, прибывших с ж.д. транспорта и следующих «на море» назначением на экспорт:**  **Storage of containers discharged from rail wagons and bound for the sea to export :** | | | | | | |
| **с 15-х суток /from the 15th day** | | | | | | |
| 20 - футовый контейнер  20’ container | | контейнер в сутки  сontainer per day | | | 2 700 | |
| 40/45 - футовый контейнер  40’/45’ container | | контейнер в сутки  сontainer per day | | | 3 300 | |
| **3.2.** | **Хранение контейнеров, прибывших «с моря» в каботаже, автотранспорта и следующих «на море» назначением на экспорт:**  **Storage of containers discharged from cabotage vessels, trucks and bound for the sea to export:** | | | | | | |
| **с 11-х суток /from the 11th day** | | | | | | |
| 20 - футовый контейнер  20’ container | | контейнер в сутки  сontainer per day | | | 2 700 | |
| 40/45 - футовый контейнер  40’/45’ container | | контейнер в сутки  сontainer per day | | | 3 300 | |
| **3.3.** | **Хранение контейнеров, изменивших статус с гружёного на порожний (раскомплектация) без вывоза контейнера с терминала порта:**  **Storage of containers that changed the status from laden to empty container (unstuffing) without container gate out operation:** | | | | | | |
| **с 11-х суток /from the 11th day** | | | | | | |
| 20 - футовый порожний контейнер  20’ empty container | | контейнер в сутки  сontainer per day | | | 2 700 | |
| 40/45 - футовый порожний контейнер  40’/45’ empty container | | контейнер в сутки  сontainer per day | | | 3 300 | |
| **3.4.** | **Хранение контейнеров, прибывших с ж.д. транспорта, автотранспорта и изменивших статус с порожнего на гружёный (комплектация) без вывоза контейнера с терминала порта   с последующей отправкой гружёного контейнера на экспорт:**  **Storage of containers discharged from rail wagons, trucks, and changed the status from empty to laden container (stuffing) without container gate out operation, subject to further shipment of laden container for export:** | | | | | | |
| **с 11-х суток /from the 11th day** | | | | | | |
| 20 - футовый груженый контейнер  20’ laden container | | контейнер в сутки  сontainer per day | | | 2 700 | |
| 40/45- футовый груженый контейнер  40’/45’ laden container | | контейнер в сутки  сontainer per day | | | 3 300 | |
| **3.5.** | **Хранение порожних контейнеров, прибывших с любого вида транспорта для дальнейшей отправки «на море» (экспорт) и вывезенных с терминала порта на АВТО (снятие с морской перевозки):**  **Storage of empty containers arrived by any means of transport for further shipment to sea (export) and removed from the terminal by ROAD (carriage by sea cancelled):** | | | | | | |
| **с 1-х суток /from the 1th day** | | | | | | |
| 20 - футовый порожний контейнер  20’ empty container | | контейнер в сутки  сontainer per day | | | 3 800 | |
| 40/45 - футовый порожний контейнер  40’/45’ empty container | | контейнер в сутки  сontainer per day | | | 4 600 | |
| **3.6.** | **Хранение контейнеров, принятых по акту приёма-передачи и следующих «на МОРЕ» назначением на экспорт**  **Storage of containers accepted under delivery and acceptance certificate and bound for SEA to export** | | | | | | |
|  | **С 11-х суток / from the 11th day** | | | | | | |
| 20 - футовый контейнер порожний  20' container empty | | контейнер в сутки  сontainer per day | | | 2 700 | |
| 40/45 - футовый контейнер порожний  40’/45’ container empty | | контейнер в сутки  сontainer per day | | | 3 300 | |
|  | Примечание к п. 3 / Note to clause 3: | | | | | | |
| 1. Нормативный срок хранения на складе контейнера - включен в стоимость погрузки. | | | | | | |
| 1. Standard storage period in the container warehouse - included in the cost of loading. | | | | | | |
|  |  |  | |  |  | |  | |

**3.         Тарифы на перевалку и хранение генерального импортного и транзитного груза (средств транспорта, спецтехники, комплектов спецтехники разукомплектованной, оборудования и металлоизделий)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | Наименование услуг (работ) | Ед-ца изм. | Тариф  (в руб. за ед. изм.) |
| Номенклатура груза |
|  | **Выгрузка по варианту «судно-склад»** 1,2,4,5,7**:** | | |
| **1.** | **Спецтехника** | | |
| весом до 3-ех т | ед. | 30 000 |
| весом свыше 3-и т и до 15-ти т вкл. | ед. | 34 000 |
| весом свыше 15-ти т до 20-ти т вкл. | ед. | 38 000 |
| весом свыше 20-ти т до 25-ти т вкл. | ед. | 42 000 |
| весом свыше 25-ти т до 35-ти т вкл. | ед. | 46 000 |
| весом свыше 35-ти т до 45-ти т вкл. | ед. | 50 000 |
| весом свыше 45-ти т до 50-ти т вкл. | ед. | 54 000 |
| весом свыше 50-ти т до 55-ти т вкл. 6 | ед. | 58 000 |
| весом свыше 55-ти т до 60-ти т вкл. 6 | ед. | 62 000 |
| **2.** | **Оборудование и металлоизделия**2,3,4,5 | | |
| УПО до 2,45 м3/т вкл. | т | 3 600 |
| УПО свыше 2,45 м3/т до 5,00 м3/т вкл. | м3 | 2 500 |
| УПО свыше 5,00 м3/т | м3 | 2 000 |

**1** Термин «Спецтехника» включает в себя гусеничную технику, колесную технику

(за исключением легковых автомобилей), фронтальные и вилочные погрузчики с возможностью самостоятельного перемещения по территории склада.

