## Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

## Наименование организации: Публичное акционерное общество "Владивостокский морской торговый порт"

Таблица 1

		ство рабочих мест и численность ников, занятых на этих рабочих	Колич (подкла	ество рабочи: ассам) услови	х мест и числ й труда из чи	енность заня сла рабочих	тых на них ра мест, указанн	ботников по ых в графе 3	классам (единиц)
Наименование		местах				кла	cc 3		
Victoria de la constantina del constantina de la constantina del constantina de la constantina de la constantina de la constantina del	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	3.1	3.2	3.3	3.4.	класс 4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	749	749	0	257	492	0	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	3825	3825	0	347	3478	0	0	0	0
из них женщин	156	156	0	156	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

							TC.		- X	· ·	Commence							64		1 20	Y	1 4001	-
							Класс	ы (подк	лассы) у	условий	труда			·		-опо-	- 010	труда	Ла	CTP	5	<u> </u>	В
Инди- виду- аль- ный номер рабо- чего места	Профессия/долж- ность/специ- альность ра- ботника	химический фактор	биологический фактор	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового про- цесса	Итоговый класс (подкласс) усл вий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты тр (ла,нет)	Ежегодный дополнительный опла- чиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительно рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое пита- ние (ла/нет)	Льготное пенсионное обеспечение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
											Py	ководст	во									1//	
1	Генеральный директор	-	-		-	-	-	-	-	-	s=.	-	-	-	=	2	120	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2	Заместитель генерального директора (Заместитель генерального директора по		¥	÷	ī	·	-		-	-	-	-	и=	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

экономике и финансам) Заместитель генерального директора (Заместитель генерального директора по 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет развитию и операционной эффективности) Финансовый директор по работе с до-4 черними и 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет зависимыми компаниями Главный ин-5 женер 2 Нет Нет Нет Her Нет Нет Заместитель 6 главного ин-2 . Нет Нет Нет Нет Нет Нет женера Главный 7 энергетик 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет Аппарат руководства Советник (Советник директора департамента 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет по безопасности) Помощник руководителя 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет Ведущий 10A экономист 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет 11A Ведущий (10A)экономист 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет Пресс-секре-12 тарь 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет 13 Специалист 2 --Нет Нет Нет Нет Нет Нет Пресс-служба Пресс-секре-14 тарь 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет Менеджер 15 (Менеджер 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет

специальных проектов) Видеоопера-16 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет тор Отдел конкурсных процедур Начальник 17 отдела 2 Нет Нет Нет Her Нет Нет (Начальник) Заместитель начальника 18 отдела (Заме-2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет ститель начальника) Главный спе-19 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет циалист Ведущий 20A 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет специалист 21A Ведущий 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (20A)специалист 22A Ведущий 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (20A)специалист Департамент по управлению персоналом Отдел кадров Ведущий 23A 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет специалист 24A Ведущий 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (23A)специалист Ведущий 25 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет специалист Менеджер --2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет Департамент по безопасности Отдел режима Начальник 27 отдела 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (Начальник) Ведущий специалист (Ведущий 28 специалист 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет по транспортной безопасности) 29 Специалист 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет Группа контроля \*\*\*\* Оперативный 30 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет дежурный

Помошник 31 оперативного 2 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет дежурного Дежурный 32 водитель -2 2 2 2 2 3.1 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет инспектор Отдел экономической безопасности Начальник 33 отдела 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (Начальник) Заместитель начальника отдела (Заместитель 34 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет начальника по информационной безопасности) Специалист (Специалист 35 по информа-2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет ционной безопасности) Ведущий 36A 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет специалист 37A Ведущий 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (36A)специалист 38A Ведущий 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (36A)специалист Производственный департамент 39 Директор -0 2 Нет -Нет Нет Нет Нет Нет Заместитель 40 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет директора Заместитель директора по 41 железнодо-2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет рожной работе Начальник участка (Начальник 42 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет участка по ремонту вагонов) Помощник 43 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет директора

Служба главного технолога Главный тех-44 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет нолог Заместитель 45 главного тех-2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет нолога Инженер-46 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет технолог Такелажный цех Начальник 47 пеха 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (Начальник) Старший технолог (Старший техно-48A лог по грузо-2 Нет Нет Нет Her Нет Нет захватным приспособле-(мкин Старший технолог (Старший техно-49A лог по грузо-2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (48A)захватным приспособлениям) Технологический отдел Начальник 50 отдела 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (Начальник) Ведущий ин-51A 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет женер 52A Ведущий ин-2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (51A)женер 53A Ведущий ин-2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (51A)женер Служба терминально-складской деятельности Начальник 54 службы 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (Начальник) Грузовой отдел Начальник 55 отдела 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (Начальник) Ведущий ин-56A 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет женер

57A Ведущий ин-2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (56A)женер Инженер-58 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет технолог Сектор обработки грузовых документов Начальник 59 сектора 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (Начальник) Ведущий ин-60 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет женер Инженер-61 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет технолог 62A Специалист 2 -\_ Нет Нет Нет Нет Нет Нет 63A Специалист 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (62A)Сектор актовой и претензионной работы Начальник 64 сектора 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (Начальник) Ведущий ин-65 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет женер Ведущий ин-66 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет женер Отдел по организации таможенной деятельности Начальник 67 отдела 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (Начальник) Заместитель начальника 68 отдела (Заме-2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет ститель начальника) 69 Специалист ---=: 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет 70 Специалист 2 -\_ Нет Нет Нет Нет Нет Нет Ведущий ин-71 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет женер Ведущий ин-72 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет женер Ведущий ин-73 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет женер Инженер-74A 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет технолог 75A Инженер-2 Нет Нет Нет ... Нет Нет Нет (74A)технолог 76A Инженер-2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (74A)технолог

•••

77A Инженер-2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (74A)технолог Инженер-78A 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет технолог 79A Инженер-2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (78A)технолог 80A Инженер-2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (78A)технолог Администра-2 81 Нет Нет Нет Нет Нет Нет тор Отдел по реализации проектов 82 Специалист 40 ---2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет -22 -Служба главного диспетчера Главный дис-83 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет петчер Заместитель 84 2 главного дис-Нет Нет Нет Нет Нет Нет петчера Заместитель главного диспетчера (За-2 85 меститель Нет Нет Нет Нет Нет Нет главного диспетчера по флоту) Заместитель главного диспетчера (Заместитель 2 86 главного дис-Нет Нет Нет Нет Нет Нет петчера по железнодорожным операциям) Главный специалист (Главный 87 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет специалист по планированию) Начальник смены 88 2 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (Начальник смены порта) Диспетчер 89 2 2 Нет Нет Нет Нет Нет

Нет

(Диспетчер

	*																						
å	по комплекс-																						
	живанию)				_																		
	Главный спе-		_	Т —	T	T	1	_		ектор по	взаимо	действи	по перев	возчикам	ии								
90	циалист	-	~	=	-	-		8)			-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
91A	Ведущий ин- женер	-	-	=	-	-		-	-	:=:	27	-	=		1.50	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
92A (91A)	Ведущий ин- женер	-	~=		-	-	-	=	-	-		2 <b>9</b> 2	-	) <b>-</b> X	-	2	_	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
93A (91A)	Ведущий ин- женер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
										C	ектор уч	и пета и ст	атистик	и	1								
94	Главный спе- циалист	.=	-	-	-	-	)=:	-	-	-	-		-	20		2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
95A	Ведущий ин- женер	-	-	_	-	-	_	-	-	•	-	170	.=		-	2	S=	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
96A (95A)	Ведущий ин- женер		-	-	-	-	-		-	-		-	14	-		2		Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
97	Техник 1 ка- тегории	-	-	-	-	-		-	-	-	æ	-	-	-	-	2	7±	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
					L					OTI	L цел орга		Hanana								1101	1101	lici
	Начальник						1			012	Слорга	низации	Перево.	JOK									
98	отдела (Начальник)	-	-	-	-	-	-	-	-	-		ь.	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
99	Старший сменный опе- ратор	*	-	7=	-	-	-	-	0 <del></del>	t)	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
100	Сменный оператор	-		-	(H	-	-	-	:=	-	3	-	( <del>=</del> )	-	-	2		Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,						Отдел ж	елезнод	орожнь	іх перев	озок и э	кспелиг	ования								
101	Начальник отдела (Начальник)	-		3	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
102	Заместитель начальника отдела (Заместитель начальника)		-	-	•	-	-	-		ě			e.	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
103A	Менеджер	-	1		-		-	=	-	ije .	-		-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
104A (103A)	Менеджер	9	-		•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	331	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
105	Менеджер	-	-	141	-	-	-		-	-	-	-	-	1-1	_	2	<u> </u>	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
106A	Специалист		-		-		2 <u>4</u> 2	Ē	€ /		- •	1=	-	-	-	2	_	Нет	Нет	- Нет	Нет	Нет	Нет
107A (106A)	Специалист		87	-	-	-	-	-		-	-	=	ĕ	H	ı.	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

108A	Ведущий ин- женер	-	=0		=	. <del>.</del>	-	•	u#	=	2	N <del>2</del> -		æ	÷	2		Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
109A (108A)	Ведущий ин- женер	-	i i	-	-	-	84	-	84	_	-	-	-	1		2	141	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
110A (108A)	Ведущий ин-	-	-	·	-	-	-	-				u <del>d</del>	-		¥.	2		Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
111A (108A)	Ведущий ин-	-	20	-	-	-	-	1	-	1	4		-	% <b>=</b>	-0	2	1 <b>-</b> 1	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
112A (108A)	Ведущий ин- женер	-	-	.=	-			-	4		•	ä	-	(6)	÷)	2		Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
113A (108A)	Ведущий ин- женер	-	-	) <del>=</del>	:: <del></del> :	:=		-	-	-	(#.)	-	*	-	-	2	1-2	Нет	Нет	Нет	Her	Нет	Нет
114A (108A)	Ведущий ин- женер	*1	-	-	~	-		1	4	1	-	2		2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
115A (108A)	Ведущий ин- женер	-	-		-	a <del>-</del>	_		:=	-		-	-	9.=	9	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
116A	Ведущий ин-	123	-21	-	2	-	_	-	-	-	3 <b>-</b> 3	-	-	-	>	2	=	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
117A (116A)	Ведущий ин- женер	-	4	-	-	2	-		(4)	2	<b>1</b>	ě		-	-	2		Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
118	Инженер- технолог	-	-	-	-	-	-	-	:=	-		-		-		2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
						•			*****	Ко	ммерче	ский дег	артаме	HT									-
119	Директор		-	-	_	-	_	-	-	-	-	-	-	=	43	2		Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
120	Заместитель директора	-	-	-	-	-	1	-	-	20	n <b>a</b> r	-		_		2	143	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
121	Заместитель директора по навалочным грузам		-	-	-	=	i.	10	-	27	e.	-	÷	-	120	2	Ľ.	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
122	Заместитель директора по генеральным грузам		-	_	=:	-	-0	:=	-	. <b></b> .)	-	<b>=</b> 20	.=	-	æ	2	. <b>.</b> .	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
123	Заместитель директора по развитию	-	-	-	-	-	=		-	=	-	=		-	*	2	*	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
124	Бизнес-асси- стент	-	-	-	-	-	-	S#4	-	=	) <del>e</del>	-	=	•		2	<b>.</b>	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
125	Помощник директора	4	-	-	-	2	-	-	2	187	74	20	=	2	(#·	2	147	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
										0	тдел до	говорно	й работ	Ы									
126	Начальник отдела (Начальник)			-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	2	141	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

