




УТВЕРЖДАЮ
Заместитель генерального директора
по развитию и операционной
эффективности ПАО «ВМТП»


20 апреля

А.А. Ткаченко
2016 г.

Программа инструктажа о пропускной системе и правилах поведения пешеходов на территории ПАО «ВМТП»

1. Назначение и область применения

- 1.1. Программа инструктажа о пропускной системе и правилах поведения пешеходов на территории Публичного акционерного общества «Владивостокский морской торговый порт», устанавливает требования безопасности, для пешеходов (работники структурных подразделений, клиенты, студенты, практиканты, работники и служащие организаций, расположенных на территории порта).
- 1.2. Программа инструктажа о пропускной системе и правилах поведения пешеходов на территории ПАО «ВМТП», разработана в целях реализации требований Правил дорожного движения РФ, приказа ММФ СССР от 11.05.1989 № 58 «О вводе в действие Положения о режиме охраны и пропускной системе в портах, на промышленных предприятиях и других объектах ММФ СССР» (признан действующим согласно приказу Минтранса РФ от 13.06.1996 № 66), и для обеспечения безопасного пребывания на территории Владивостокского морского торгового порта.

2. Требования пропускной системы

- 2.1. Территория ПАО «ВМТП» режимная и охраняемая, так как она является:
 - территорией морского порта (закон РФ «О морских портах РФ» от 08.11.2007 № 261 - ФЗ);
 - объектом транспортной инфраструктуры (закон РФ «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 № 16-ФЗ);
 - объектом особой важности и повышенной опасности на территории Приморского края (Решение Администрации Приморского края);
 - участком территории пункта пропуска через Государственную границу РФ «Морской порт Владивосток» (закон РФ «О государственной границе РФ» от 01.04.1993, приказ ДВТУ Росграницы от 14.10.2015 № 150);
 - территорией постоянной зоны таможенного контроля (Таможенный Кодекс РФ).
- 2.2. Режим в пункте пропуска через Государственную границу включает правила въезда в эти пункты, пребывания и выезда из них лиц, транспортных средств, ввоза, нахождения и вывоза грузов, товаров и животных, устанавливаемые исключительно в интересах создания необходимых условий для осуществления пограничного и таможенного контроля, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иных видов контроля.

- 2.3. Проход лиц в контрольно-пропускные пункты, через Государственную границу и выход из них осуществляются по пропускам установленного образца, выдаваемым Департаментом по безопасности ПАО «ВМТП», по согласованию с пограничными органами и органами МВД. Вносить и выносить ручную кладь, багаж и животных допустимо только при наличии определенной формы материального пропуска.
- 2.4. Пропуска классифицируются:
- по назначению – личные (пешеходные), транспортные (автомобильные), материальные;
 - по времени действия – постоянные, временные, разовые.
- 2.5. Правила режима установлены Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режимах на территории объекта транспортной инфраструктуры «Универсальный перегрузочный район ОАО «Владивостокский морской торговый порт», утвержденной приказом от 30.12.2013 № 953.
- 2.6. Руководители структурных подразделений ПАО «ВМТП», предприятий, осуществляющих свою деятельность на территории Владивостокского морского торгового порта, обеспечивают доведение до своих работников, клиентов и контрагентов, требований настоящей Инструкции и несут полную материальную и дисциплинарную ответственность за действия лиц, для которых они являются принимающей стороной, в случае невыполнения ими установленных правил.
- 2.7. Структурным подразделением ПАО «ВМТП» организующим, управляющим и контролирующим мероприятия по обеспечению охраны границ и объектов порта, поддержанию установленных режимных правил является Департамент по безопасности ПАО «ВМТП» (тел.: директор - 249-57-82; оперативный дежурный - 249-67-27; факс - 249-58-56).
- 2.8. При проходе в порт и выходе с его территории следует предъявлять пропуск инспектору-охраннику в развернутом виде. Передавать пропуск другим лицам категорически запрещается.
- 2.9. На территории порта запрещена фото и видео съемка.
- 2.10. Запрещается вступать в конфликтные ситуации с работниками Департамента по безопасности и Отдела пограничного контроля. Необходимо адекватно реагировать на замечания и просьбы вышеуказанных служб.

3. Обязанности пешеходов

- 3.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.
- 3.1.1. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).
- 3.1.2. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.