**2** При расчете неполная тонна/м3 веса/объема груза округляется до полной. Минимальный расчетный вес генерального груза и запасных частей 1 тонна

**3**  Условия   переработки   груза   весом   брутто   одного   места   свыше   60   тонн согласовываются дополнительно.

За перегрузку длинномерных (свыше 10 м) грузов и спецтехники тариф увеличивается на 50%.

**4**  Ставки не включают стоимость работ с применением материалов по освобождению груза от специального крепления на судне.

**5**  Перемещение  грузов и спецтехники для  проведения  взвешивания  (по  заявке  Заказчика), оплачивается дополнительно по фактически выполненному объёму работ.

**6**  Тарифы включают нормативное хранение груза на складе в течение 5 (пяти) суток.

**7** Условия и возможности перевалки груза в разобранном состоянии согласовываются дополнительно.

**Стоимость хранения на открытых/крытых складских площадях устанавливается по тарифам для следующей номенклатуры груза 1,2,3:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование услуги | | Ед-ца изм. | | Тариф  (в руб. за ед. изм.) | | |  |
| Номенклатура груза | |  | | |  |
|  | **Хранение с 6-х суток** | | | | | | |  |
| **1.** | **Спецтехника** | | ед.-сутки | | 1 400 | | |  |
| тонно-сутки | | 800 | | |  |
| **2.** | **Оборудование и металлоизделия** | | | | | | |  |
| УПО до 2,45 м3/т вкл. | | тонно-сутки | | 600 | | |  |
| УПО свыше 2,45 м3/т до 5,00 м3/т вкл. | |  |
| УПО свыше 5,00 м3/т | |  |
|  |  |  | |  | |  |  | | | |
|  |  |  | |  | |  |  | | |  |

**1** Ежесуточная стоимость хранения единицы техники определяется суммированием тарифа, определенной за хранение единицы техники и тарифа, определенной за одну

тонну, умноженной на вес единицы;

**2**Неполные   сутки   хранения   принимаются   за   полные.   Неполная   тонна/м3 веса/объема ед. груза округляется до полной;

3 Срок хранения исчисляется от даты приема груза на склад по дату выдачи груза Заказчику или передачи груза перевозчику.

**4.         Тарифы на перевалку и хранение экспортного угля**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номенклатура груза | Ед-ца изм. | Тариф, в рублях |  |
| Технологическая операция |
| **Уголь навалом** | | | |  |
| 1. | Выгрузка/погрузка | тонна | 1 275 |  |
| 2. | Хранение | тонна/сутки | 195 |  |
|  |

**5.         Перевалка и хранение цветных металлов**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | | | Технологическая операция / Technological operation | | | | | | Ед.  изм./ Measurement unit | | Ставка в рублях  за ед. изм. | | | |  | | |
| Номенклатура груза/ Cargo nomenclature | | | | | |  | | |
| 1. | | | Выгрузка/погрузка по варианту «полувагон/крытый вагон - склад – судно» Discharge/loading according to the option «open-top/covered wagon - warehouse - vessel»  (поступление в крытых вагонах, полувагонах)  (arrival in covered, open-top wagons): | | | | | | | | | | | |  | | |
| 1.1. | | | Алюминий в пакетах / Aluminum in packages  Слябы алюминиевые / Aluminum slabs  Чушка Т-образная / Pigs in packages in form of T-ingots  Слитки алюминиевые цилиндрические  Cylindrical aluminium ingots | | | | | | тн / t | | 1 670 | | | |  | | |
| № п/п | | Номенклатура груза / Cargo nomenclature | | | | | | Ед. изм./ Measurement unit | | Ставка в рублях  за ед. изм./ Rate in rubles per measurement unit | | | |  | | | | | |
| Технологическая операция / Technological operation | | | | | |
| 1. | |  | | | | |
| Алюминий в пакетах, Слитки алюминиевые цилиндрические,  Слябы алюминиевые, Чушка Т-образная, Алюминий в КТК  (поступление в крытых вагонах, полувагонах и 20-ти фут. контейнерах)  Aluminum in packages, Cylindrical aluminum ingots Aluminum slabs, Pigs in packages in form of T-ingots, Aluminum in container ((arrival in covered, open-top wagons and 20-ft containers): | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | Хранение | | | | | | тн/сут  t/day | | 69 | | | |  | | | | | |
|  | | | | | |
|  |  | | |  |  | | | | | | |  |  | | |  |  | | | |  | |  |
|  |  | | |  |  | | | | | | |  |  | | |  |  | |  | |  |  |  |

**6.         Перевалка зерна насыпью**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номенклатура груза | Ед-ца изм. | Ставка в рублях  за ед. изм. |
| Технологическая операция |
| **1.** | **Зерно насыпью** | | |
| **1.1.** | **Выгрузка/погрузка по варианту «вагон-хоппер – судно»** | тн | 850 |
|  | | | |