

Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

| Наименование структурного подразделения, рабочего места | Наименование мероприятия | Цель мероприятия | Срок выполнения | Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия | Отметка о выполнении |
|--|--|---|-----------------|--|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Служба крановой механизации/ Отдел по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортного оборудования 14-16 причалов, 69,Электрогазосварщик 5 разряда | Для уменьшения вредного воздействия марганца в сварочном аэрозоле увеличить время регламентных перерывов, при необходимости использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы). | Снижение вредного воздействия химического фактора | | | |
| Служба крановой механизации/ Отдел по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортного оборудования 14-16 причалов, 69,Электрогазосварщик 5 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Служба крановой механизации/ Отдел по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортного оборудования 14-16 причалов, 70,Электрик 5 | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |

| | | | | |
|--|--|---------------------------------------|--|--|
| | | | | |
| разряда | | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Участок обеспечения автомобильным и железнодорожным транспортом, 81, Водитель автомобиля | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Участок обеспечения автомобильным и железнодорожным транспортом, 82, Водитель автомобиля | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Участок обеспечения автомобильным и железнодорожным транспортом, 83, Водитель автомобиля | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Участок обеспечения автомобильным и железнодорожным транспортом, 84, Водитель автомобиля | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Участок обеспечения автомобильным и железнодорожным транспортом, | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | |

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| м транспортом, 85,Водитель специальных машин | | | | | |
| Ремонтно-транспо ртное управление, Участок обеспечения автомобильным и железнодорожны м транспортом, 88,Водитель специальных машин | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспо ртное управление, Участок обеспечения автомобильным и железнодорожны м транспортом, 89,Машинист тепловоза | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспо ртное управление, Участок обеспечения автомобильным и железнодорожны м транспортом, 90,Машинист тепловоза | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспо ртное управление, Участок обеспечения автомобильным и железнодорожны м транспортом, 91,Машинист тепловоза | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспо ртное управление, | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического | Снижение вредного | | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|
| Участок обеспечения автомобильным и железнодорожны м транспортом, 92,Машинист тепловоза | состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | воздействия тяжести | | | | |
| Ремонтно-транспо ртное управление, Участок обеспечения автомобильным и железнодорожны м транспортом, 93,Машинист тепловоза | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | | |
| Ремонтно-транспо ртное управление, Участок обеспечения автомобильным и железнодорожны м транспортом, 94,Составитель поездов 7 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | | |
| Ремонтно-транспо ртное управление, Участок обеспечения автомобильным и железнодорожны м транспортом, 95,Составитель поездов 7 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | | |
| Ремонтно-транспо ртное управление, Участок обеспечения автомобильным и железнодорожны м транспортом, 96,Составитель поездов 7 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | | |

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| Ремонтно-транспо ртное управление, Участок обеспечения автомобильным и железнодорожны м транспортом, 97, Составитель поездов 7 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспо ртное управление, Участок обеспечения автомобильным и железнодорожны м транспортом, 98, Составитель поездов 7 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспо ртное управление, Участок обеспечения автомобильным и железнодорожны м транспортом, 99, Составитель поездов 7 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспо ртное управление, Участок обеспечения автомобильным и железнодорожны м транспортом, 100, Составитель поездов 7 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспо ртное управление, Участок обеспечения автомобильным и железнодорожны м транспортом, | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |

| | | | | | |
|--|--|---------------------------------------|--|--|--|
| 101, Составитель поездов 7 разряда | | | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Участок обеспечения автомобильным и железнодорожным транспортом, | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| 102, Составитель поездов 7 разряда | | | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутривидового механизации, 114, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 6 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутривидовой механизации, 115, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 6 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутривидовой механизации, 116, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 6 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутривидовой механизации, | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |

| | | | | |
|--|--|---------------------------------------|--|--|
| 117, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 6 разряда | | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой механизации, | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | |
| 118, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 6 разряда | | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой механизации, | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | |
| 119, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 6 разряда | | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой механизации, | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | |
| 120, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 6 разряда | | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой механизации, | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | |
| 121, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 6 разряда | | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого | Снижение вредного воздействия | | |

| | | | | | |
|--|--|---------------------------------------|--|--|--|
| внутрипортовой механизации, 122, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 6 разряда | уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | тяжести | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой механизации, 123, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 6 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой механизации, 124, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 6 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой механизации, 125, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 6 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой механизации, 126, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 6 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспо | Учитывая тяжелые условия труда, с целью | Снижение | | | |

| | | | | | |
|--|--|---------------------------------------|--|--|--|
| ртное управление, Служба внутрипортовой механизации, 127, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 6 разряда | восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой механизации, 128, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 6 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой механизации, 129, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 6 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой механизации, 130, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 6 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой механизации, 131, Слесарь по техническому обслуживанию и | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |

| | | | | | |
|--|--|---------------------------------------|--|--|--|
| ремонту 6 разряда | | | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой механизации, 132, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 6 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой механизации, 133, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 6 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой механизации, 134, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 6 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой механизации, 135, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 5 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой механизации, 136, Слесарь по | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |

| | | | | |
|--|--|---------------------------------------|--|--|
| техническому обслуживанию и ремонту 5 разряда | | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой механизации, 137, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 5 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой механизации, 138, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 5 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой механизации, 139, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 5 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой механизации, 140, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 5 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется | Снижение вредного воздействия тяжести | | |