			2.20																				
127A	Ведущий специалист	-	-	÷ .		-	30		-		=		:=	-	1-	2	_	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
128A (127A)	Ведущий специалист	-		-	-	-	-	-	_	-	-			=	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
129A (127A)	Ведущий специалист	_	_		-	-	-	-	-	:=:	_	.=:	1100	_	_	2	1_	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
(12/2)	специалист	<u> </u>														85702		1.000		1101	1101	Tier	Tier
-	Начальник		I	1		T		1	ī	T OI	дел кон	тейнерн Г	ых груз Т	ОВ	_						т		,
130	отдела (Начальник)	-	•	÷	3,	Ē	=	:=	-	-	-	-	-	-	120	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
131	Заместитель начальника отдела (Заме- ститель начальника)	-	-	8 <b>=</b>		-	-	141	-	-		9)	-	-	Ξ.	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
132A	Менеджер	-	-	: ( <del>-</del>	-	-	-	141	-	2	-	-		-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
133A (132A)	Менеджер	Ē	-	-	-	-	=	( <del>=</del> )	-	-	:=	-	141	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
134A (132A)	Менеджер		-	-	_	-	<u>.</u>	=	12	-	35	Ē	3	-	-	2	( <del>=</del> ):	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
135A (132A)	Менеджер	1	-	Æ	-	-	-	=	-	-	-	-	-		-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
136A (132A)	Менеджер	-	-	-	-	-	-	_	-	-		ě	-	, <del>e</del>	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
137A (132A)	Менеджер	16		3	=	· =	-	-	-	-		-	-	-	_	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
138A (132A)	Менеджер	ı	•	1 <del>4</del> 6	::=	:=	-	-	=	<b>a</b> n	1	#	-	Œ	-	2		Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
										1	Отдел э	кспедир	ования									1	
139	Начальник отдела (Начальник)	-	-	-	2-	-	-	-	-	-	-	8	8	=	-	2	*:	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
140	Заместитель начальника отдела (Заме- ститель начальника)	*	8	*	•			=		-		-	-	-	-	2	•	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
141A	Менеджер	3	- gr	(5)	-	3.1	-	=	-	-	-	( <del>)</del>	-	? <b>=</b> 3	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
142A (141A)	Менеджер	-	-	140	-	-	N <sub>2</sub>	2	**	3		(4	-	-	-	2	-:	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
143A (141A)	Менеджер	ë	*		-	-		-	#2	-			-	(#)	12	2		Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
144A (141A)	Менеджер	-	-		-	-		-	-	-	•		92		-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
145A (141A)	Менеджер	-	-	₩.	2	ĕ		<u>u</u> (2)	•	×π.	-	i.e.	•	-	-	2	=:	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

146A Менеджер 2 (141A)Нет Нет Нет Нет Нет Нет 147A Менеджер 2 (141A)Нет Нет Нет Нет Нет Нет 148A Менеджер 2 (141A)Нет Нет Нет Нет Нет Нет 149A Менеджер 2 -Нет Нет Нет Нет Нет Нет 150A Менеджер 2 (149A)Нет Нет Нет Нет Нет Нет 151 Экспедитор 2 -2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет 152 Специалист 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет Отдел развития Заместитель начальника 153 2 Нет Нет по марке-Нет Нет Нет Нет тингу Менеджер 154 (Менеджер 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет проекта) Специалист (Специалист 155 по марке-2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет тингу и рекламе) Отдел генеральных грузов Начальник 156 отдела 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (Начальник) Заместитель начальника 157 отдела (Заме-2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет ститель начальника) Менеджер (Менеджер 158A 2 по экспеди-Нет Нет Нет Нет Нет Нет рованию) Менеджер 159A (Менеджер -2 (158A)Нет по экспеди-Нет Нет Нет Нет Нет рованию) 160A Менеджер --2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет 161A Менеджер 2 (160A)Нет Нет Нет Нет Нет Нет 162A Менеджер 2 (160A)Нет Нет Нет Нет Нет Нет

4

163A Менеджер 2 Нет (160A)Нет Нет Нет Нет Нет 164A Менеджер 2 Нет (160A)Нет Нет Нет Нет Нет 165A Менеджер 2 Нет Нет (160A)Нет Нет Нет Нет Информационно-аналитический центр Ведущий 166A 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет специалист 167A Ведущий 2 Нет Нет Нет (166A)Нет Нет спениалист Нет Отдел таможенного оформления Начальник 168 отдела 2 \_ Нет Нет Нет Нет Нет Нет (Начальник) Заместитель начальника 169 отдела (Заме-2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет ститель начальника) 170A Менеджер 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет 171A Менеджер 2 Нет Нет Нет (170A)Нет Нет Нет 172 Провайдер 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет Служба материально-технического снабжения Начальник 173 службы 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (Начальник) Заместитель начальника 174 службы (За-2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет меститель начальника) Ведущий ин-175 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет женер 176 Специалист -2<u>4</u> 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет Отдел закупочных операций Ведущий 177 2 Нет Нет Нет специалист Нет Нет Нет Ведущий 178 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет специалист Ведущий ин-179 2 Нет Нет Нет Нет женер Her Нет Ведущий ин-180A Нет 2 Нет Нет Нет Нет Нет женер

181A (180A)	Ведущий ин- женер	-	-	-	-	-	-	-	-	S=	-	4	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
182A	Инженер 1 категории	=	<u> </u>	-	9	-	-	-	-	-	-	-		-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
183A (182A)	Инженер 1 категории	-	-	-	-	-	s=:	-		12	_	=	-	-	1.	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
184A (182A)	Инженер 1 категории	=	-	=	-	2	•	-	-	.=	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
185A	Инженер 1 категории	10	-	-	-	-	( <b>-</b> 0)	-	-		_	-	Y <del>'</del>	-	10	2	15.00	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
186A (185A)	Инженер 1 категории	-	.=		-	-	_	-	-	-	-		-	-	-	2	\(\frac{1}{2}\)	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
187	Агент по снабжению		漂	=)	-	=0	=	:-	-	-	-		1181	-	12	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
188	Агент по снабжению	:=)	-	-		-:	1	1-	44	-	-	-		<b>.</b>	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
								Отдел в	одопров	водно-ка	нализан	ионных	сетей и	ОЧИСТН	FIX COOD	ужений				L			
189	Инженер	-	-	_	-	2		-		-	_	-	-	- mern		2	la r	Нет	Нет	TT	YY	**	1
190	Ведущий ин-	-	-	=	-	-	_	-	-	-		-		-	-	2	-	Нет	Нет	Нет Нет	Нет Нет	Нет Нет	Нет
	жынар									n.									1500000000				1
	Management	_								Ремон	гно-тран	спортн	ое управ	вление									
191	Инженер-ме- ханик (Инже- нер-механик по надзору)	*	-	Η	-	-	-	-	-	-	Э	9	=	2	. <del></del> :	2		Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
							У	часток (	обеспеч	ения авт	омобил	ьным и	железис	лорожн	LIM That	ICHOPTON							
192A	Составитель поездов 7 разряда			150	3.1	-		2	2	-3	-	-	_	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
193A (192A)	Составитель поездов 7 разряда	-	-	·=	3.1	-		2	2	-		ä	-	3.1	E	3.1	=1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
194	Водитель ав- томобиля (К706МХ)	2	-	-	2	2	-	2	2			9	_	3.1	2	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
195	Водитель специальных машин (Е147ЕЕ)	2	-	*	2	2	-	2	2	-	-		-	3.1	2	3.1	20	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
196	Водитель специальных машин (Е147ЕЕ)	2	-	-	2	2	=	2	2	-	-	<b>1</b>	=	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	***									Служба	RHVTDM	IODTORO	й механ	изапии									
										Chymoa	Day Du	тортово	и мсхан	изации					4140				

Старший механик (Стар-197 ший смен-2 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет ный механик) Отдел капитального строительства Начальник 198 отдела 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (Начальник) Заместитель начальника 199 отдела (Заме-2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет ститель начальника) Руководи-200 тель проек-2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет TOB Руководи-201 тель проек-2 -Нет Нет Нет Нет Нет Нет тов Главный спе-202 2 циалист Нет Нет Нет Нет Нет Нет Ведущий специалист (Ведущий 203 специалист 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет по сметнодоговорной работе) Специалист (Специалист 204 по сметно-2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет договорной работе) Менеджер (Менеджер 205 2 по сметной Нет Нет Нет Нет Нет Нет работе) Ведущий ин-206A женер по 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет надзору Ведущий ин-207A женер по -(206A)2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет надзору

...

	Ведущий ин-			Ĭ	Ī		Ī									Γ						1	т ¬
208A (206A)	женер по надзору	-	-	-	() <b>#</b> (	-	-	-	-	5 <b>=</b>			-	-	=	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
209A (206A)	Ведущий ин- женер по надзору	120	2	-	ges	-	-	-	-	-	-	ė	9,		÷	2	.#30	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
210A (206A)	Ведущий ин- женер по надзору	-	-	-	=	-	-	8)		-	-	-	Ē	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
211A (206A)	Ведущий ин- женер по надзору	*	-	=			=	Ð	9	Œ	3	Œ	-	-	-	2	<b>a</b> 33	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
212	Ведущий ин- женер-кон- структор	- 7	-	-	-	-	-	<u>.</u>	•	72		-			<u> </u>	2	5.1	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
213	Делопроиз- водитель	_	÷	-	-		-		-	-		-	-	-	=	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
										Слу	жба кра	новой м	еханиза	ции								*	
214	Начальник службы (Начальник)	-	-	-	=	18.	-	4	-	-	-		-	i <del>a</del> .	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
215	Ведущий экономист	-	-	-	-	-	-	1	-	æ	-	ie:	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
					OT	дел по	технич	ескому	облужи	ванию и	ремонт	у подъе	мно-тра	нспортн	ого обо	рудован	ия 3-8 при	чалов					
216	Главный ме- ханик	-	-	-	-	-	F 543	-	-	-	=	-	-	2	ä	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
217A	Групповой механик	-	-	-	.=.	-	-	=	.=:	-	-	:=	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
218A (217A)	Групповой механик	-	-	-	-	-	-	-	120	-	<b>2</b> 8		-	2	1	2	8	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
219	Механик	-	-	-	-	-		-	-		-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
220A	Инженер- электрик	_	-	-	-	-	=	-	-	-	-	-	-	2	-	2	=	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
221A (220A)	Инженер- электрик	<u>.</u>	-	=		-	=	=	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
222	Электрога- зосварщик 5 разряда	3.1	-	2	2	-	-	-	-	3.1	=0	-	-	2	2	3.1	4	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Да
223A	Электрик 6 разряда	-	-	-	2	-	-	1	4	2	1	1944	-	3.1	-	3.1	=	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
224A (223A)	Электрик 6 разряда	15	ě	9	2			120	3	2	ı	5 <del>5</del> 7	-	3.1	-	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
225A (223A)	Электрик 6 разряда	-	-	-	2	-			->	2	ı	I#/	-	3.1		3.1	Я	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
226A (223A)	Электрик 6 разряда	24	2	-	2	21	<b>F</b>	2		2			ë	3.1	i.e	3.1	<b>5</b> .	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Электрик 5 227A 2 2 -3.1 разряда 3.1 Да Нет Нет Her Нет Нет 228A Электрик 5 2 2 (227A)3.1 разряда 3.1 -Да Нет Нет Нет Нет Нет 229A Электрик 5 2 2 (227A)3.1 разряда 3.1 Да -Нет Нет Нет Нет Нет Слесарь 6 230A 2 2 -3.1 разряда 3.1 . Да Нет Нет Нет Нет Нет 231A Слесарь 6 2 2 (230A)3.1 разряда 3.1 -Да Нет Нет Нет Нет Нет Слесарь 5 232A 2 2 разряда 3.1 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 233A Слесарь 5 2 2 (232A)3.1 3.1 разряда Да Нет Нет Нет Нст Нет 234A Слесарь 5 2 2 (232A)3.1 разряда 3.1 -Да Нет Нет Нет Нет Нет 235A Слесарь 5 2 2 (232A)разряда 3.1 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 236A Слесарь 5 2 2 3.1 (232A)разряда 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 237A Слесарь 5 2 2 (232A)3.1 разряда \_ 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 238A Слесарь 5 2 2 (232A)3.1 разряда 3.1 -Да Нет Нет Нет Нет Нет 239A Слесарь 5 2 2 (232A)разряда 3.1 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 240A Слесарь 5 2 2 (232A)3.1 3.1 разряда Да Нет Нет Нет Нет Нет 241A Слесарь 5 2 2 (232A)3.1 разряда \_ 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет Электромон-242A 2 2 тер 5 разряда 3.1 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет Электромон-243A 2 2 . (242A)3.1 тер 5 разряда 77 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 244A Электромон-2 тер 5 разряда 3.1 (242A) 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет Отдел по техническому облуживанию и ремонту подъемно-транспортного оборудования 9-13 причалов Групповой 245 2 механик Нет Нет Нет Нет Нет Нет Групповой 246 2 2 механик Нет Нет Нет Нет Нет Нет 247 Механик 22 ----\_ -2 2 4 Нет Нет Нет Нет Нет Нет Инженер-248 2 электрик 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет Инженер-249 2 2 электрик Нет Нет Нет Нет Нет Her

.