- 3.1.3. При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.
- 3.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.
- 3.2.1. Группы студентов и практикантов, разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении руководителя практики.
- 3.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.
- 3.4. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.
- 3.5. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения.
- 3.6. При приближении транспортных средств, с включенным проблесковым маячком синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.
- 3.7. Ожидать автобус разрешается только на посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок автобуса, не оборудованных посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.
- 3.8. Железнодорожный состав, перегораживающий дорогу, необходимо обходить на расстоянии не ближе 5-ти метров от локомотива или «хвостового» вагона. Категорически запрещается любое передвижение под вагонами и переход между вагонами по сцепкам и буферам.
- 3.9. При движении через проезжую часть к месту остановки автобуса или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 3.5.- 3.7.

4. Основные причины несчастных случаев

- 4.1. Анализ травматизма, в целом по порту выявил следующие основные причины несчастных случаев:
- не соблюдение работниками, клиентами и посетителями порта мер личной безопасности (невнимательность, неосторожность, и т.д.);
 - при нахождении на территории порта в обуви без задников (сланцы, тапочки);
 - падение предметов с высоты;
 - падение людей на скользкой и неровной поверхности;
 - нарушение правил дорожного движения РФ.
- 4.2. Нахождение на территории порта требует от человека постоянного внимания. В порту круглосуточно и интенсивно ведутся погрузо-разгрузочные работы, в которых участвует большое количество различной техники, подъемно-транспортных машин и механизмов, установок и т.д.
- 4.3. Особенно опасным участком в порту является территория вдоль причальных линий. Здесь постоянно идут грузовые операции, работает большое количество механизмов. Во избежание несчастных случаев **запрещается**:
- находиться в зоне грузовых работ лицам, не имеющим прямого отношения к производимым работам;
 - проходить или находиться под переносимым или поднимаемым краном (перегрузателем) грузом, так как не исключена возможность падения груза из «подъема» (пакета);
 - проходить мимо дверей открытых складов ближе 2-х метров, так как внезапно выезжающий из ворот склада автопогрузчик может совершить на Вас наезд;
 - проходить рядом с формируемым штабелем, особенно, когда на нем производятся погрузочно-разгрузочные работы, подходить к штабелю ближе 2-х метров, т.к. возможен случай падения отдельного места груза;
 - выходить неожиданно из-за сложенного в штабель груза, из-за стоящих машин и механизмов, из-за зданий (сооружений), так как, появившись внезапно, Вы рискуете попасть под движущийся транспорт;
 - пользоваться гарнитурой (наушниками) сотовых телефонов, плееров и т.д. при нахождении на территории и объектах порта;
 - нахождение на территории в алкогольном, наркотическом или болезненном состоянии.
- 4.4. Переходить с берега на судно и обратно разрешается только по трапам или сходням.
- 4.5. Всем работникам ПАО «ВМТП», сотрудникам сторонних организаций, находящихся в зонах погрузочно-разгрузочных работ, но не участвующих непосредственно в технологической схеме работ, приказом по порту установлено обязательное ношение касок и сигнальных жилетов желтого цвета.

5. Пожарная безопасность

- 5.1. На территории порта, административно-бытовых зданиях, в грузовых складах, на палубе судна, а также в грузовых помещениях судов (в трюмах) запрещается курить, а также производить работы с открытым огнем без соответствующего допуска.

- 5.2. Курить в порту и на судне разрешается только в специально отведенных местах, обозначенных вывеской «Место для курения».
- 5.3. Запрещается:
- бросать в воду у причалов порта окурки и другие горящие вещества;
 - загромождать пути эвакуации (пожарные проезды, проходы, лестничные марши, трапы и т.п.), проходы к средствам тушения.

В случае пожара необходимо немедленно сообщить оперативному дежурному по тел. 249-66-00, 249-67-27 или 01, с сотового тел. 010

6. Производственная санитария

- 6.1. Во избежание отравлений требуется строго соблюдать питьевой режим – избегать пользоваться случайными и неизвестными Вам источниками водоснабжения.
- 6.2. Запрещается загрязнять территорию, акваторию, рабочие участки и производственные помещения.

7. Правила оказания первой доврачебной помощи пострадавшему

- 7.1. Оказание первой доврачебной помощи пострадавшему заключается в прекращении воздействия травмирующих факторов, проведении простейших медицинских мероприятий и в обеспечении скорейшей транспортировки пострадавшего в лечебное учреждение.

Адреса и телефоны Здравпунктов: здание 1 района (5 причал) - т. 249-58-17; здание 2 района (15 причал) - т. 230-13-49.

Заместитель директора – начальник
отдела по охране труда и
промышленной безопасности

В.В. Козлов

Согласовано:

Директор Департамента по
безопасности

А.А. Громов

Директор Департамента по
эксплуатации

Д.Г. Дадалов

Директор Департамента
безопасности производства и
информационных технологий

В.Г. Екимцов