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| механизации, 141, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 5 разряда | соблюдать режим труда и отдыха. | | | | |
| Ремонтно-транспо ртное управление, Служба внутрипортовой механизации, 142, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 5 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспо ртное управление, Служба внутрипортовой механизации, 143, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 5 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспо ртное управление, Служба внутрипортовой механизации, 144, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 5 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспо ртное управление, Служба внутрипортовой механизации, 145, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 5 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспо ртное управление, | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического | Снижение вредного | | | |

| | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|--|--|
| Служба внутриводной механизации, 146, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 5 разряда | состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, 147, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 5 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, 148, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 5 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, 149, Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту 4 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, 150, Электромонтер по ремонту электрооборудования 6 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |

| | | | | | |
|--|--|---------------------------------------|--|--|--|
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой механизации, 151, Электромонтер по ремонту электрооборудования 6 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой механизации, 152, Электромонтер по ремонту электрооборудования 6 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой механизации, 155, Дежурный слесарь 5 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой механизации, 156, Дежурный слесарь 5 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Ремонтно-транспортное управление, Служба внутрипортовой механизации, 157, Вулканизаторщик | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Электросеть, Оперативная группа, 164, Дежурный | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |

| | | | | | |
|--|--|---------------------------------------|--|--|--|
| электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда | соблюдать режим труда и отдыха. | | | | |
| Электросеть, Оперативная группа, 165, Дежурный электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Электросеть, Оперативная группа, 166, Дежурный электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Электросеть, Группа обслуживания освещения, 168, Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 6 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Электросеть, Группа обслуживания освещения, 169, Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Автомобильный терминал, | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического | Снижение вредного | | | |

| | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|--|
| | | | | |
| 171, Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах (работа на высоте (причал)) | состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | воздействия тяжести | | |
| Автомобильный терминал, 172, Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах (работа на высоте (судно)) | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | |
| Автомобильный терминал, 173, Портовый рабочий (работа на высоте (причал)) | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | |
| Автомобильный терминал, 174, Портовый рабочий (работа на высоте (судно)) | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | |
| Второй терминал, 175, Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах (работа на высоте (причал)) | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | |
| Второй терминал, 176, Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | |

| | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|--|--|
| погрузочно-разгрузочных работах (работа на высоте (судно)) | | | | | |
| Второй терминал, 177, Портовый рабочий (работка на высоте (причал)) | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Второй терминал, 178, Портовый рабочий (работка на высоте (судно)) | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Контейнерный терминал, 179, Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах (работка на высоте (причал)) | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Контейнерный терминал, 180, Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах (работка на высоте (судно)) | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Контейнерный терминал, 181, Портовый рабочий (работка на высоте (причал)) | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха. | Снижение вредного воздействия тяжести | | | |
| Контейнерный терминал, 182, Портовый | Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого | Снижение вредного воздействия | | | |

рабочий (работа уровня работоспособности рекомендуется
на высоте (судно)) соблюдать режим труда и отдыха.

тяжести

Дата составления: 20.04.2018

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Начальник Службы производственной безопасности ПАО «ВМТП»
(должность)



Екимцов Вячеслав Геннадьевич
(ФИО)

09.07.2018
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник отдела по охране труда и
промышленной безопасности СПБ ПАО
«ВМТП»
(должность)



Жарков Алексей
Александрович
(ФИО)

28.06.2018
(дата)

Начальник отдела нормирования и
оплаты труда Департамента по
управлению персоналом ПАО «ВМТП»
(должность)



Саковцев Михаил
Сергеевич
(ФИО)

28.06.18
(дата)

Начальник отдела кадров Департамента
по управлению персоналом ПАО
«ВМТП»
(должность)



Чумаченко Евгения
Ивановна
(ФИО)

02.07.2018
(дата)

Помощник председателя ППОР ПРОО
НПРМП «Портовик»
(должность)



Шамаева Наталья
Геннадьевна
(ФИО)

29.06.2018
(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

204

(№ в реестре экспертов)



Порхунов Евгений
Владимирович
(ФИО)

27.06.2018
(дата)