250	Электрога- зосварщик 6 разряда	3.1	-	2	2		-	-	-	3.1	-	-		2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Да
251	Электрога- зосварщик 5 разряда	3.1	-	2	2		5		-	3.1	=:	-	-1	2	2	3.1	i i	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Да
252A	Электрик 6 разряда		-	-	2	-	(H	-	2	2	=	-	-	3.1	ĕ	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
253A (252A)	Электрик 6 разряда	-0	<b>=</b> 00	S=	2	=	re-	5.	2	2	-	11.7	-	3.1	-	3.1	<b>4</b> 3	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
254A (252A)	Электрик 6 разряда	B	=	-	2	-	-	-	2	2	-	:=	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
255A (252A)	Электрик 6 разряда	-	-	-	2	-	12	2	2	2	3,	-	-	3.1	( <del>.</del>	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
256A	Электрик 5 разряда	-	-	-	2		•	-	2	2	-	-	-	3.1	· ·	3.1	¥	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
257A (256A)	Электрик 5 разряда	) <b>=</b>	-	-	2	-	-	4	2	2	-	12	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
258A (256A)	Электрик 5 разряда	:=	-	_	2	,		-	2	2	- "	<b></b>	-	3.1	-	3.1	_	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
259A (256A)	Электрик 5 разряда	J	-		2	1	.=:	-	2	2	-	3 <b>4</b> 3	=	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
260A	Слесарь 6 разряда	3.4	1	20	2	-		-	2				.=	3.1	:=	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
261A (260A)	Слесарь 6 разряда			-	2	-			2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	u#	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
262A (260A)	Слесарь 6 разряда	-	-	1	2	-	-	•	2				.=	3.1	2 <b>7</b> .	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
263A (260A)	Слесарь 6 разряда		-	4	2	5	-	-	2	- 0	-	4	-	3.1	-	3.1	) is	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
264A	Слесарь 5 разряда	-	-	-	2	-	-	-	2	-		•		3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
265A (264A)	Слесарь 5 разряда	-	-	i e	2	=	B		2	===	-		i.e.	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
266A (264A)	Слесарь 5 разряда	-	-	:=	2	-	-	-	2	-11	-	20	-	3.1	-	3.1	,	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
267A (264A)	Слесарь 5 разряда	-	-	-	2	82	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	i	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
268A (264A)	Слесарь 5 разряда	-	-	3	2	).E	-	-	2	-	-	=:	-	3.1	128	3.1	*	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
269A (264A)	Слесарь 5 разряда	-	-	-	2	-	-	-	2	-	=	-		3.1	5	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
270A (264A)	Слесарь 5 разряда	-	-	-	2	-		-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	4	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
271	Электромонтер 5 разряда	-	13-	-	2	-	~	-	-	2	12:	-		3.1	•	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Отдел по техническому облуживанию и ремонту подъемно-транспортного оборудования 14-16 причалов Главный ме-272 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет ханик Универсальный терминал 273 Начальник 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет Руководитель по опе-274 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет рационной работе Заместитель 275 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет начальника Руководитель по тер-276 минально-2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет складской работе 277 Специалист 2 2 -Нет Нет Нет Нет Нет Нет Комендант 278 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет зданий Комендант 279 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет зданий Делопроиз-280 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет водитель Эксплуатационная служба Старший 281 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет стивидор 282 Стивидор 2 -Нет Нет Нет Нет Нет Нет Терминально-складская служба Начальник 283 --2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет склада Начальник 284 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет склада Ведущий инженер (Ведущий инженер 285 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет по железнодорожным операциям) Инженертехнолог 286 (Инженер-2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет технолог по флоту) Старший 287 2 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет тальман

Старший 288 2 2 тальман Нет Нет Нет Нет Нет Нет Старший 289 2 2 тальман Нет Нет Нет Нет Нет Нет Тальман 290 (Тальман по 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет учету груза) Тальман 291 (Тальман по 2 \_ Нет Нет Нет Her Нет Нет учету груза) Склад обработки грузовых контейнеров 292 Начальник 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет 293A Менеджер ----2 -Нет Нет Нет Нет Нет Нет 294A Менеджер (293A)2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет Комплексная бригада докеров-механизаторов на погрузочно-разгрузочных работах Бригадир-ор-295 2 2 ганизатор Нет Нет Нет Нет Нет Нет Портовый рабочий (Портальный кран 296A 3.1 2 2 3.1 2 "Сокол" г/п 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 16/20/32 T. колея 15,3 м) Портовый рабочий (Пор-297A тальный кран 3.1 2 2 3.1 2 (296A) "Сокол" г/п 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 16/20/32 т, колея 15,3 м) Портовый рабочий (Пор-298A тальный кран 3.1 2 2 2 "Сокол" г/п (296A)3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 16/20/32 T. колея 15,3 м) Портовый рабочий (Пор-299A тальный кран 3.1 2 2 2 3.1 (296A)"Сокол" г/п 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 16/20/32 т, колея 15,3 м) Портовый ра-300A бочий (Пор-\*\*\*\* **\*** 3.1 2 2 2

3.1

2

3.1

Да

Нет

Нет

Нет

Нет

Нет

(296A)

тальный кран

"Сокол" г/п

	16/20/32 т, колея 15,3 м)																						
301A (296A)	Портовый ра- бочий (Пор- тальный кран "Сокол" г/п 16/20/32 т, колея 15,3 м)	2	-	÷	3.1	2	ā	2	2		-	-		3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
302A (296A)	Портовый ра- бочий (Пор- тальный кран "Сокол" г/п 16/20/32 т, колея 15,3 м)	2	-	-	3.1	2	=	2	2			-	ä	3.1	2	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
303A	Портовый ра- бочий (Пор- тальный кран "Сокол" г/п 16/20/32 т, колея 15,3 м)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
304A (303A)	Портовый ра- бочий (Пор- тальный кран "Сокол" г/п 16/20/32 т, колея 15,3 м)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-1	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
305A (303A)	Портовый ра- бочий (Пор- тальный кран "Сокол" г/п 16/20/32 т, колея 15,3 м)	2	-	.e.	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
306A (303A)	Портовый ра- бочий (Пор- тальный кран "Сокол" г/п 16/20/32 т, колея 15,3 м)	2		9	3.1	2	(8	2	2	×	-			3.1	2	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
307A (303A)	Портовый ра- бочий (Пор- тальный кран "Сокол" г/п 16/20/32 т, колея 15,3 м)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	ı		-	=	3.1	2	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
308A (303A)	Портовый ра- бочий (Пор- тальный кран	2	-	•	3.1	2	•	2	2	<b>5</b> .0		, E.		3.1	. 2	3.1	<b>.</b>	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

"Сокол" г/п 16/20/32 T. колея 15,3 м) Портовый рабочий (Пор-309A тальный кран 3.1 (303A)2 "Сокол" г/п 3.1 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 16/20/32 T. колея 15,3 м) Портовый рабочий (Пор-310A тальный кран 3.1 2 2 "Сокол" г/п (303A)3.1 2 3.1 Да Нет Нет Her Нет Нет 16/20/32 т, колея 15,3 м) Портовый рабочий (Пор-311A тальный кран 3.1 2 2 (303A)"Сокол" г/п 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 16/20/32 T, колея 15,3 м) Портовый рабочий (Пор-312A тальный кран 3.1 2 2 (303A)"Сокол" г/п 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 16/20/32 т. колея 15,3 м) Портовый рабочий (Пор-313A тальный кран 3.1 2 2 2 "Сокол" г/п (303A)3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 16/20/32 т, колея 15,3 м) Портовый рабочий (Пор-314A тальный кран 3.1 2 2 (303A)"Сокол" г/п 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 16/20/32 T, колея 15,3 м) Портовый рабочий (Мобильный 315A кран "Гот-3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет твальд" Нет Нет Нет HMK-170EG • г/п 63т)

\*

								2															
316A (315A)	Портовый ра- бочий (Мо- бильный кран "Гот- твальд" НМК-170EG г/п 63т)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	æ/	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
317A (315A)	Портовый ра- бочий (Мо- бильный кран "Гот- твальд" НМК-170EG г/п 63т)	2	Ð	£	3.1	2	18	2	2		<b>5</b> 5.	-5	50	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
318A (315A)	Портовый ра- бочий (Мо- бильный кран "Гот- твальд" НМК-170EG г/п 63т)	2	17.	÷	3.1	2	-	2	2	-	-			3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
319A (315A)	Портовый ра- бочий (Мо- бильный кран "Гот- твальд" НМК-170EG г/п 63т)	2	-	J	3.1	2	-	2	2	, r	-	0	ı	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
320A	Портовый ра- бочий (Мо- бильный кран "Гот- твальд" G НМК-4406 г/п 100т)	2	Œ.	33	3.1	2		2	2				-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
321A (320A)	Портовый ра- бочий (Мо- бильный кран "Гот- твальд" G НМК-4406 г/п 100т)	2	-	-	3.1	2	1	2	2	i	-	1	-	3.1	2	3.1	1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
322A	Портовый ра- бочий (А/п ТОҮОТА 7FD15)	2	-	-	3.1	2	*	2	2		-	-	-	3.1	2	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

323A (322A)	Портовый ра- бочий (А/п ТОҮОТА 7FD15)	2	jų.	<b>≅</b>	3.1	2		2	2		1.5	-	:=	3.1	2	3.1	æ	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
324A (322A)	Портовый ра- бочий (А/п ТОУОТА 7FD15)	2		-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
325A (322A)	Портовый ра- бочий (А/п ТОҮОТА 7FD15)	2	-	-	3.1	2	<b>5</b> 5	2	2	-	.=	->	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
326A	Портовый ра- бочий (А/п ТОҮОТА 8FD15)	2	-	2	3.1	2	ä	2	2	-	3	8	<b>Q</b>	3.1	2	3.1	:=	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
327A (326A)	Портовый ра- бочий (А/п ТОҮОТА 8FD15)	2		r	3.1	2	î	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	•	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
328A (326A)	Портовый ра- бочий (А/п ТОУОТА 8FD15)	2	1	7	3.1	2	æ	2	2	-		<b>.</b>	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
329A (326A)	Портовый ра- бочий (А/п ТОҮОТА 8FD15)	2		-	3.1	2	-	2	2	-	-	-		3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
330	Портовый ра- бочий (А/п ТОҮОТА 6FD15)	2		.=	3.1	2	-	2	2	-		-	1	3.1	2	3.1	*	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
331A	Портовый ра- бочий (А/п ТОҮОТА 8FB15)	2	-	3 <b>2</b>	3.1	2	-	2	2	-	10	-	•	3.1	2	3.1	•	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
332A (331A)	Портовый ра- бочий (А/п ТОҮОТА 8FB15)	2		ċ≡.	3.1	2	-	2	2			-	: <b>44</b> :	3.1	2	3.1	1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
333	Портовый ра- бочий (Э/п Шинко)	2			3.1	2	5	2	2	н	ŧ.	1		3.1	2	3.1	~:	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
334A	Портовый ра- бочий (А/п ТОҮОТА 8FD20)	2		٠	3.1	2	9	2	2	-	æ. =	-	-	3.1	2	3.1	ï	Да	. <u>.</u> Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Портовый ра-335A бочий (А/п 3.1 2 2 (334A)3.1 2 3.1 TOYOTA Да Нет Нет Нет Нет Нет 8FD20) Портовый рабочий (А/п 336A 3.1 2 2 2 TOYOTA 3.1 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 8FD25) Портовый ра-337A бочий (А/п 3.1 2 2 3.1 2 (336A) TOYOTA 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 8FD25) Портовый ра-338A бочий (А/п 3.1 2 2 2 3.1 (336A) TOYOTA 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 8FD25) Портовый рабочий (А/п 339A 3.1 2 2 2 (336A)TOYOTA 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 8FD25) Портовый ра-340A бочий (А/п 3.1 2 2 2 3.1 2 (336A)TOYOTA 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 8FD25) Портовый ра-341A бочий (А/п 2 3.1 2 2 2 3.1 2 (336A)3.1 TOYOTA Да Нет Нет Нет Нет Нет 8FD25) Портовый ра-342A бочий (А/п 3.1 2 2 2 (336A)TOYOTA 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 8FD25) Портовый рабочий (А/п 343A 3.1 2 2 2 (336A) TOYOTA 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 8FD25) Портовый рабочий (А/п 344 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 TOYOTA Да Нет Нет Нет Нет Нет 8FD30) Портовый рабочий (А/п 345 2 3.1 2 2 2 3.1 3.1 TOYOTA 02-Да Нет Нет Нет Нет Нет 7FD40) Портовый ра-346 3.1 2 2 2 3.1 2 бочий (А/п 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет

	TOYOTA 7FD40)															Ī							
347A	Портовый ра- бочий (А/п ТОҮОТА 7FD50)	2	-	÷	3.1	2	-	2	2	-		-	-	3.1	2	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
348A (347A)	Портовый ра- бочий (А/п ТОУОТА 7FD50)	2	-	×=	3.1	2	ä	2	2	-	-	-		3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
349A	Портовый ра- бочий (А/п ТОҮОТА 5FD50)	2		i=.	3.1	2		2	2	_	4	14		3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
350A (349A)	Портовый ра- бочий (А/п ТОУОТА 5FD50)	2	-	-	3.1	2		2	2	p=	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
351A	Портовый ра- бочий (А/п ТОҮОТА 8FD50)	2	-	-	3.1	2	3	2	2	_	-	<b>3</b>	<u>e</u>	3.1	2	3.1	<b></b>	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
352A (351A)	Портовый ра- бочий (А/п ТОҮОТА 8FD50)	2			3.1	2		2	2	-	-	-	re	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
353A (351A)	Портовый ра- бочий (А/п ТОҮОТА 8FD50)	2	8 <b>-</b> -	₩0	3.1	2	÷	2	2	-			u=	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
354	Портовый ра- бочий (А/п ТОУОТА 5FD60)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	÷	-	ı.		3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
355A	Портовый ра- бочий (А/п ТОУОТА 3FD135)	2	-	-	3.1	2	-	2	2		-			3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
356A (355A)	Портовый ра- бочий (А/п ТОУОТА 3FD135)	2	-		3.1	2	-	2	2		-	•		3.1	2	3.1	a <del>n</del> .	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
357A (355A)	Портовый ра- бочий (А/п ТОУОТА 3FD135)	2	-		3.1	2	-	2	2	-	:=	-	-	3.1	2	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	-Нет	Нет

Портовый ра-358A бочий (А/п 2 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 (355A)TOYOTA Да Her Нет Нет Нет Нет 3FD135) Портовый рабочий (А/п 359A 3.1 2 2 3.1 2 3.1 (355A)TOYOTA Да Нет Нет Нет Нет Нет 3FD135) Портовый ра-360A бочий (А/п 3.1 2 2 3.1 2 (355A)TOYOTA 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 3FD135) Портовый рабочий (А/п 361A 2 3.1 2 2 2 (355A)3.1 2 3.1 TOYOTA Ла Нет Нет Нет Нет Нет 3FD135) Портовый рабочий (А/п 362A 3.1 2 2 3.1 2 3.1 (355A)TOYOTA Да Нет Нет Нет Нет Нет 3FD135) Портовый ра-363A бочий (А/п 3.1 2 2 3.1 2 (355A)TOYOTA 3.1 \_ Да Нет Нет Нет Нет Нет 3FD135) Портовый ра-364A бочий (А/п 2 3.1 2 2 3.1 2 3.1 (355A)TOYOTA Да Нет Нет Нет Нет Нет 3FD135) Портовый рабочий (А/п 365A 3.1 2 2 2 "Kalmar" 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет DCE160-12) Портовый рабочий (А/п 366A 3.1 2 2 (365A) "Kalmar" 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет DCE160-12) Портовый ра-367A бочий (А/п 3.1 2 2 2 3.1 2 (365A) 3.1 "Kalmar" Да Нет Нет Нет Нет Нет DCE160-12) Портовый ра-368A бочий (А/п 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 (365A)"Kalmar" Да Нет Нет Нет Нет Нет DCE160-12)

3.1

2

3.1

Да

Нет

Нет

Нет

Нет

Нет

Портовый ра-

бочий (А/п

3.1

2

2

2

369A

	"Kalmar"	r		1					1			1	r	1	1								
	DCE250-12)																						
370A (369A)	Портовый ра- бочий (А/п "Kalmar" DCE250-12)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	=0	=	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
371	Портовый ра- бочий (Bobcat 863)	2	-	=	3.1	2	=:	2	2	-	-	_	-	3.1	2	3.1	Ŧ	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
372A	Портовый ра- бочий (Mustang 2086)	2	-	Ę	3.1	2		2	2	:=:	-	-	:=:	3.1	2	3.1	4	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
373A (372A)	Портовый ра- бочий (Mustang 2086)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	*	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
374A	Портовый ра- бочий (Ф/п Komatsu wa- 180)	2			3.1	2		2	2	<b>-</b> 93	-	-	-	3.1	2	3.1	<b>3</b> %	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
375A (374A)	Портовый ра- бочий (Ф/п Komatsu wa- 180)	2	1	: E	3.1	2		2	2	-	£.	15	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
376A (374A)	Портовый ра- бочий (Ф/п Komatsu wa- 180)	2	î	ī	3.1	2	-	2	2	-	•	(4)	=	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
377A (374A)	Портовый ра- бочий (Ф/п Komatsu wa- 180)	2	≅.(	)₹2	3.1	2		2	2	-	=1	į.	-	3.1	2	3.1	=	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
378A	Портовый ра- бочий (Тягач "Kalmar" TR618i)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	*		93	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
379A (378A)	Портовый ра- бочий (Тягач "Kalmar" TR618i)	2			3.1	2	æ	2	2	į	-	•	in the second	3.1	2	3.1	÷	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
380A (378A)	Портовый ра- бочий (Тягач "Kalmar" TR618i)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	ē	-	3.1	2	3.1	ine Sensi	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

381A (378A)	Портовый ра- бочий (Тягач "Kalmar" TR618i)	2	-	*	3.1	2	. <del>=</del> );	2	2	.=	15	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
382A (378A)	Портовый ра- бочий (Тягач "Kalmar" TR618i)	2	-	-	3.1	2	•	2	2	:-	-	2. 2. 2.	:=	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
383A (378A)	Портовый ра- бочий (Тягач "Kalmar" TR618i)	2	_		3.1	2	¥	2	2	-	-	<b>-</b> 8	4	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
384A (378A)	Портовый ра- бочий (Тягач "Kalmar" TR618i)	2	-		3.1	2	=	2	2	.=		-	ःच	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
385A (378A)	Портовый ра- бочий (Тягач "Kalmar" TR618i)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-		-	-	3.1	2	3.1	.=	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
386A (378A)	Портовый ра- бочий (Тягач "Kalmar" TR618i)	2	-	-	3.1	2		2	2		1	-	.=	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
387A (378A)	Портовый ра- бочий (Тягач "Kalmar" TR618i)	2	š	8	3.1	2		2	2	10=1	Ð	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
388A (378A)	Портовый ра- бочий (Тягач "Kalmar" TR618i)	2	-		3.1	2	-	2	2	-	T	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
389A (378A)	Портовый ра- бочий (Тягач "Kalmar" TR618i)	2	-	-	3.1	2	•	2	2		ı	-	-	3.1	2	3.1	•	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
390A (378A)	Портовый ра- бочий (Тягач "Kalmar" TR618i)	2	-	£	3.1	2	-	2	2	•		-	.=	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
391A (378A)	Портовый ра- бочий (Тягач "Kalmar" TR618i)	2	is .		3.1	2	-	2	2	-	-	-	.=	3.1	2	3.1	¥	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
392A (378A)	Портовый ра- бочий (Тягач	2	-		3.1	2	-3	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	827	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

"Kalmar" TR618i) Портовый рабочий (Тягач 393A 3.1 2 2 2 3.1 (378A)2 3.1 "Kalmar" Да Нет Нет Нет Нет Нет TR618i) Портовый ра-394A бочий (Тягач 3.1 2 2 2 3.1 2 (378A)"Kalmar" 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет TR618i) Портовый ра-395A бочий (Тягач 3.1 2 2 3.1 2 (378A) 3.1 "Kalmar" Да Нет Нет Нет Нет Нет TR618i) Портовый ра-396A бочий (Тягач 3.1 2 2 3.1 (378A) 2 "Kalmar" 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет TR618i) Портовый ра-397A бочий (Тягач 3.1 2 2 2 3.1 2 (378A)"Kalmar" 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет TR618i) Портовый ра-398A бочий (Тягач 3.1 2 2 2 3.1 2 (378A)"Kalmar" 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет TR618i) Портовый ра-399A бочий (Тягач 3.1 2 2 2 2 3.1 (378A)3.1 "Kalmar" Да Нет Нет Нет Нет Нет TR618i) Портовый ра-400A бочий (Тягач 2 3.1 2 2 2 (378A)3.1 "Kalmar" 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет TR618i) Портовый ра-401A бочий (Тягач 3.1 2 2 2 3.1 2 (378A)"Kalmar" 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет TR618i) Портовый рабочий (Тягач 402A 3.1 2 2 2 (378A)"Kalmar" 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет TR618i) Портовый ра-

3.1

2

3.1

Да

Нет

Нет

Нет

Нет

Нет

403A

(378A)

бочий (Тягач

"Kalmar"

TR618i)

2.

3.1

2

2

2

																1							
404A (378A)	Портовый ра- бочий (Тягач "Kalmar" TR618i)	2	-		3.1	2	-	2	2	-	=		-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
405A (378A)	Портовый ра- бочий (Тягач "Kalmar" TR618i)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
406A (378A)	Портовый ра- бочий (Тягач "Kalmar" TR618i)	2	<b>.</b>	<i>i</i> .	3.1	2	-	2	2	-		-	227	3.1	2	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
407A	Портовый ра- бочий (Toyota 30- 5sdk10)	2	-11	-	3.1	2	_	2	2	-	3	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
408A (407A)	Портовый ра- бочий (Toyota 30- 5sdk10)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	=1	-	-	3.1	2	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
409	Портовый ра- бочий (Liebherr LH40M)	2	-	=	3.1	2	Э	2	2	. <del>-</del>	-		-	3.1	2	3.1	<u></u>	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
410A	Портовый ра- бочий (Тягач "Kalmar" TRX 192)	2	-	-	3.1	2	2	2	2	Œ	E	-	24	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
411A (410A)	Портовый ра- бочий (Тягач "Kalmar" TRX 192)	2	æ	=2	3.1	2	-	2	2		-	-	20	3.1	2	3.1	÷	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
412A (410A)	Портовый ра- бочий (Тягач "Kalmar" TRX 192)	2		-	3.1	2	•	2	2		11	Ē	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
413A (410A)	Портовый ра- бочий (Тягач "Kalmar" TRX 192)	2	-	-	3.1	2	ï	2	2		-	æ	_	3.1	2	3.1	ě	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
414A (410A)	Портовый ра- бочий (Тягач "Kalmar" TRX 192)	2	-	ı	3.1	2	(1)	2	2	-	-	*		3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
415A (410A)	Портовый ра- бочий (Тягач	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	.=	-	. <del>n</del>	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

"Kalmar" TRX 192) Портовый ра-416A бочий (Тягач 3.1 2 2 3.1 2 (410A)3.1 Да "Kalmar" Нет Нет Нет Нет Нет TRX 192) Портовый ра-417A бочий (Тягач 3.1 2 2 2 (410A) 3.1 2 3.1 "Kalmar" Да Нет Нет Нет Нет Нет TRX 192) Портовый рабочий (бен-418A зопила 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет Husqvarna 372 XP) Портовый рабочий (бен-419A зопила 3.1 2 2 3.1 2 (418A) 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет Husqvarna 372 XP) Портовый рабочий (бен-420A зопила 3.1 2 2 2 3.1 2 (418A)3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет Husqvarna 372 XP) Портовый рабочий (бен-421A зопила 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 (418A)Да Нет Нет Нет Нет Нет Husqvarna 372 XP) Портовый рабочий (бен-422A зопила 3.1 2 2 2 3.1 2 (418A)3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет Husqvarna 372 XP) Портовый рабочий (бен-423A зопила 3.1 2 2 2 (418A)3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет Husqvarna 372 XP) Портовый рабочий (бен-424A зопила 2 3.1 2 2 2 3.1 2 (418A)3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет Husqvarna 372 XP)

1

	Name of the last o															/							
425A (418A)	Портовый ра- бочий (бен- зопила Husqvarna 372 XP)	2	и=		3.1	2	141	2	2	-	Ē	*		3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
426A	Портовый ра- бочий (воз- духодув Husqvarna 580 BTS)	2	·=	ä	3.1	2	*	2	2		=	i <del>a</del> li	s <b>=</b>	3.1	2	3.1	4	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
427A (426A)	Портовый ра- бочий (воз- духодув Husqvarna 580 BTS)	2	=	<u></u>	3.1	2	÷	2	2	-	o <del>s</del>	-	<b>%=</b> 0	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
428A (426A)	Портовый ра- бочий (воз- духодув Husqvarna 580 BTS)	2	-	**	3.1	2	-	2	2		-	-	=	3.1	2	3.1	æ	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
429A (426A)	Портовый ра- бочий (воз- духодув Husqvarna 580 BTS)	2	1	-	3.1	2		2	2	-	-			3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
430A (426A)	Портовый ра- бочий (воз- духодув Husqvarna 580 BTS)	2		-	3.1	2		2	2			-	ī	3.1	2	3.1	-1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
431A (426A)	Портовый ра- бочий (воз- духодув Husqvarna 580 BTS)	2	-	-	3.1	2	ı	2	2		-	·		3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
432A (426A)	Портовый ра- бочий (воз- духодув Husqvarna 580 BTS)	2	-	T.	3.1	2	-	2	2	æ	1	ı	-	3.1	2	3.1	=	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
433A (426A)	Портовый ра- бочий (воз- духодув Husqvarna 580 BTS)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	*	3.1	2	3.1	es.	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Портовый рабочий (воз-434A духодув 2 3.1 (426A) 2 2 3.1 3.1 Да Husqvarna Нет Нет Нет Нет Нет 580 BTS) Портовый рабочий (воз-435A духодув 3.1 2 (426A)2 2 3.1 2 3.1 Да Husqvarna Нет Нет Нет Нет Нет 580 BTS) Портовый рабочий (воз-436A духодув 3.1 (426A)2 3.1 2 3.1 Husqvarna Да Нет Нет Нет Нет Нет 580 BTS) Портовый рабочий (воз-437A духодув 3.1 (426A)2 2 3.1 2 3.1 Husqvarna Да Нет Нет Нет Нет Нет 580 BTS) Портовый рабочий (воз-438A духодув 3.1 (426A)2 2 3.1 2 3.1 Да Husqvarna Нет Нет Нет Нет Нет 580 BTS) Портовый рабочий (воз-439A духодув 3.1 (426A) 2 2 3.1 2 3.1 Husqvarna Да Нет Нет Нет Нет Нет 580 BTS) Портовый рабочий (воз-440A духодув 3.1 2 (426A)2 2 3.1 2 3.1 Husqvarna Да Нет Нет Нет Нет Нет 580 BTS) Портовый рабочий (воз-441A духодув 2 (426A)2 2 3.1 2 3.1 Да Husqvarna Нет Нет Нет Нет Нет 580 BTS) Портовый рабочий (воз-442A 2 духодув 3.1 2 2 (426A)2 3.1 2 3.1 Husqvarna Да Нет Нет Нет Нет Нет 580 BTS)

/

Портовый рабочий (воз-443A духодув 3.1 2 3.1 2 (426A)3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет Husqvarna 580 BTS) Портовый рабочий (ком-444A прессорная 3.1 2 2 3.1 2 3.1 -Да Нет Нет Нет Нет Нет установка С 415 M) Портовый рабочий (ком-445A прессорная 3.1 2 2 2 (444A) 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет установка С 415 M) Портовый рабочий (ком-446A прессорная 3.1 2 2 3.1 2 (444A) 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет установка С 415 M) Портовый рабочий (ком-447A прессорная 3.1 2 2 2 3.1 2 (444A)3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет установка С 415 M) Портовый рабочий (бен-448A зокоса 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет Husqvarna 128R) Портовый рабочий (бен-449A зокоса 3.1 2 2 3.1 2 (448A)3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет Husqvarna 128R) Портовый рабочий (бен-450A зокоса 3.1 2 2 2 3.1 (448A)2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет Husqvarna 128R) Портовый рабочий (бен-451A зокоса 2 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 (448A)Да Нет Нет Нет Нет Нет Husqvarna 128R)

452A (448A)       Портовый рабочий (бензокоса Низдуагна 128R)       2       -       -       3.1       2       -       -       3.1       2       -       -       Да       Нет       Нет	ет Но
453A (448A)       бочий (бен- зокоса Низqvarna 128R)       2       -       -       3.1       2       -       -       3.1       2       3.1       -       Да       Нет       Нет	
	en III.
Контейнерный терминал	m II.
454 Заместитель начальника 2 - Нет Нет Нет Нет Нет Нет	1 116
455 Начальник участка (Начальник участка тамо- женного до- смотра)	ет Не
Заместитель начальника участка (Заместитель начальника участка тамо-женного досмотра)	ет Не
Главный специалист (Главный Специалист	т Не
458 Ведущий инженер участка тамо- кенного до- смотра)	т Не
459 Специалист 2 - Нет Нет Нет Нет Нет	т Не
460 Комендант 2 - Нет Нет Нет Нет Нет Нет	
461 Делопроиз- водитель 2 - Нет Нет Нет Нет . Нет	т Не
Терминально-складская служба	

Начальник склада ре-2 462 фрежиратор-Нет Нет Нет Нет Нет Нет ных контейнеров Заместитель начальника склада ре-463 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет фрежираторных контейнеров Техник по работе с гру-464A 2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет зовыми документами Техник по 465A работе с гру-2 Нет Нет Нет Нет Нет Нет (464A)зовыми документами 466 2 Нет Нет Нет Техник -Нет Нет Нет Укрупненная комплексная бригада Служба основной производственной деятельности Машинист крана (Козловой контейнерный 3.1 2 2 2 2 2 3.1 467A Да Нет Нет перегружа-Нет Нет Нет тель "Либхерр" г/п 45 т, колея 63 м) Машинист крана (Козловой контейнерный 468A 3.1 2 2 2 3.1 Да Нет перегружа-Нет Нет Нет Нет (467A)тель "Либхерр" г/п 45 т, колея 63 м) Машинист крана (Козловой кон-2 2 2 469A 3.1 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет тейнерный перегружатель "ZPMC"

								1								S							
	г/п 45 т, ко- лея 63 м)																						
470A (469A)	Машинист крана (Коз- ловой кон- тейнерный перегружа- тель "ZPMC" г/п 45 т, ко- лея 63 м)	2	-	=1	3.1	2	-	2	2	-	-)	Э	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
471A	Машинист крана (При- чальный к/п "ZPMC" г/п 50 т, колея 15,3 м)	2	£	٠	3.1	2	÷	2	2	-	=	:#-	=	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
472A (471A)	Машинист крана (При- чальный к/п "ZPMC" г/п 50 т, колея 15,3 м)	2	-	1	3.1	2	ji ji	2	2	-	Ħ		-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
473A (471A)	Машинист крана (При- чальный к/п "ZPMC" г/п 50 т, колея 15,3 м)	2		-	3.1	2	-	2	2	ŭ	-	•	-	2	2	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
474A	Машинист крана (Коз- ловой кран на пневмо- ходу "Кал- мар" г/п 45 т, колея 24 м)	2	•	-	3.1	2	₽.	2	2	,	į	ï	-	2	2	3.1	¥	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
475A (474A)	Машинист крана (Коз- ловой кран на пневмо- ходу "Кал- мар" г/п 45 т, колея 24 м)	2		æ	3.1	2		2	2	*	-	4	L	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
476A (474A)	Машинист крана (Коз- ловой кран на пневмо-	2	-	) <del>-</del>	3.1	2	-	2	2	-	-		-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

								1							1								
	ходу "Кал- мар" г/п 45 т, колея 24 м)																						
477A	Машинист крана (Коз- ловой кран на пневмо- ходу "Кал- мар" г/п 45 т, колея 24 м)	2	-		3.1	2	<b>+</b> ×	2	2	-	Nat'	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
478A (477A)	Машинист крана (Коз- ловой кран на пневмо- ходу "Кал- мар" г/п 45 т, колея 24 м)	2	-	1	3.1	2	-	2	2	٠	Ē	÷	¥	2	2	3.1	13 ##	Да	Нет	Нет	Нст	Нет	Нет
479	Машинист крана (Коз- ловой кран на пневмо- ходу "ТСМ СТ47W" г/п 40,6 т, колея 22,57 м)	2	-	ì	3.1	2	<del>.</del>	2	2	÷	E	-	<u>.</u>	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
480	Машинист крана (Коз- ловой кран на пневмо- ходу "ТСМ СТ57W" г/п 45 т, колея 26,18 м)	2	Œ	Ξ	3.1	2	ä	2	2	-	т.	-		2	2	3.1	•	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
481	Машинист крана (Причальный контейнерный перегружатель "Хитачи" г/п 30.5 т, колея 15,3 м)	2	-	-	3.1	2	•	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	S. x.	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
482A	Машинист крана (А/п ТОҮОТА 7FD15)	2	æ	٠	3.1	2	-	2	2	2	-	S.E.	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

								V.							1								
483A (482A)	Машинист крана (А/п ТОҮОТА 7FD15)	2	-	. <del></del>	3.1	2	-	2	2	-		=		2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
484A (482A)	Машинист крана (А/п ТОҮОТА 7FD15)	2	-	-	3.1	2	2 <del></del>	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
485A (482A)	Машинист крана (А/п ТОУОТА 7FD15)	2	-	-	3.1	2		2	2	-	-	1=1	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
486A	Машинист крана (А/п ТОҮОТА 8FD15)	2		-	3.1	2	-	2	2	_	-	=	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
487A (486A)	Машинист крана (А/п ТОҮОТА 8FD15)	2	: <b>-</b>	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
488A (486A)	Машинист крана (А/п ТОҮОТА 8FD15)	2	-	-	3.1	2	<b>L</b> ):	2	2		je j	-	, <del>-</del>	2	2	3.1	2	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
489A (486A)	Машинист крана (А/п ТОҮОТА 8FD15)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	•		-		2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
490	Машинист крана (А/п ТОҮОТА 6FD15)	2	-	- 1	3.1	2	-	2	2	-	-	-	ŭ	2	2	3.1	÷.	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
491	Машинист крана (А/п Caterpiller DP15NT)	2	<b>31</b>		3.1	2		2	2	2	<b>a</b>	-	1	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
492A	Машинист крана (А/п ТОҮОТА 8FB15)	2	-	•	3.1	2	-	2	2	-	-	=	-	2	2	3.1	=	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
493A (492A)	Машинист крана (А/п ТОҮОТА 8FB15)	2	7.	Е	3.1	2	-	2	2		-	-		2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
494	Машинист крана (Э/п Шинко)	2	-	÷	3.1	2	-	2	2	-	_	-	(9)	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

						00-00-00									. '								
495	Машинист крана (Э/п Komatsu FB- 15-12)	2	56	=	3.1	2	-	2	2	-	=)		-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
496	Машинист крана (Э/п Nichiyu FB20PN)	2	=	-	3.1	2	*	2	2	5	-	·	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
497A	Машинист крана (А/п TOYOTA 8FD20)	2	-	-	3.1	2		2	2	ñ≅	_	•		2	2	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
498A (497A)	Машинист крана (А/п TOYOTA 8FD20)	2	=	<b>a</b>	3.1	2		2	2	8 <del>-3</del>	-			2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
499	Машинист крана (Э/п Komatsu FD25T-16)	2	-		3.1	2	-	2	2	ě	=	#	4	2	2	3.1	F	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
500A	Машинист крана (А/п TOYOTA 8FD25)	2	=	=	3.1	2	-	2	2					2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
501A (500A)	Машинист крана (А/п TOYOTA 8FD25)	2	9		3.1	2	-	2	2	9	-	<del>-</del>	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
502A (500A)	Машинист крана (А/п TOYOTA 8FD25)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	×=	-	Œ	4	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
503A (500A)	Машинист крана (А/п TOYOTA 8FD25)	2	₩.	<i>a</i> 2	3.1	2		2	2	) )	-	1 <del></del>	•	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
504A (500A)	Машинист крана (А/п ТОҮОТА 8FD25)	2	-	3	3.1	2	-	2	2	×=	*	Œ		2	2	3.1	ě	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
505A (500A)	Машинист крана (А/п ТОҮОТА 8FD25)	2	.=	A	3.1	2		2	2	9=	-	į	•	2	2	3.1	•	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
506A (500A)	Машинист крана (А/п	2	8=	-	3.1	2	-	2	2	-	<b>+</b> )	()#K	***	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	TOYOTA 8FD25)																						
507A (500A)	Машинист крана (А/п TOYOTA 8FD25)	2	-	×	3.1	2	Æ	2	2	-		1.	-	2	2	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
508	Машинист крана (А/п ТОҮОТА 8FD30)	2	-	*2	3.1	2	12	2	2	-	×	-	-	2	2	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
509	Машинист крана (А/п ТОҮОТА 02- 7FD40)	2	-	-	3.1	2	(E	2	2	-	-	-	<b>=</b> /:	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
510	Машинист крана (А/п ТОҮОТА 7FD40)	2	_	22	3.1	2	2	2	2	-	ø	Œ.	-	2	2	3.1	5	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
511A	Машинист крана (Э/п Komatsu FD 45T)	2	-	:=	3.1	2	.=	2	2	-	.=:	=	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
512A (511A)	Машинист крана (Э/п Komatsu FD 45T)	2			3.1	2	\# <u>#</u>	2	2	-	=	z	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
513A (511A)	Машинист крана (Э/п Komatsu FD 45T)	2	-	r <del>a</del> r	3.1	2	-	2	2	-	æ	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
514A (511A)	Машинист крана (Э/п Komatsu FD 45T)	2	-	:#X	3.1	2	æ	2	2	-		₩.	<b>.</b> (1	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
515A	Машинист крана (А/п ТОҮОТА 7FD50)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	ē	9		=	2	2	3.1	ø	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
516A (515A)	Машинист крана (А/п TOYOTA 7FD50)	2	=:		3.1	2		2	2	-	-	-		2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
517A	Машинист крана (А/п TOYOTA 5FD50)	2	3.		3.1	2-	<b>.</b>	2	2	=	3	<u></u>	æ	2	2	3.1	<b>5</b> .1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Машинист 518A крана (А/п 2 3.1 2 2 2 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (517A)TOYOTA 5FD50) Машинист крана (А/п 519A 3.1 2 2 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет TOYOTA 8FD50) Машинист 520A крана (А/п 3.1 2 2 2 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет TOYOTA (519A) 8FD50) Машинист 521A крана (А/п 2 2 3.1 2 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (519A) TOYOTA 8FD50) Машинист крана (Э/п 522A 2 3.1 2 2 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет Komatsu FD60) Машинист 523A крана (Э/п 3.1 2 2 2 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (522A)Komatsu FD60) Машинист 524A крана (Э/п 2 3.1 2 2 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (522A)Komatsu FD60) Машинист крана (А/п 525A 3.1 2 2 2 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет TOYOTA 3FD135) Машинист 526A крана (А/п 2 2 2 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (525A)TOYOTA 3FD135) Машинист 527A крана (А/п 2 3.1 2 2 2 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (525A)TOYOTA 3FD135) Машинист 528A крана (А/п 2 3.1 2 2 2 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет TOYOTA (525A)3FD135) 529A Машинист 2 2 2 3.1 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (525A)крана (А/п

4"+1

6 · C ·

T	TOYOTA		F			1		12								T							
	3FD135)																			1			
530A (525A)	Машинист крана (А/п ТОҮОТА 3FD135)	2	-	-	3.1	2		2	2	æ	æ	E	.a.	2	2	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
531A (525A)	Машинист крана (А/п ТОУОТА 3FD135)	2	-	5	3.1	2		2	2	ja)	=	4.		2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
532A (525A)	Машинист крана (А/п ТОУОТА 3FD135)	2	-	-	3.1	2		2	2	i	; <del>=</del>	-	ì	2	2	3.1	ì	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
533A (525A)	Машинист крана (А/п ТОҮОТА 3FD135)	2	÷	-	3.1	2	+	2	2		-	-		2	2	3.1	T.	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
534A (525A)	Машинист крана (А/п ТОҮОТА 3FD135)	2	-	_	3.1	2	a	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	ı	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
535A	Машинист крана (А/п "Kalmar" DCE160-12)	2		-	3.1	2	≅	2	2			-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
536A (535A)	Машинист крана (А/п "Kalmar" DCE160-12)	2	-	3	3.1	2	•	2	2		-			2	2	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
537A (535A)	Машинист крана (А/п "Kalmar" DCE160-12)	2		-	3.1	2	=	2	2		-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
538A (535A)	Машинист крана (А/п "Kalmar" DCE160-12)	2	9	Œ.	3.1	2	elle.	2	2	Ā	-	#)	<u></u>	2	2	3.1	(4)	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
539	Машинист крана (SANY SCP160 C-2)	2	-2	u u	3.1	2	a	2	2	4	9 <b>=</b>	49	-2	2	2	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
540A	Машинист крана (SANY SCP160 C1)	2	-	-	3.1	2	-	2	2		-	-	2	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Машинист 541A крана (SANY 2 3.1 2 2 2 2 3.1 (540A) Да Нет Нет Нет Нет Нет SCP160 C1) Машинист крана (А/п 542A 2 3.1 2 2 2 -2 2 3.1 "Kalmar" Да Нет Нет Нет Нет Нет DCD250-12) Машинист 543A крана (А/п 2 3.1 2 2 2 2 2 3.1 (542A)"Kalmar" Да Нет Нет Нет Нет Нет DCD250-12) Машинист 544A крана (SANY 3.1 2 2 2 2 2 3.1 Да -Нет Нет Her Нет Нет SCP 250C) Машинист 545A крана (SANY 2 3.1 2 2 2 (544A)3.1 -Да Нет Нет Нет Нет Нет SCP 250C) Машинист крана (А/п 546A 3.1 2 2 2 2 2 3.1 "Kalmar" Да Нет Нет Нет Нет Нет DCD320-12) Машинист 547A крана (А/п 2 3.1 2 2 2 2 2 3.1 (546A) "Kalmar" Да Нет Нет Нет Нет Нет DCD320-12) Машинист крана (А/п 548A 3.1 2 2 2 2 2 3.1 Ла "Kalmar" Нет Нет Нет Нет Нет DCF370-12) Машинист 549A крана (А/п 3.1 2 2 2 2 3.1 (548A) "Kalmar" Да Нет Нет Нет Нет Нет DCF370-12) Машинист 550A крана (А/п 3.1 2 2 2 2 2 3.1 (548A)"Kalmar" Да Нет Нет Нет Нет Нет DCF370-12) Машинист крана (Тягач 551A 3.1 2 2 2 2 2 3.1 Да "Kalmar" Нет Нет Нет Нет Нет TR618i) Машинист 552A крана (Тягач 3.1 2 2 2 2 2 3.1 "Kalmar" Да (551A)Нет Нет Нет Нет Нет TR618i)

Машинист 553A крана (Тягач 2 2 2 (551A) "Kalmar" 2 2 3.1 Да Нет Her Нет Нет Нет TR618i) Машинист 554A крана (Тягач 3.1 2 2 2 2 (551A)"Kalmar" 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет TR618i) Машинист 555A крана (Тягач 3.1 2 2 2 2 2 (551A)"Kalmar" 3.1 -Да Нет Нет Нет Нет Нет TR618i) Машинист 556A крана (Тягач 3.1 2 2 2 (551A)"Kalmar" 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет TR618i) Машинист 557A крана (Тягач 3.1 2 2 2 (551A)"Kalmar" 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет TR618i) Машинист 558A крана (Тягач 3.1 2 2 (551A) "Kalmar" 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет TR618i) Машинист 559A крана (Тягач 3.1 2 2 2 2 (551A)"Kalmar" 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет TR618i) Машинист 560A крана (Тягач 3.1 2 2 2 2 2 (551A)"Kalmar" 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет TR618i) Машинист 561A крана (Тягач 3.1 2 2 2 2 2 (551A)"Kalmar" 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет TR618i) Машинист 562A крана (Тягач 3.1 2 2 (551A)"Kalmar" 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет TR618i) Машинист 563A крана (Тягач 2 3.1 2 2 2 (551A)2 2 "Kalmar" 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет TR618i) 564A Машинист 2 3.1 2 2 2 2 (551A)2 3.1 крана (Тягач Да Нет Нет Нет Нет Нет

"Kalmar" TR618i) Машинист крана (Тягач 565A 2 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 3.1 "Kalmar" (551A)TR618i) Машинист 566A крана (Тягач 2 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 3.1 2 2 "Kalmar" (551A)TR618i) Машинист 567A крана (Тягач 2 2 Да Нет 3.1 2 2 3.1 Нет Нет Нет Нет (551A)"Kalmar" TR618i) Машинист 568A крана (Тягач 2 3.1 2 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (551A)"Kalmar" TR618i) Машинист 569A крана (Тягач 2 2 Да 3.1 Нет Нет Нет Нет Нет 3.1 2 2 "Kalmar" (551A) TR618i) Машинист 570A крана (Тягач 2 2 Да 2 3.1 Нет Нет Нет Нет Нет 3.1 2 (551A)"Kalmar" TR618i) Машинист 571A крана (Тягач 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет 3.1 2 2 Нет Нет (551A)"Kalmar" TR618i) Машинист 572A крана (Тягач 2 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 3.1 (551A) "Kalmar" TR618i) Машинист 573A крана (Тягач 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 2 2 3.1 2 (551A)"Kalmar" TR618i) Машинист 574A крана (Тягач 2 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет 3.1 2 2 2 "Kalmar" (551A)TR618i) Машинист крана (Тягач 575A 2 .2 3.1 Да Нет Нет .Нет ... 2 2 2 Нет Нет 3.1 "Kalmar" (551A)TR618i)

Машинист 576A крана (Тягач 3.1 2 2 2 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет (551A) "Kalmar" Нет Нет TR618i) Машинист 577A крана (Тягач 3.1 2 2 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (551A) "Kalmar" TR618i) Машинист 578A крана (Тягач 3.1 2 2 2 2 3.1 Да "Kalmar" Нет Нет Нет Нет Нет (551A)TR618i) Машинист 579A крана (Тягач 3.1 2 2 2 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет (551A)"Kalmar" Нет Нет TR618i) Машинист крана (Шта-580A 3.1 2 2 2 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет белер Kalmar Нет DCF90) Машинист 581A крана (Шта-3.1 2 2 2 2 2 3.1 Да Нет (580A)белер Kalmar Нет Нет Нет Нет DCF90) Машинист крана (Шта-582 3.1 2 2 2 2 2 3.1 Да Нет белер Kalmar Нет Нет Нет Нет DCF80) Машинист крана 583A (Ричстакер 3.1 2 2 2 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет SANY SRSC45H1) Машинист крана 584A (Ричстакер 3.1 2 2 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет (583A) Нет Нет SANY SRSC45H1) Машинист крана (Ричстакер 585A 3.1 2 2 2 3.1 Нет Да Нет Нет Нет Нет "Kalmar" DRF450-65S5) Машинист 586A крана 2 2 2 3.1 2 2 2 3.1 Да Нет (585A)Нет Нет Нет Нет (Ричстакер

"Kalmar" DRF450-65S5) Машинист крана 587A (Ричстакер 3.1 2 2 2 3.1 Да (585A)"Kalmar" Нет Нет Нет Нет Нет DRF450-65S5) Машинист крана 588A (Ричстакер 3.1 2 2 2 3.1 Да Нет (585A)"Kalmar" Нет Нет Нет Нет DRF450-65S5) Машинист крана 589A (Ричстакер 3.1 2 2 2 2 3.1 Да Нет (585A)Нет Нет "Kalmar" Нет Нет DRF450-65S5) Машинист крана 590A (Ричстакер 2 3.1 2 2 2 2 2 (585A) 3.1 Да Нет Нет Нет "Kalmar" Нет Нет DRF450-65S5) Машинист крана 591A (Ричстакер 2 3.1 2 2 2 2 3.1 Да (585A) "Kalmar" Нет Нет Нет Нет Нет DRF450-65S5) Машинист крана 592A (Ричстакер 2 2 2 2 3.1 Да (585A)Нет Нет "Kalmar" Нет Нет Нет DRF450-65S5) Машинист крана 593A (Ричстакер 3.1 2 2 2 2 3.1 Да Нет Нет (585A)"Kalmar" Нет Нет Нет DRF450-65S5) 594A Машинист 2 3.1 2 2 2 2 2 3.1 Да (585A)Нет Нет Нет Нет крана Нет

	(Ричстакер "Kalmar" DRF450- 65S5)																						
595A	Машинист крана (Toyota 30-5sdk10)	2	-	-	3.1	2	F	2	2		-	ā	=5	2	2	3.1	Ē	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
596A (595A)	Машинист крана (Toyota 30-5sdk10)	2	=:	:=	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	ï	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
597	Машинист крана (Ф/п SHANTUI SL60W)	2	¥	10	3.1	2	<b>(II</b> )	2	2	=:	4	•	-	2	2	3.1	(0)	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
598	Машинист крана (Ф/п XCMG ZL50G)	2	î	ij	3.1	2	1	2	2	ш	; <del>=</del> (	н	<b>4</b> 8	2	2	3.1	•	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
599	Машинист крана (Bobcat 863)	2	E.		3.1	2	-	2	2	-	-	<b>5</b>	.≅ii	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
600A	Машинист крана (Mustang 2086)	2	<b>5</b> 20	. <del></del>	3.1	2	5	2	2	-	æ	<del></del>	. <del>a</del> 3)	2	2	3.1	3 <b>#</b> 3	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
601A (600A)	Машинист крана (Mustang 2086)	2	9	9	3.1	2	ŧ	2	2	-	-	Ħ	-	2	2	3.1	Æ	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
602A	Машинист крана (Тягач "Kalmar" TRX 192)	2	ï		3.1	2	-	2	2	=0	.=	-		2	2	3.1	ı	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
603A (602A)	Машинист крана (Тягач "Kalmar" TRX 192)	2	1	æ	3.1	2	=	2	2	-	-	-	F	2	2	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
604A (602A)	Машинист крана (Тягач "Kalmar" TRX 192)	2	ï	,	3.1	2	+	2	2	-	=	-	-	2	2	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
605A (602A)	Машинист крана (Тягач "Kalmar" TRX 192)	2	æ),		3.1	2	-	2	2	-	-	=	J. <del>T.</del> S	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Машинист 606A крана (Тягач 3.1 2 2 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (602A)"Kalmar" TRX 192) Машинист 607A крана (Тягач 3.1 2 2 2 2 3.1 Да Нет "Kalmar" Нет Нет Нет Нет (602A)TRX 192) Машинист 608A крана (Тягач 3.1 2 2 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет (602A)"Kalmar" Нет Нет TRX 192) Машинист 609A крана (Тягач 3.1 2 2 2 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (602A)"Kalmar" TRX 192) Портовый рабочий (А/п 610A 3.1 2 2 2 2 3.1 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет TOYOTA 7FD15) Портовый ра-611A бочий (А/п 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (610A)TOYOTA 7FD15) Портовый ра-612A бочий (А/п 2 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (610A)TOYOTA 7FD15) Портовый ра-613A бочий (А/п 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (610A)TOYOTA 7FD15) Портовый рабочий (А/п 614A 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет TOYOTA 8FD15) Портовый ра-615A бочий (А/п 2 3.1 2 2 2 2 3.1 3.1 -Да Нет Нет Нет Нет Нет (614A)TOYOTA 8FD15) Портовый ра-616A бочий (А/п 2 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (614A)TOYOTA 8FD15) Портовый ра-617A 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 Да

Нет

Нет

Нет

Нет

Нет

(614A)

бочий (А/п

TOYOTA 8FD15) Портовый рабочий (А/п 618 2 3.1 2 2 3.1 2 3.1 -Да Нет Нет Нет Нет Нет TOYOTA 6FD15) Портовый рабочий (А/п 619 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 Ла Нет Нет Нет Caterpiller Нет Нет DP15NT) Портовый рабочий (А/п 620 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет TOYOTA 8FB15) Портовый рабочий (Э/п 621 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 -Да Нет Нет Нет Нет Нет Шинко) Портовый рабочий (Э/п 622 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет Komatsu FB-15-12) Портовый рабочий (Э/п 623 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Nichiyu Нет Нет Нет Нет FB20PN) Портовый рабочий (А/п 624A 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет TOYOTA Нет Нет Нет Нет 8FD20) Портовый ра-625A бочий (А/п 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (624A)TOYOTA 8FD20) Портовый рабочий (А/п 626 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет Komatsu FD25T-16) Портовый рабочий (А/п 627A 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет TOYOTA 8FD25) Портовый ра-628A бочий (А/п 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет (627A)Нет Нет Нет TOYOTA 8FD25)

(

Портовый ра-629A бочий (А/п 3.1 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (627A) TOYOTA 8FD25) Портовый ра-630A бочий (А/п 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет (627A)TOYOTA Нет Нет Нет 8FD25) Портовый ра-631A бочий (А/п 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (627A) TOYOTA 8FD25) Портовый ра-632A бочий (А/п 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (627A)TOYOTA 8FD25) Портовый ра-633A бочий (А/п 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет (627A) TOYOTA Нет Нет 8FD25) Портовый ра-634A бочий (А/п 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (627A) TOYOTA 8FD25) Портовый рабочий (А/п 635 3.1 2 2 2 2 3.1 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет KOMATSU FD25T) Портовый рабочий (А/п 636 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет TOYOTA Нет Нет Нет 8FD30) Портовый рабочий (А/п 637 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет TOYOTA 02-Нет Нет Нет 7FD40) Портовый рабочий (А/п 638 2 3.1 2 2 2 3.1 3.1 Да Нет Нет Нет TOYOTA Нет Нет 7FD40) Портовый рабочий (А/п 639A 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет Komatsu FD45T) 640A Портовый ра-3.1 2 2 2 3.1 2 Да 3.1 Нет Нет Нет Нет Нет (639A)бочий (А/п

					1																		
	Komatsu FD45T)							7															
641A (639A)	Портовый ра- бочий (А/п Komatsu FD45T)	2	ж:		3.1	2	-	2	2	-	-	-	=	3.1	2	3.1	•	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
642A (639A)	Портовый ра- бочий (А/п Komatsu FD45T)	2	5	æ	3.1	2	-	2	2	-	=	=	( <b>4</b> )	3.1	2	3.1	=	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
643A	Портовый ра- бочий (А/п ТОҮОТА 7FD50)	2	ı	2	3.1	2	<u>u</u>	2	2	<u>19</u>	<b>1</b>	÷	-	3.1	2	3.1	æ	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
644A (643A)	Портовый ра- бочий (А/п ТОҮОТА 7FD50)	2	-	÷	3.1	2	-	2	2	-		-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
645A	Портовый ра- бочий (А/п ТОҮОТА 5FD50)	2	E		3.1	2		2	2	<b>-</b>	3	=	ē	3.1	2	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
646A (645A)	Портовый ра- бочий (А/п ТОУОТА 5FD50)	2	1	<b>.</b>	3.1	2	-	2	2	: <b>=</b>	-	-	÷	3.1	2	3.1	•	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
647A	Портовый ра- бочий (А/п ТОҮОТА 8FD50)	2	91	æli.	3.1	2		2	2	-	-		<b>=</b> 9	3.1	2	3.1	9	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
648A (647A)	Портовый ра- бочий (А/п ТОҮОТА 8FD50)	2	14	<b>-</b> 24	3.1	2		2	2	a	=	.=		3.1	2	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
649A (647A)	Портовый ра- бочий (А/п ТОУОТА 8FD50)	2	ä.	,#L3	3.1	2		2	2		-	-	•	3.1	2	3.1	ī	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
650A	Портовый ра- бочий (А/п Komatsu FD60)	2	Wind Control	8.	3.1	2		2	2	Æ	8	1.5	.e.	3.1	2	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
651A (650A)	Портовый ра- бочий (А/п Komatsu FD60)	2	i	-	3.1	2	-	2	2	3	ŭ	:-	<u>u</u> n	3.1	2	3.1	9.0	. Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

652A (650A)	Портовый ра- бочий (А/п Komatsu FD60)	2	_		3.1	2		2	2	a <del>≡</del>	-	(1)	a <b>l</b> :	3.1	2	3.1	•	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
653	Портовый ра- бочий (А/п ТОУОТА 5FD60)	2	-1		3.1	2	(E)	2	2	-	4	e.	2	3.1	2	3.1	¥	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
654A	Портовый ра- бочий (А/п ТОҮОТА 3FD135)	2		90	3.1	2		2	2	-	-	-		3.1	2	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
655A (654A)	Портовый ра- бочий (А/п ТОУОТА 3FD135)	2	ï	ı	3.1	2	-	2	2	Ē	Ξ.	ā	9	3.1	2	3.1	ù.	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
656A (654A)	Портовый ра- бочий (А/п ТОҮОТА 3FD135)	2	1		3.1	2	1	2	2	-0	-	-	.=.	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
657A (654A)	Портовый ра- бочий (А/п TOYOTA 3FD135)	2		-	3.1	2	-	2	2		-	-	÷	3.1	2	3.1	15	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
658A (654A)	Портовый ра- бочий (А/п ТОҮОТА 3FD135)	2	-	-	3.1	2	5.	2	2		(E	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
659A (654A)	Портовый ра- бочий (А/п ТОҮОТА 3FD135)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	=	à <b>-</b>	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
660A (654A)	Портовый ра- бочий (А/п ТОУОТА 3FD135)	2		-	3.1	2	; <del>=</del> :	2	2	-	<u>=</u>	•	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
661A (654A)	Портовый ра- бочий (А/п ТОУОТА 3FD135)	2	=	2	3.1	2	-	2	2	-	_	-	-	3.1	2	3.1	5	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
662A (654A)	Портовый ра- бочий (А/п ТОҮОТА 3FD135)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	•	8	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
663A (654A)	Портовый ра- бочий (А/п	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-		æ	8.	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	TOYOTA 3FD135)																						
664A	Портовый ра- бочий (А/п "Kalmar" DCE160-12)	2	-	-	3.1	2	20	2	2	-	÷	-	•	3.1	2	3.1	æ	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
665A (664A)	Портовый ра- бочий (А/п "Kalmar" DCE160-12)	2	=	<b>5</b> 81	3.1	2	-	2	2	-	2	=	320	3.1	2	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
666A (664A)	Портовый ра- бочий (А/п "Kalmar" DCE160-12)	2	N <del>ai</del> s	2	3.1	2	÷	2	2	-	=	=:	æ	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
667A (664A)	Портовый ра- бочий (А/п "Kalmar" DCE160-12)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
668	Портовый ра- бочий (SANY SCP160 C-2)	2	-	ij	3.1	2	ē	2	2	<b>.</b>	, <del>-</del>	-	-	3.1	2	3.1	¥	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
669A	Портовый ра- бочий (SANY SCP160 C1)	2		-	3.1	2	:=	2	2	•	-	ğ	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
670A (669A)	Портовый ра- бочий (SANY SCP160 C1)	2	ē	-	3.1	2	(-	2	2	<b>(4</b> 1)	*	а	2.	3.1	2	3.1	<u> </u>	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
671A	Портовый ра- бочий (А/п SANY SCP 250C)	2	un.	· L	3.1	2	е	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	·	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
672A (671A)	Портовый ра- бочий (А/п SANY SCP 250C)	2	ES.	1 <del>8</del> 0	3.1	2		2	2	-	¥	_	1	3.1	2	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
673A	Портовый ра- бочий (Ф/п Komatsu wa- 180)	2	-	9	3.1	2	•	2	2	п	,	-	•	3.1	2	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
674A (673A)	Портовый ра- бочий (Ф/п Komatsu wa- 180)	2	r.,	-	3.1	2	=	2	2	1	9	<u> </u>	see I	3.1	2	3.1	æ	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

		V																					
675A (673A)	Портовый ра- бочий (Ф/п Komatsu wa- 180)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	es:	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
676A (673A)	Портовый ра- бочий (Ф/п Komatsu wa- 180)	2	-	-	3.1	2	•	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1		Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
677	Портовый ра- бочий (Bobcat 863)	2	-	-	3.1	2	2.5	2	2	-	-	_	-	3.1	2	3.1	٠	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
678A	Портовый ра- бочий (Mustang 2086)	2	_	×	3.1	2	<b>3</b>	2	2	=	: <b>=</b> :		-	3.1	2	3.1	40	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
679A (678A)	Портовый ра- бочий (Mustang 2086)	2	-	-	3.1	2	:=	2	2	-	<b>-</b> 2	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
680A	Портовый ра- бочий (Toyota 30- 5sdk10)	2	-	₽	3.1	2		2	2	×	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
681A (680A)	Портовый ра- бочий (Toyota 30- 5sdk10)	2	:=		3.1	2	=	2	2	9	30	4	¥.	3.1	2	3.1	1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
682	Портовый ра- бочий (Ф/п XCMG ZL50G)	2	·	. <del>-</del> 5	3.1	2	-	2	2	(E)	Ĭ	ē	=	3.1	2	3.1	9	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
683A	Портовый ра- бочий (Тягач "Kalmar" TR618i)	2		9)	3.1	2	-	2	2	i.	Đ	i		3.1	2	3.1	ï	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
684A (683A)	Портовый ра- бочий (Тягач "Kalmar" TR618i)	2		-	3.1	2	( <b></b> )	2	2	i i	-		l <u>eir</u>	3.1	2	3.1	íÆ	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
685A (683A)	Портовый ра- бочий (Тягач "Kalmar" TR618i)	2		9)	3.1	2	<del>i d</del> ik	2	2	-	-		-	3.1	2	3.1	•	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
686A (683A)	Портовый ра- бочий (Тягач "Kalmar" TR618i)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	=		ē	3.1	2	3.1	;=>	Да	Нет	Нет	Нет	 Нет	Нет

Портовый рабочий (Тягач 687A 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (683A) "Kalmar" TR618i) Портовый ра-688A бочий (Тягач 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Her Нет Нет (683A)"Kalmar" TR618i) Портовый ра-689A бочий (Тягач 2 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (683A)"Kalmar" TR618i) Портовый ра-690A бочий (Тягач 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (683A)"Kalmar" TR618i) Портовый ра-691A бочий (Тягач 3.1 2 3.1 2 3.1 Да -Нет Нет Нет Нет Нет (683A)"Kalmar" TR618i) Портовый ра-692A бочий (Тягач 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет "Kalmar" (683A)TR618i) Портовый рабочий (Тягач 693A 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (683A)"Kalmar" TR618i) Портовый рабочий (Тягач 694A 3.1 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (683A)"Kalmar" TR618i) Портовый ра-695A бочий (Тягач 3.1 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (683A)"Kalmar" TR618i) Портовый ра-696A бочий (Тягач 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да \_ Нет Нет Нет Нет Нет (683A)"Kalmar" TR618i) Портовый ра-697A бочий (Тягач 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (683A) "Kalmar" TR618i) Портовый ра-698A 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (683A) бочий (Тягач

.

"Kalmar" TR618i) Портовый ра-699A бочий (Тягач 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (683A) "Kalmar" TR618i) Портовый рабочий (Тягач 700A 2 3.1 2 3.1 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (683A)"Kalmar" TR618i) Портовый ра-701A бочий (Тягач 3.1 2 3.1 2 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (683A)"Kalmar" TR618i) Портовый ра-702A бочий (Тягач 2 2 3.1 3.1 2 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (683A) "Kalmar" TR618i) Портовый ра-703A бочий (Тягач 2 3.1 2 3.1 2 3.1 Ла Нет Нет Her Нет Нет (683A) "Kalmar" TR618i) Портовый рабочий (Тягач 704A 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет "Kalmar" (683A) TR618i) Портовый рабочий (Тягач 705A 2 3.1 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (683A) "Kalmar" TR618i) Портовый ра-706A бочий (Тягач 2 3.1 2 2 3.1 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (683A)"Kalmar" TR618i) Портовый ра-707A бочий (Тягач 3.1 2 3.1 2 3.1 2 Да Нет Нет Нет Нет Нет (683A)"Kalmar" TR618i) Портовый ра-708A бочий (Тягач 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (683A) "Kalmar" TR618i) Портовый рабочий (Тягач 709A 2 3.1 2 3.1 3.1 2 .2 Да Нет Нет Нет Нет Нет (683A) "Kalmar" TR618i)

Портовый рабочий (Тягач 710A 2 2 3.1 (683A) 2 3.1 Да "Kalmar" -Нет Нет Нет Нет Нет TR618i) Портовый рабочий (Тягач 711A 3.1 2 2 3.1 2 3.1 (683A) "Kalmar" Да Нет Нет Нет Нет Нет TR618i) Портовый рабочий (Тягач 712A 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да "Kalmar" Нет Нет Нет Нет Нет TRX 192) Портовый рабочий (Тягач 713A 3.1 2 2 3.1 2 3.1 (712A) "Kalmar" Да Нет Нет Нет Нет Нет TRX 192) Портовый рабочий (Тягач 714A 3.1 2 2 3.1 2 3.1 (712A)"Kalmar" Да Нет Нет Нет Нет Нет TRX 192) Портовый ра-715A бочий (Тягач 3.1 2 2 3.1 2 3.1 (712A)"Kalmar" Да Нет Нет Нет Нет Нет TRX 192) Портовый ра-716A бочий (Тягач 3.1 2 2 3.1 2 3.1 (712A)Да "Kalmar" Нет Нет Нет Нет Нет TRX 192) Портовый ра-717A бочий (Тягач 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 (712A)"Kalmar" Да Нет Нет Нет Нет Нет TRX 192) Портовый ра-718A бочий (Тягач 3.1 2 2 3.1 2 (712A)"Kalmar" 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет TRX 192) Портовый рабочий (Тягач 719A 3.1 2 2 3.1 2 3.1 (712A)Да "Kalmar" Нет Нет Нет Нет Нет TRX 192) Портовый рабочий (бен-720A 3.1 зопила 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет Husqvarna 372 XP)

(

Портовый рабочий (бен-721A зопила 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет (720A)Нет Нет Нет Нет Husqvarna 372 XP) Портовый рабочий (бен-722A зопила 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет (720A)Нет Нет Нет Husqvarna 372 XP) Портовый рабочий (бен-723A зопила 3.1 2 2 2 2 3.1 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (720A)Husqvarna 372 XP) Портовый рабочий (бен-724A зопила 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет (720A) Нет Нет Нет Husqvarna 372 XP) Портовый рабочий (бен-725A зопила 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет (720A)Нет Нет Нет Husqvarna 372 XP) Портовый рабочий (бен-726A зопила 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (720A)Husqvarna 372 XP) Портовый рабочий (бен-727A зопила 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (720A)Husqvarna 372 XP) Портовый рабочий (ком-728A 3.1 2 прессорная 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет установка С 415 M) Портовый ра--бочий (ком-729A прессорная 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (728A) установка С 415 M)

Портовый рабочий (ком-730A прессорная 2 3.1 2 3.1 (728A)Да Нет Нет Нет Нет Нет установка С 415 M) Портовый рабочий (ком-731A прессорная 3.1 2 2 3.1 2 3.1 (728A)Да Нет Нет Нет Нет Нет установка С 415 M) Портовый рабочий (воз-732A духодув 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет Husqvarna 580 BTS) Портовый рабочий (воз-733A духодув 3.1 2 2 (732A)3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет Husqvarna 580 BTS) Портовый рабочий (воз-734A духодув 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 (732A)Да Нет Нет Нет Нет Нет Husqvarna 580 BTS) Портовый рабочий (воз-735A духодув 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 (732A)Да Нет Нет Нет Нет Нет Husqvarna 580 BTS) Портовый рабочий (воз-736A духодув 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 (732A)Да Нет Нет Нет Нет Нет Husqvarna 580 BTS) Портовый рабочий (воз-737A духодув 3.1 2 2 2 \_ 3.1 2 (732A)3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет Husqvarna 580 BTS) Портовый рабочий (воз-738A духодув 3.1 2 2 2 (732A)3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет Husqvarna 580 BTS)

Портовый рабочий (воз-739A духодув 3.1 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (732A)Husqvarna 580 BTS) Портовый рабочий (воз-740A 3.1 духодув 2 3.1 2 3.1 Нет Да Нет Нет Нет Нет (732A)Husqvarna 580 BTS) Портовый рабочий (воз-741A 2 духодув 3.1 2 2 2 -3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (732A)Husqvarna 580 BTS) Портовый рабочий (воз-742A духодув 3.1 2 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (732A)Husqvarna 580 BTS) Портовый рабочий (воз-743A духодув 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (732A)Husqvarna 580 BTS) Портовый рабочий (воз-744A духодув 3.1 2 2 3.1 2 3.1 Да \_ Нет Нет Нет Нет Нет (732A)Husqvarna 580 BTS) Портовый рабочий (воз-745A 3.1 духодув 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (732A)Husqvarna 580 BTS) Портовый рабочий (воз-746A 2 3.1 2 2 2 3.1 2 духодув 3.1 Да Нет Нет Her Нет Нет (732A)Husqvarna 580 BTS) Портовый рабочий (воз-747A 3.1 духодув 2 2 2 2 3.1 2 3.1 Да Нет Нет Нет Нет Нет (732A)Husqvarna 600 580 BTS)

\*100

748A (732A)	Портовый ра- бочий (воз- духодув Husqvarna 580 BTS)	2	-	-	3.1	2	9	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
749A (732A)	Портовый ра- бочий (воз- духодув Husqvarna 580 BTS)	2		=	3.1	2	E.	2	2	-	-	-	ş <b>-</b>	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления:			
Председатель комиссии по проведе и.о. начальника Отдела по охране труда	нию специальной оцен	ки условий труда	
и промышленной безопасности ПАО "ВМТП"	looning	Д.С. Тытюк	26.02.19
(должность)	(подпись)	Ф.И.О.	(дата)
Заместитель председателя комисси Заместитель директора Департамента	ии по проведению спец	иальной оценки условий труда	
по управлению персоналом ПАО	Alla		
"ВМТП" (должность)	- Cit	М.С. Саковцев	26.02.19 <sub>2</sub>
(Normalistra)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)
Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:			10
Начальник Отдела кадров ПАО "ВМТП		Е.И. Чумаченко	d6.0d.19
(должность)	(подпись)	Ф.И.О.	(дата)
Председатель ППОР ПРОО НПРМП "Портовик"			26 02 10
(должность)	(подпись)	Е.Е. Ильин (Ф.И.О.)	26.02.19
Инженер 1 категории по охране труда			*22550
ПАО "ВМТП (должность)	- Dully	А.Р. Башурова	22.02.19
(ACOMINGE IB)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)
Эксперт(-ы) организации, проводив	шей спениантило она	MAN MORODAN TO THE PARTY TO THE	
4434	шей специальную оцен		20 12 10
(№ в реестре экспертов)	(подпись)	Никонович Артем Георгиевич (Ф.И.О.)	29.12.182 (дата)
*4	(59)		2 12

Prof.